

BYD



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

BYD SHARK

BUILD YOUR DREAMS

Prefácio

Obrigado por adquirir um veículo da BYD. A leitura deste manual é fundamental para a utilização correta e manutenção do veículo. Guarde este manual corretamente após a leitura, para consultas futuras.

Orientação especial: a BYD Auto Company Limited (BYD Auto) recomenda a utilização de peças de reposição genuínas e a realização de manutenções e reparos de acordo com as instruções contidas no Manual de Manutenção e Garantia do veículo. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações não autorizadas poderá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções são serão cobertos pelos termos de garantia da BYD. Além disso, modificações no veículo podem constituir violações à legislação local e nacional.

Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados para contato, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e realize o registro do seu veículo o quanto antes. Caso contrário, pode haver o risco de que o veículo não possa ser registrado.

Todos os avisos marcados como "NOTA", "ATENÇÃO" e "CUIDADO" neste manual devem ser seguidos com cuidado para evitar possíveis lesões ou danos. Certifique-se de ler com atenção todas as informações disponíveis no formato abaixo.

NOTA

Informação que deve ser observada para facilitar a manutenção do veículo e outros.

CUIDADO

Informação que deve ser observada para assegurar a segurança pessoal.

ATENÇÃO

Informação que deve ser observada para evitar danos ao veículo.



O símbolo de segurança representado pela figura à esquerda indica: "não faça isso" ou "não permita que isso aconteça".

As descrições marcadas com "*" neste manual são aplicáveis somente para a configuração de alguns modelos e significa "se disponível" ou "quando estiver instalado". As figuras contidas neste manual são apenas ilustrativas das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, a configuração do veículo real deve prevalecer.

Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. Para mais informações sobre as configurações e versões de software do produto consulte os contratos (se disponível) relacionados ao produto ou entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito e o Manual de Manutenção e Garantia, poderão ser consultados no site www.byd.com/br.

A BYD se reserva no direito de alterar as características dos veículos a qualquer momento e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

É proibida a cópia ou reprodução parcial ou total deste manual sem a prévia autorização por escrito da BYD Auto Company Limited.

Todos os direitos reservados.

Visão geral do veículo

O modelo BYD SHARK DMO está equipado com o mais recente sistema híbrido (Dual Mode) lançado pela BYD.

O sistema integra um motor a combustão, permitindo que os usuários tenham experiências dos modos de condução EV/HEV e modos de operação ECO/NORMAL/SPORT, levando em conta os desempenhos de potência, economia e NVH (Ruído, Vibração e Aspereza).

A bateria de tração, localizada sob o assoalho, fornece energia elétrica para a operação dos motores elétricos do veículo e pode ser utilizada para carregar a bateria de 12V por meio do sistema de carregamento inteligente.

Quando o veículo está sendo conduzido no modo EV, os ruídos internos e externos são extremamente baixos. Isso proporciona uma experiência de condução confortável para o motorista e não há emissão de gases de escape, proporcionando viagens ecológicas. O custo para condução de veículos 100% elétricos é muito menor quando comparado ao de veículos movidos a combustível da mesma categoria.

O veículo é equipado com um motor a combustão de alta eficiência 1,5L turbo, o que proporciona operação econômica em quase todas as condições de trabalho, garantindo também desempenho de potência, NVH e outros. EM velocidades superiores a 65 km/h, os motores a combustão e elétricos podem ser acionados em paralelo, alcançando um modo de economia de combustível. Velocidades inferiores a 65 km/h mantém uma experiência de alta-potência e suave. No modo HEV/SPORT, o conjunto do trem de força produzirá a potência máxima de performance.

Conteúdo

Índice ilustrado

Exibição dos componentes do veículo de forma geral

Seção 1 — Controles do veículo

Orientações sobre as operações necessárias, como abertura e fechamento das portas e vidros do veículo e realização de ajustes antes da condução

Seção 2 — Segurança

Recomendações importantes sobre segurança

Seção 3 — Painel de instrumentos

Orientações sobre instrumentos, luzes de advertência e indicadores

Seção 4 — Aplicações e condução

Informações sobre operações necessárias e sugestões para a condução do veículo

Seção 5 — Dispositivos internos

Orientações sobre os dispositivos internos do veículo e outras informações

Seção 6 — Quando ocorrer uma falha

Orientações sobre como proceder em caso de emergência

Seção 7 — Especificações do veículo

Informações sobre as especificações do veículo, funções customizáveis e outras

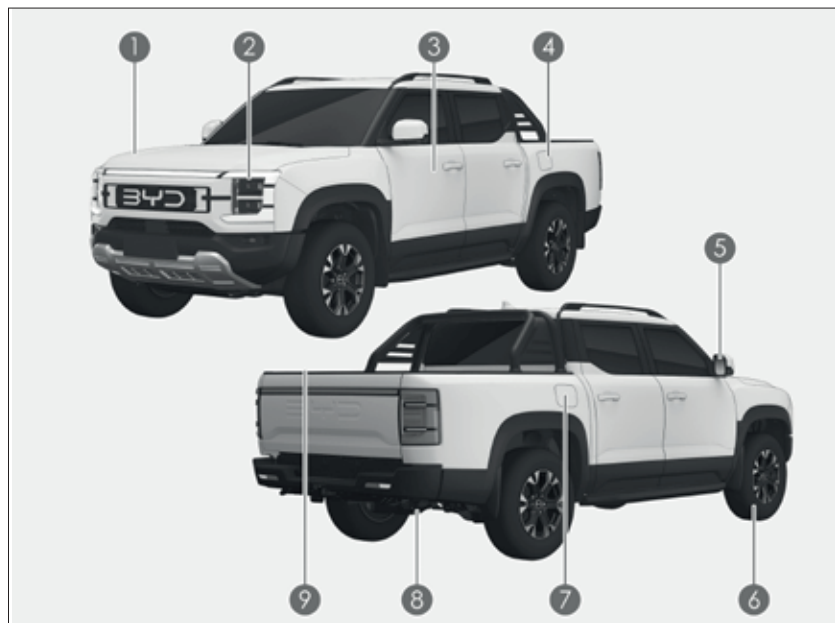
Seção 8 — Lista de abreviações

Seção 9 — Índice alfabético

Índice

Exterior	1-I-2
Painel	1-I-3
Portas	1-I-4
Interior.....	1-I-5

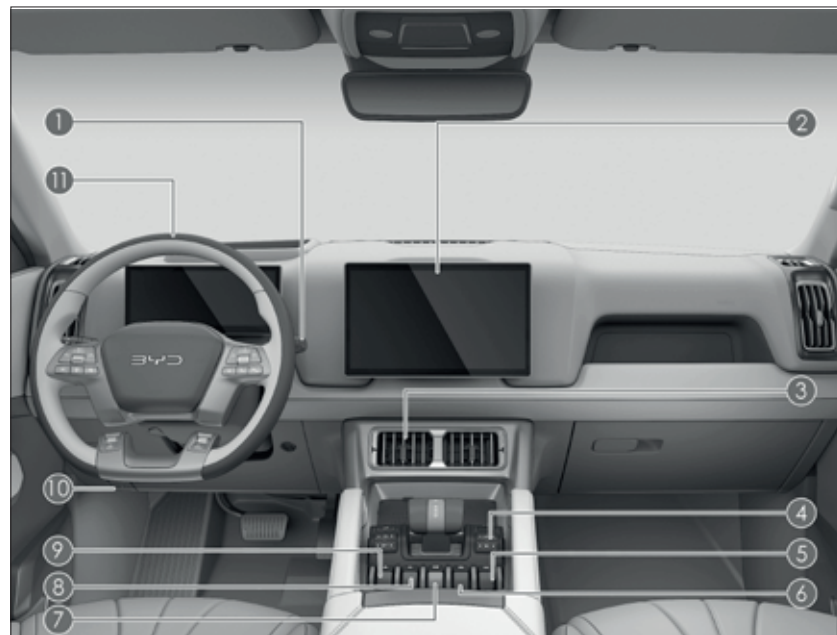
Exterior



- 1** Capô (a)
 Óleo do motor P.7-8
 Sistema de arrefecimento P.7-8
 Sistema de freios P.7-6
 Lavador do para-brisa P.1-27
- 2** Luzes externas P.1-24
- 3** Destravamento/travamento das portas P.1-4
- 4** Abastecimento P.4-38
- 5** Retrovisores laterais elétricos P.4-88
- 6** Pneus P.7-5
 Se um pneu furar P.6-6
- 7** Carregamento P.4-6
 Porta de carregamento P.4-7
 Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2 P.4-7
 Uso de estações de carregamento CA (corrente alternada) P.4-10
 Uso de estações de carregamento CC (corrente contínua)* P.4-12
- 8** Substituição do pneu reserva P.6-8
- 9** Tampa traseira P.1-7

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

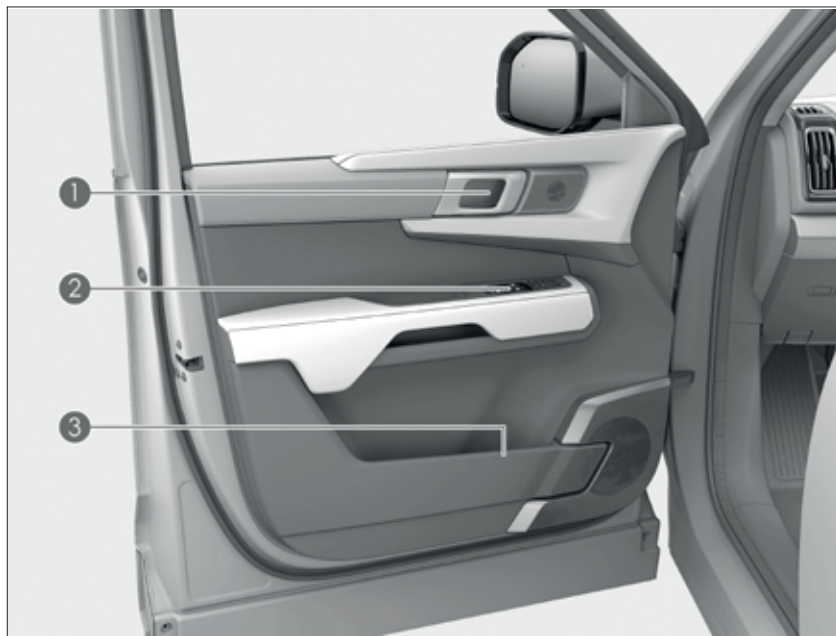
Painel de controle



- 1** Comando do limpador e lavador do para-brisa..... P.1-27
- 2** Tela sensível ao toque da central multimídia P.5-2
- 3** Saídas de ventilação central..... P.5-13
- 4** Controles do ar-condicionado no console central P.5-6
- 5** Botão do Auto-Hold P.4-54
- 6** Abertura da tampa traseira P.1-7
- 7** Botão START/STOP P.4-46
- 8** Botão seletor do modo "EV/HEV" P.2-18
- 9** Luz de emergência P.1-32
- 10** Comando de abertura do capô (a)
- 11** Interruptores do volante de direção..... P.1-18

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

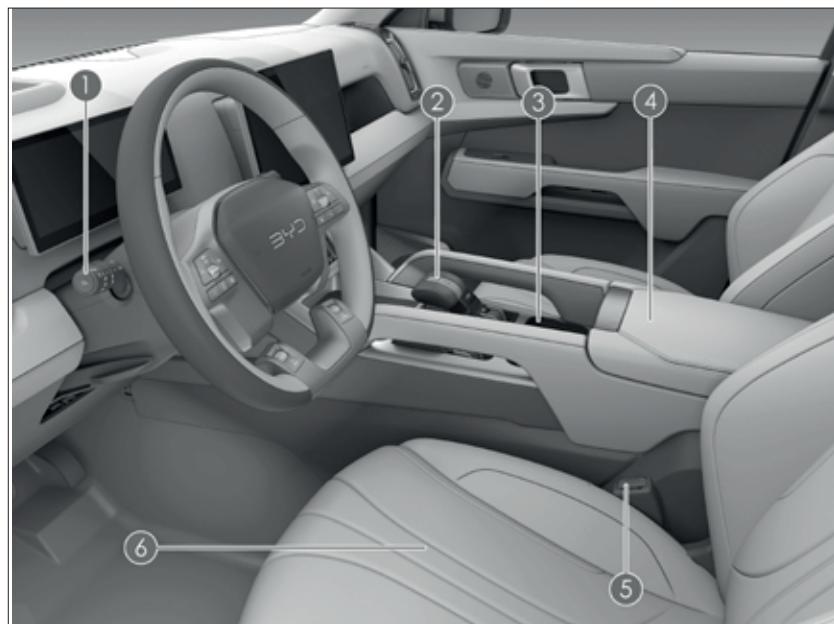
Portas



- 1** Maçaneta interna da porta..... P.1-4
- 2** Interruptores da porta do motorista P.1-29
 - Travamento central..... P.1-31
 - Regulagem dos espelhos retrovisores laterais P.1-31
- 3** Porta-objetos das portas..... P.5-17

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Interior



- 1** Comando de seta e da iluminação externa..... P.1-24
- 2** Alavanca seletora de marcha P.4-49
- 3** Porta-copos..... P.5-18
- 4** Porta-objetos do console central..... P.5-17
- 5** Fecho do cinto de segurança..... P.2-3
- 6** Bancos P.1-15

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Índice

Portas e chaves	1-2
Sistema inteligente de acesso e partida	1-11
Bancos	1-14
Volante de direção	1-18
Ajuste do volante de direção	1-23
Interruptores	1-24

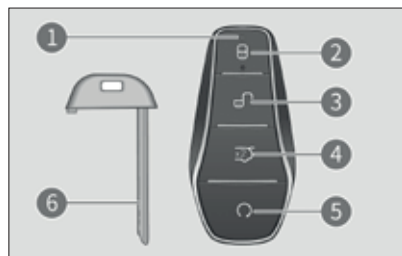
Portas e chaves

Chaves

O veículo está equipado com chaves, incluindo chave eletrônica inteligente, chave mecânica e chave NFC*.

Chave eletrônica inteligente

Com a chave inteligente em mãos, pressione o microinterruptor da porta dianteira esquerda ou direita para destravar/travar todas as portas ou pressione os botões da chave inteligente para travar/destravar as portas, abrir a tampa traseira ou ligar o veículo remotamente.



- 1 Luz indicadora
- 2 Botão de travamento
- 3 Botão de destravamento
- 4 Botão de abertura da caçamba
- 5 Botão START/STOP remoto
- 6 Chave mecânica

⚠ CUIDADO

- A bateria tipo botão (moeda) da chave inteligente é perigosa, e tanto as baterias novas quanto as usadas devem ser mantidas sempre longe do alcance das crianças.
- Se engolida ou inserida em qualquer parte do corpo, uma bateria de lítio tipo botão pode causar acidentes pessoais ou fatais dentro de duas horas ou menos.
- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria foi engolida ou inserida em qualquer parte do corpo.



13120-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ ATENÇÃO

- A chave inteligente é um componente elétrico. Observe as seguintes instruções para evitar danos à chave:
 - Não exponha a chave inteligente a altas temperaturas, como no painel de controle.

⚠ ATENÇÃO

- Não desmonte a chave inteligente sem autorização.
 - Evite que a chave inteligente entre em contato com outros objetos, principalmente metálicos, ou sofra quedas.
 - Não mergulhe a chave em água nem a lave.
 - Não coloque as chaves inteligentes próximas a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como o telefone celular.
 - Não anexe à chave inteligente objetos (como um selo metálico) capazes de interromper os sinais de ondas eletromagnéticas.
 - É possível habilitar uma chave reserva para o mesmo veículo. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Se a chave inteligente não conseguir acionar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver reduzida ou apagada:
- Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal das chaves inteligentes.

⚠ ATENÇÃO

- A bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Verifique a bateria da chave inteligente. Para a substituição da bateria, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Em caso de perda da chave inteligente, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível para evitar a ocorrência de furtos ou incidentes envolvendo o veículo.
- Não altere a frequência de transmissão de modo arbitrário, não aumente a potência de transmissão (incluindo o amplificador de frequência de transmissão adicional), não conecte a antena externa de detecção arbitrariamente e também não a troque por outras antenas de detecção de transmissão.
- Evite a interferência prejudicial de serviços de comunicação via rádio legalizados. Assim que qualquer interferência for identificada, interrompa o uso da chave inteligente e adote medidas necessárias para eliminar a interferência antes de continuar utilizando a função.

⚠ ATENÇÃO

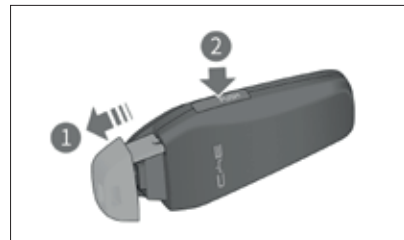
- O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve estar livre de interferência de todos os serviços de rádio ou da radiação de equipamentos para aplicações industriais, científicas e médicas.
- Não use a chave eletrônica inteligente próximo a aeronaves ou aeroportos.
- Pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos ou desfibriladores devem ficar fora da área de detecção do sistema PEPS, pois as ondas eletromagnéticas podem interferir no funcionamento destes dispositivos.
- Além disso, pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos, desfibriladores ou outros tipos de dispositivos médicos eletrônicos devem consultar os fabricantes destes dispositivos com relação à sua utilização na presença de ondas eletromagnéticas. As ondas eletromagnéticas podem causar consequências inesperadas no funcionamento destes dispositivos médicos.
- Ao sair do veículo, sempre leve a chave inteligente e trave o veículo. Nunca deixe pessoas (especialmente crianças) sozinhas no veículo.

Chave mecânica

Use a chave mecânica (dentro da chave inteligente) para travar ou destravar a porta do motorista. Insira a chave mecânica de volta na chave inteligente quando não estiver sendo utilizada.

Para retirar a chave mecânica:

Pressione o botão **PUSH 2** na chave inteligente e retire a chave mecânica na direção indicada por **1**.



Para colocar a chave mecânica de volta, pressione o botão **PUSH 2** e depois insira a chave mecânica.

Cartão e chave NFC*

O veículo suporta chave digital NFC (incluindo smartphones e dispositivos acessórios). Consulte a seção "Chave digital NFC" P.5-15 para obter mais detalhes.



Coloque a chave NFC na área designada no retrovisor lateral do lado do motorista para destravar/travar todas as portas.

Coloque a chave NFC na área NFC na frente do console central para autorizar a partida do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Alguns modelos de smartphones e dispositivos acessórios não suportam chaves digitais NFC.



16668-23-14807

14649-23-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Travamento/destravamento das portas

Travamento/destravamento com chave mecânica

Insira a chave mecânica na fechadura da maçaneta da porta do motorista, gire-a e, em seguida, puxe-a para fora.

Puxe a maçaneta da porta para abri-la.



- Destruar a porta do motorista: gire a chave no sentido anti-horário.
- Travar a porta do motorista: gire a chave no sentido horário.

⚠ ATENÇÃO

Após remover a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta do motorista para abri-la.

Abertura com a maçaneta interna da porta

- Quando o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta pelo lado de dentro do veículo.
- Quando o veículo estiver travado, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta pelo lado de dentro do veículo.



⚠ CUIDADO

Como este veículo está equipado com um dispositivo de bloqueio de segurança para crianças, as portas traseiras só podem ser abertas pela maçaneta interna quando o dispositivo de bloqueio de segurança para crianças estiver desativado.

Travamento/destravamento com a chave inteligente

- A chave inteligente é usada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Ao entrar na área ativa com uma chave inteligente habilitada, pressione lenta e firmemente o botão da chave inteligente para travar ou destravar todas as portas. Consulte a seção "Sistema inteligente de acesso e partida" P.1-11 para obter mais detalhes.

Travamento

- Quando todas as portas e o capô estiverem fechados, pressione o botão de travamento para travar todas as portas. Se o veículo estiver desligado, os retrovisores laterais serão rebatidos – o rebatimento automático pode ser habilitado ou desabilitado acessando a tela sensível ao toque da central multimídia  → Vehicle → Exterior Rearview Mirror (Veículo → Retrovisor externo) – com os indicadores de direção piscando uma vez. Se o veículo não tiver sido desligado, os retrovisores laterais não serão rebatidos, os indicadores de direção não piscarão e o alarme emitirá um som uma única vez. Verifique se todas as portas estão devidamente travadas.



- Se uma porta, o capô ou a tampa traseira não estiverem fechados, as luzes indicadoras de direção não piscarão e a buzina soará uma vez.

Destravamento

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas simultaneamente. Os indicadores de direção piscam duas vezes.
- Quando todas as portas são destravadas com a chave inteligente, mesmo que nenhuma porta esteja aberta, as luzes internas permanecerão acesas durante 15 segundos e depois se apagarão.
- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra qualquer porta dentro de 30 segundos após destravar o veículo com a chave inteligente. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.

- Se a chave estiver dentro do veículo quando as portas estiverem fechadas e trancadas, o veículo destravar-se-á automaticamente e os indicadores de direção piscarão duas vezes.

Localizar o veículo com a chave inteligente

- Com o sistema de alarme antifurto ativado, pressionar o botão de travamento produz um sinal sonoro e faz com que os indicadores de direção pisquem 15 vezes. Use essa função para localizar o veículo quando não conseguir encontrá-lo.
- Quando o veículo estiver no modo de localização, pressione novamente o botão de travamento. O veículo entra no próximo modo de localização.

Levantar/abaixar os vidros com a chave inteligente

- Com o veículo desligado:
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento na chave inteligente para levantar os quatro vidros.
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento na chave inteligente para abaixar os quatro vidros.

⚠ CUIDADO

Ao usar a função da chave inteligente para levantar os vidros, preste atenção na segurança dos ocupantes no veículo e utilize essa função somente depois de garantir que os vidros não atingirão algum ocupante.

i NOTA

Para ativar ou desativar as funções de destravar/travar ou abrir/fechar os vidros com a chave inteligente, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia  → Vehicle → Locks (Veículo → Travas). As configurações atuais do veículo prevalecem.

dores de direção piscando uma vez. Se o veículo estiver ligado, os retrovisores laterais não serão rebatidos, os indicadores de direção não piscarão e o alarme emitirá um som uma única vez.



- Se uma porta, o capô ou a tampa traseira não estiverem fechados, pressionar o microinterruptor ainda trancará as portas fechadas, mas a buzina emitirá um som uma única vez e os indicadores de direção não piscarão.

Destravamento

- Quando as portas estiverem travadas, com a chave inteligente em mãos, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira. Todas as portas serão destravadas e os indicadores de direção piscarão duas vezes.

- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.
- Pressionar o microinterruptor não funciona se:
 - Essa ação for realizada enquanto uma porta estiver sendo aberta ou fechada.
 - A chave inteligente for deixada dentro do veículo.

i NOTA

Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa da porta ou de um vidro, pode não ser possível ativar a função de abertura da porta com o microinterruptor.

Travamento/destravamento com microinterruptor**Travamento**

- Com as portas fechadas, mas não travadas, pressione o microinterruptor na maçaneta com a chave inteligente. Todas as portas serão travadas. Se o veículo estiver desligado, os retrovisores laterais serão rebatidos – o rebatimento automático pode ser habilitado acessando a tela sensível ao toque da central multimídia  → Vehicle → Exterior Rearview Mirror (Veículo → Retrovisor externo) – com os indica-

Levantar/abaixar os vidros com o microinterruptor

- Quando o veículo está desligado, pressione e mantenha pressionado o microinterruptor enquanto estiver com a chave inteligente para levantar ou abaixar todos os vidros. Para ativar ou desativar essa função, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia  → Vehicle → Locks (Veículo → Travas).

Travamento/destravamento com chave NFC*

Travamento das portas:

Quando as portas estão fechadas, mas destravadas, aproxime a chave NFC válida da área designada no retrovisor lateral do lado do motorista. Todas as portas podem ser travadas ao mesmo tempo. Os indicadores de direção piscam uma vez quando o veículo está desligado.

Destravamento das portas:

Com as portas travadas, aproxime a chave NFC da área designada no retrovisor lateral do lado do motorista. Em seguida, todas as portas podem ser destravadas ao mesmo tempo. Os indicadores de direção piscam duas vezes.



- Colocar a chave NFC válida próxima à área designada no retrovisor lateral do motorista não funcionará se uma porta está sendo aberta ou fechada.
- Para usar a chave digital NFC pelo telefone, ative a função NFC do telefone e aproxime a parte superior traseira do telefone da área designada no retrovisor lateral do lado do motorista. Consulte a seção "Chave digital NFC" P.5-15 para obter mais detalhes.

⚠ CUIDADO

- A chave digital NFC pode não funcionar em alguns telefones quando eles estão desligados.
- Evite usar a chave digital NFC do seu telefone por longos períodos ou frequentemente quando ele estiver sem bateria ou desligado.

i NOTA

- Se o sistema de alarme antifurto estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o destravamento com a chave NFC. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente outra vez.

i NOTA

- Após o destravamento com a chave NFC, o usuário pode iniciar o veículo dentro de um determinado período. No entanto, essa função será desativada após o bloqueio com a chave válida.
- Para instruções sobre a configuração da chave NFC (smartphone). Consulte a seção "Chave digital NFC" P.5-15 para obter mais detalhes.

Abertura da tampa traseira com a chave inteligente

Pressione duas vezes o botão de abertura da tampa traseira na chave inteligente para abrir a tampa traseira e os indicadores de direção piscarão duas vezes.



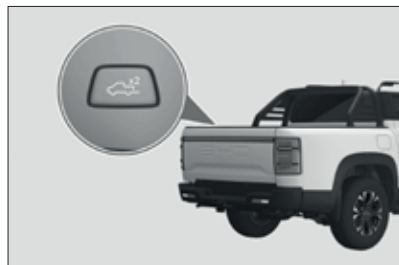
Abertura da tampa traseira de dentro do veículo

Quando a tampa traseira estiver fechada, pressione o interruptor uma vez, conforme ilustrado na imagem, e siga as instruções na tela sensível ao toque da central multimídia para desbloquear e abrir a tampa traseira.



Abertura da tampa traseira com o interruptor externo

- Com o veículo destravado, pressione o microinterruptor externo na tampa traseira duas vezes dentro de 1 segundo para abri-la.
- Com o veículo travado, destrave-o com a chave inteligente e pressione o interruptor externo duas vezes para abrir a tampa traseira.



Abertura da tampa traseira na tela sensível ao toque da central multimídia

Com o veículo destravado, deslize para baixo a barra de status superior na tela sensível ao toque da central multimídia para exibir a página de atalhos e toque em  para abrir a tampa traseira.

Fechamento manual da tampa traseira

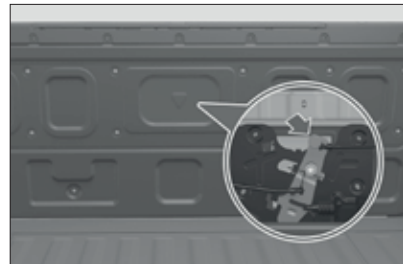
Quando a tampa traseira estiver aberta e imóvel, empurre-a para cima. Ela será fechada após ser totalmente travada.



Abertura emergencial da tampa traseira por dentro do veículo

Um dispositivo de destravamento de emergência está localizado sob a placa de cobertura da tampa traseira.

Puxe o degrau da tampa traseira para fora, retire as presilhas da cobertura da tampa traseira (localizadas no local onde o degrau é apoiado ao ser recolhido), e retire a cobertura. É possível acessar a alça para a abertura de emergência da tampa traseira. Puxe a alça e a tampa traseira será aberta.



NOTA

Quando o veículo está desligado, a tampa traseira pode ser destravada por dentro em caso de emergência.

⚠ CUIDADO

- Para evitar prender alguma parte do corpo, o que pode resultar em acidentes pessoais ou fatais, observe as seguintes precauções ao operar a tampa traseira:
 - Certifique-se de que as pessoas próximas estejam seguras e avise-as sobre o movimento da tampa traseira.
 - Certifique-se de que as mãos e os dedos estejam afastados da tampa traseira ao fechá-la.
 - Certifique-se de que a área ao redor esteja segura ao abrir ou fechar a tampa traseira.
 - Não permita que crianças abram ou fechem a tampa traseira, pois seus dedos e outras partes do corpo podem ficar presos.
 - Certifique-se de que a tampa traseira esteja devidamente fechada quando o veículo estiver em movimento.

⚠ CUIDADO

- Fique atento à presença de vento ao abrir ou fechar a tampa traseira, pois ela pode se mover repentinamente com ventos fortes.
- Antes de carregar ou descarregar a caçamba, verifique se a tampa traseira está totalmente aberta e segura.

Travamento/destravamento usando o travamento central**Travamento ou destravamento do veículo com o travamento central**

Consulte a seção "Interruptores da porta do motorista" P.1-29 para obter mais detalhes.

Travamento ou destravamento automático das portas

- Todas as portas travam automaticamente em velocidades do veículo acima de 8 km/h.
- Pressione o botão START/STOP para desligar o veículo. Em seguida, todas as portas serão destravadas automaticamente.

Travamento e destravamento simultâneo de todas as portas

- Com o sistema de alarme antifurto desativado, a luz de fundo do botão de trava central se acende quando o veículo está travado e se apaga quando o veículo está destravado.
- Pressionar o botão de travamento central trava todas as portas para que qualquer tentativa de abrir uma porta pelo lado de fora não funcione. Nesse momento, puxe a maçaneta interna da porta para destravá-la e puxe-a novamente para abri-la.

ⓘ NOTA

Todas as portas destravam automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto, dependendo da intensidade e do tipo de acidente.

Travamento de emergência do veículo com a chave mecânica

Quando o sistema de travamento central ou a chave inteligente não funcionar, use a chave mecânica para travar ou destravar as portas em caso de emergência.

Travamento

- Porta do motorista: com a porta fechada, insira a chave mecânica no orifício do cilindro da fechadura da porta. Gire a chave no sentido horário para travar a porta.
- Demais portas: com as portas abertas, insira a chave mecânica na fechadura de cada porta, localizada conforme ilustrado na imagem. Gire a chave 60° no sentido horário e, em seguida, feche a porta. Verifique se a mesma permanece trancada.

**Destravamento**

- Porta do motorista: insira a chave mecânica no orifício do cilindro da fechadura da porta do motorista e gire a chave no sentido anti-horário. A porta do motorista será destravada.
- Demais portas: as portas podem ser abertas utilizando os botões de travamento central. Consulte a seção "Travamento central" P.1-31 para obter mais detalhes. As portas também podem ser destravadas ao puxar a maçaneta interna duas vezes.

Sistema inteligente de acesso e partida

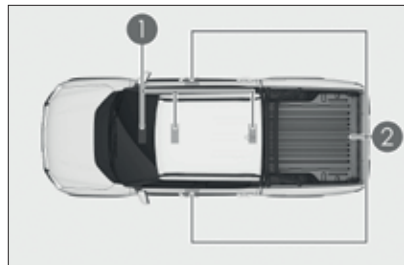
Acesso

Use a chave inteligente para destravar ou travar as portas do veículo. Consulte a seção "Travamento/destravamento com a chave inteligente" P.1-5 para obter mais detalhes.

Função de partida

Com a chave inteligente dentro do veículo, pressione o pedal do freio e o botão START/STOP para dar partida no veículo. Consulte a seção "Partida do veículo" P.4-46 para obter mais detalhes.

Posição das antenas

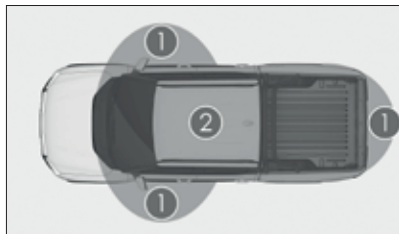


1 Antena interna

2 Antena externa

Área de ativação

As funções de acesso e partida inteligentes funcionam somente quando a chave inteligente válida estiver dentro da área de ativação.



1 Área ativa da função de acesso: cerca de $1\text{m} \pm 20\text{cm}$ da maçaneta da porta dianteira e do interruptor externo da tampa traseira.

2 Área de ativação da função de partida: dentro do habitáculo.

Se outra chave inteligente estiver próxima à chave inteligente do veículo, o destravamento poderá demorar mais do que o normal, o que é natural.



12538-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

NOTA

Nas seguintes situações, o sistema de acesso e partida inteligente pode não funcionar normalmente:

- Se a chave inteligente estiver sendo transportada junto de um dispositivo de comunicação, como um rádio bidirecional ou um telefone celular.
- Se a chave inteligente estiver em contato ou encoberta com um objeto de metal.
- Se a maçaneta da porta for acionada de modo muito rápido.
- Se a chave inteligente estiver muito próxima da maçaneta.
- Se outra função de controle remoto sem fio estiver sendo utilizada nas proximidades.
- Quando a bateria da chave inteligente estiver descarregada.

i NOTA

- Se a chave inteligente estiver próxima a equipamentos de alta-tensão ou equipamentos que produzem ruídos eletromagnéticos.
- Se a chave inteligente estiver sendo transportada junto de outra chave inteligente ou dispositivo emissor de ondas de rádio.
- Mesmo dentro da área de ativação, a chave inteligente pode não funcionar corretamente em determinados locais, por exemplo, no painel de controle, no porta-luvas ou no assoalho.

- O veículo é ligado várias vezes em um curto espaço de tempo. Aguarde 10 segundos e ligue o veículo novamente.

- Se os sistemas inteligentes de acesso e partida não funcionarem corretamente devido a falhas no sistema, encaminhe todas as chaves inteligentes a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

Economia de energia da bateria

- A chave inteligente se comunica com o veículo mesmo quando ele não está ligado. Portanto, não deixe a chave inteligente dentro do veículo ou a menos de 2 metros dele.

- O recebimento de fortes ondas eletromagnéticas por um longo período pode esgotar a bateria da chave inteligente. A chave inteligente deve ser mantida a pelo menos um metro de distância de equipamentos elétricos que gerem um campo magnético, como os seguintes dispositivos:

- TVs;
- Computadores;
- Carregadores de telefone sem fio;
- Luminárias elétricas;
- Lâmpadas fluorescentes de mesa.

- Se o sistema de acesso inteligente não estiver funcionando corretamente e se não for possível entrar no veículo, a chave mecânica pode ser usada para travar/destravar a porta do motorista ou a função de controle remoto sem fio pode ser usada para travar/destravar todas as portas.

- Pressionar o botão START/STOP pode não ativar a função de partida nos seguintes casos:

- Falha na chave inteligente. Se a luz de advertência da chave inteligente se acender e a mensagem "Low key battery" (Bateria da chave fraca) for exibida no painel de instrumentos, a bateria da chave pode estar com carga baixa.

Trava de proteção para crianças

As travas de proteção para crianças são projetadas para evitar que crianças ocupantes dos bancos traseiros abram acidentalmente as portas traseiras. As travas estão localizadas nas laterais das portas traseiras esquerda e direita.

1 Destravamento**2** Travamento

A porta não pode ser aberta de dentro do veículo enquanto a trava de proteção para crianças estiver acionada. Para abrir essa porta, use a maçaneta externa da porta.



⚠ ATENÇÃO

- Antes de dirigir, especialmente quando houver uma criança no veículo, verifique se as portas estão fechadas e se a função de trava de proteção para crianças está ativada.
- O uso adequado dos cintos de segurança e a ativação da trava de proteção para crianças ajudam a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e também evitam que uma porta seja aberta acidentalmente.

Bancos

Precauções com os bancos

- Ajuste o banco do motorista de modo que os pedais, o volante de direção e os controles do painel estejam sob o controle fácil do motorista.
- Enquanto dirige, a posição mais confortável é manter o encosto do banco na posição vertical, recostar bem no encosto e ajustar o cinto de segurança na posição correta.
- Os bancos traseiros não podem ser rebatidos com o veículo em movimento.
- Prenda a bagagem adequadamente para evitar que escorregue ou se desloque. As bagagens no veículo não devem ficar mais altas que os encostos dos bancos.
- O apoio de cabeça só pode proteger a cabeça quando estiver na posição correta. Lembre-se de ajustá-lo à posição correta se estiver desajustado.

CUIDADO

- É proibido sentar-se em um encosto de banco em posição incorreta ou em cima da carga. A posição incorreta do banco ou cintos de segurança podem resultar em acidentes pessoais ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.

CUIDADO

- Não coloque nenhum objeto embaixo dos bancos. O motorista pode perder o controle do veículo porque os objetos colocados embaixo do banco podem acionar o mecanismo de travamento, fazendo com que o banco se desloque de modo inesperado.
- Ao ajustar o banco, não coloque a mão sob ele ou perto das peças de funcionamento, para evitar prendê-la.
- Depois de ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmar se o encosto está travado. Encostos de banco que não estão totalmente travados podem causar acidentes pessoais ou fatais em uma colisão ou durante uma frenagem de emergência.
- Não abaixe o encosto do banco enquanto estiver dirigindo o veículo. Isso faz com que a parte superior do cinto de segurança não esteja corretamente posicionada no corpo. Como resultado, o cinto de segurança poderá não proteger os ocupantes em caso de impacto, o que pode provocar acidentes pessoais ou fatais.

CUIDADO

- Não ajuste o banco do motorista enquanto o veículo estiver em movimento, pois o movimento imprevisível do banco pode causar a perda de controle do veículo nesse momento.
- Não dirija o veículo até que os ocupantes estejam sentados adequadamente.

ATENÇÃO

- Ao rebater os bancos, certifique-se de que nenhum cinto de segurança esteja preso ou entalado.
- Ajuste a posição do banco antes de afivelar os cintos de segurança.
- Ao ajustar um banco, evite que ele se choque contra o passageiro ou a bagagem.

Ajuste dos bancos dianteiros

Ajuste elétrico dos bancos dianteiros

O ajuste do banco dianteiro inclui ajuste do ângulo do encosto, ajuste da posição longitudinal do banco e ajuste do suporte lombar*. O banco do passageiro dianteiro não suporta ajuste de altura.

Escolha os seguintes métodos de acordo com a configuração real do veículo.



1 Interruptor de ajuste do ângulo do encosto:

- Mova esse interruptor para a frente ou para trás para ajustar o ângulo do encosto.

2 Interruptor de ajuste da posição do banco

O ajuste da posição do banco inclui ajuste para a frente/para trás e ajuste de altura*.

- Mova o interruptor de ajuste da posição do banco para trás ou para a frente para mover o banco para trás ou para a frente.
- Mova a extremidade traseira do interruptor para cima ou para baixo para levantar ou abaixar o banco.

3 Interruptor de ajuste de suporte lombar*

O perfil do encosto pode ser ajustado para se adequar à curvatura da coluna lombar do ocupante. Para permitir que os ocupantes se sentem nos bancos de

maneira correta e relaxada, o banco deve suportar a coluna lombar.

- Pressione a parte da frente ou de trás do interruptor para aumentar ou diminuir a curvatura.
- Pressione a parte superior ou inferior do interruptor para estender a curvatura para cima ou para baixo.

⚠ ATENÇÃO

- Soltar o interruptor faz com que o banco pare nessa posição. Não coloque nada embaixo do banco, pois isso pode impedir seu funcionamento.
- Não mova os bancos dianteiros muito para a frente para evitar o contato com o teto ou o para-sol.

Sistemas de aquecimento e ventilação*

Os bancos dianteiros estão equipados com sistemas de aquecimento e ventilação. Para ligar ou desligar os sistemas, acesse tela sensível ao toque da central multimídia (Veículo → Vehicle → Seats → Vent/Heating (Veículo → Bancos → Ventilação/Aquecimento)).

Ajuste do aquecimento

- Aquecimento do banco: Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque nos controles do banco aquecido para selecionar um nível de aquecimento: 1 ou 2.
- O estado inicial do indicador de aquecimento é desligado.
- Pressione o interruptor para selecionar o modo de operação do aquecedor do banco no 1º ou 2º nível.
- Toque em OFF para desativar a função de aquecimento.

Ajuste da ventilação

- Ventilação dos bancos: controle o modo de operação do ventilador usando o interruptor de ventilação do banco. A ventilação dos bancos possui dois modos.
- O estado inicial do indicador de aquecimento é desligado.
- Pressione o interruptor para selecionar o modo de operação de ventilação do banco no 1º ou 2º nível.
- Toque em OFF para desativar a função de ventilação.

As funções de ventilação e aquecimento não podem ser ligadas ao mesmo tempo.

- Pressione o botão de ventilação para fazer o ventilador funcionar. Se o botão de aquecimento for pressionado em seguida, o ventilador parará e o aquecedor começará a funcionar.
- Pressione o botão de aquecimento para fazer o aquecedor funcionar. Se o botão de ventilação for pressionado em seguida, o aquecedor parará e o ventilador começará a funcionar.

Bancos traseiros reclináveis

- Rebater e abaixar o encosto do banco:
 - Puxe o cordão para endireitar o encosto do banco.
 - Empurre o encosto do banco para a frente ou para trás para recliná-lo. É possível rebater o encosto do banco para a frente até que o encosto toque a almofada do banco.



- Rebater a almofada do banco:
 - Puxe a alça na almofada do banco.
 - Levante e vire a almofada do banco até que ela entre em contato com o encosto. Prenda os ganchos das alças da almofada nas colunas internas de apoio de cabeça de ambos os lados.

⚠ ATENÇÃO

- Preste atenção aos seguintes pontos ao rebater os bancos:
 - Não abaixe o encosto do banco com o veículo em movimento.
 - Não rebata os bancos com o veículo em movimento.
 - Certifique-se de que os bancos da segunda fileira estejam totalmente travados antes de dirigir.
 - Depois que o encosto do banco traseiro for abaixado, nunca coloque bagagens sobre ele.
 - Desbloqueie todos os fechos e fivelas dos cintos de segurança antes de rebater o banco.
 - Após o banco ser rebatido, a área inferior é a área de manutenção, que é proibida de ser pisada ou utilizada para colocar objetos.

Apoios de cabeça

Ajuste dos apoios de cabeça

- Levantar o apoio de cabeça:
 - Levante o apoio de cabeça para a posição adequada e solte-o após ouvir um som de travamento.
- Abaixar o apoio de cabeça:
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio para uma posição adequada e em seguida solte o botão após ouvir um som de travamento.



- Remover o suporte de cabeça:
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste de altura do apoio de cabeça para puxá-lo e, em seguida, solte o botão.
- Instalar o suporte de cabeça:
 - Insira a haste do apoio de cabeça na guia do banco com as ranhuras voltadas para a frente. Pressione o botão de ajuste do apoio de cabeça, empurre o apoio de cabeça para baixo até a posição desejada e, em seguida, solte o botão.

NOTA

- Os apoios de cabeça protegem os ocupantes do veículo contra lesões na cabeça e no pescoço. Ajuste o apoio de cabeça de modo que o centro fique alinhado com a parte de trás de sua cabeça para obter máxima proteção. Ajuste o apoio de cabeça na posição adequada com base na altura do ocupante.
- Ao ajustar a altura do apoio de cabeça, alinhe a linha na altura da ponta da orelha do ocupante com a linha central do apoio de cabeça.
- Após ajustar o apoio de cabeça, certifique-se de que esteja travado na posição.
- Não dirija o veículo sem os apoios de cabeça.
- Não prenda nenhum objeto na alavanca dos apoios de cabeça.

Volante de direção

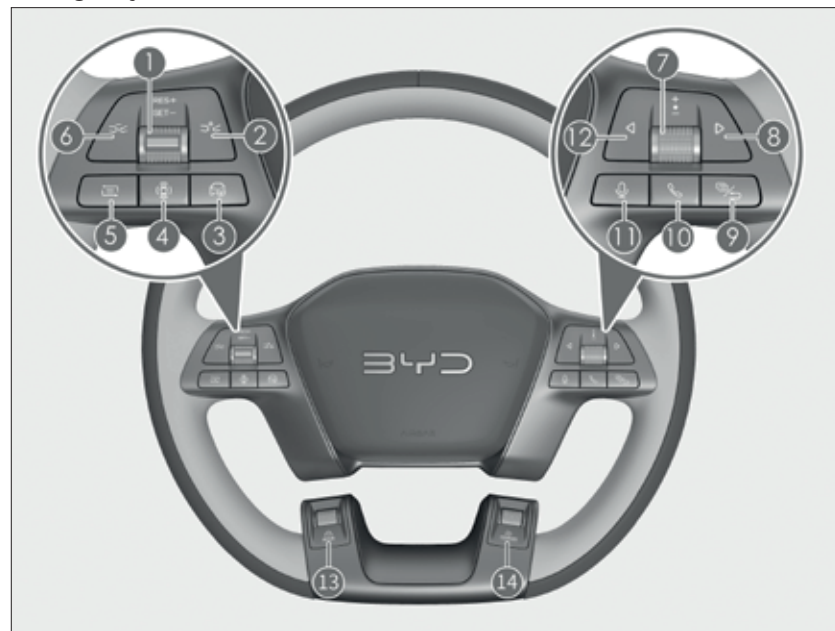
Interruptores do volante de direção

Configuração 1



- 1** Reset +/- Set -
- 2** Piloto automático
- 3** Personalizar
- 4** Visão panorâmica
- 5** Informações de condução
- 6** Desativação do piloto automático
- 7** Botão de rolagem
- 8** Botão direito
- 9** Menu do painel de instrumentos/voltar
- 10** Chamada
- 11** Reconhecimento de voz
- 12** Botão esquerdo
- 13** Modos de condução
- 14** Modos de terrenos

Configuração 2



- 1** Reset +/- Set -
- 2** Distância +
- 3** Modo do piloto automático
- 4** Visão panorâmica
- 5** Informações de direção
- 6** Distância -
- 7** Botão de rolagem
- 8** Botão direito
- 9** Painel de instrumentos/voltar
- 10** Chamada
- 11** Reconhecimento de voz
- 12** Botão esquerdo
- 13** Modos de condução
- 14** Modos de terrenos

O interruptor de controle de áudio pode ser operado quando o veículo está ligado.

Botões do lado esquerdo

Alavanca

- **Reset+:** Ativa o sistema de controle de piloto automático e usa as configurações anteriores do sistema.
- **Set -:** Define a velocidade atual para a velocidade de piloto automático desejada.

Distância -*

- Reduz a distância em relação ao veículo da frente em um nível quando a função ACC está ativada. Quatro níveis estão disponíveis no total.

Distância +*

- Aumenta a distância em um nível quando a função ACC está ativada. Quatro níveis estão disponíveis no total.

Modo de piloto automático*

- Pressione este botão para ligar ou desligar o sistema de piloto automático.

NOTA

Para instruções sobre como usar o piloto automático, consulte a seção "Piloto automático" P.4-58 para obter mais detalhes.

Controle do piloto automático*

- Pressione esse botão para ligar ou desligar o sistema de controle de piloto automático.

Cancelar piloto automático*

- Pressione esse botão para mudar o modo do piloto automático de ativo para em espera.

Visão panorâmica

- Pressione esse botão para ativar ou desativar o sistema de visão panorâmica.

Personalizar*

- Pressionar e segurar: Ativa o menu personalizado.
- Pressionar: Executa funções personalizadas.
- Pressione para alternar entre as interfaces de informações de direção e pressione e segure para limpar as informações de direção relevantes.

Botões do lado direito

Botão de rolagem

- Ajusta o volume do sistema da central multimídia quando o painel de instrumentos não está no modo de menu:
 - Role o botão para cima para aumentar o volume. O botão não funciona quando o volume atinge o máximo.
 - Role o botão para baixo para diminuir o volume. O botão não funciona quando o volume atinge o mínimo.
 - Pressione o botão para silenciar.

- Quando o painel de instrumentos está no modo de menu:

- Role o botão para cima para selecionar os itens de menu superiores de nível 2 ou nível 3 quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu.
- Role o botão para baixo para selecionar os itens de menu inferiores de nível 2 ou nível 3 quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu.
- Pressione o botão para baixo para acessar o próximo nível do menu ou confirmar a configuração atual quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu.

CUIDADO

O sistema da central multimídia fica silenciado quando o painel de instrumentos é ajustado para o modo de menu. Para ajustar o volume do sistema da central multimídia, saia primeiro do modo de menu do painel de instrumentos.

Botões esquerdo/direito

- Quando a central multimídia estiver no modo de rádio:
 - Pressione o botão ◀ para selecionar a estação de rádio anterior.
 - Pressione o botão ▶ para selecionar a próxima estação de rádio.

- Quando o sistema de central multimídia estiver nos modos de música USB/Bluetooth/app de música de terceiros/outros:
 - Pressione o botão ◀ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa - 1).
 - Pressione o botão ◀ para selecionar um registro para cima no registro de chamadas Bluetooth ou na página da agenda telefônica.
 - Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima faixa (número de faixa +1).
 - Pressione o botão ▶ para selecionar um registro para baixo na lista de chamadas Bluetooth ou na tela da agenda telefônica.
- Quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu:
 - Pressione o botão ◀ para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à esquerda.
 - Pressione o botão ▶ para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à direita.

Chamada

- Pressione esse botão para fazer ou receber uma chamada (o sistema de áudio é colocado no mudo ao mesmo tempo).

- Quando uma tela não relacionada ao Bluetooth estiver sendo exibida no momento, pressione esse botão para alternar para a tela de seleção de telefone, se o Bluetooth estiver desconectado, ou para a tela de discagem, se o Bluetooth estiver conectado.
- Após inserir um número de telefone na tela de discagem ou selecionar um registro na tela de registro de chamadas ou contatos, pressione esse botão para realizar uma chamada ou ditar um número.
- Quando o Bluetooth estiver conectado, mas nenhum número de telefone for inserido na tela de discagem, pressione esse botão para alternar para a tela de registro de chamadas. Pressione esse botão novamente para ligar uma chamada para o primeiro número discado no histórico de chamadas.

Reconhecimento de voz

- Pressione esse botão para que a tela sensível ao toque da central multimídia mude para a tela de reconhecimento de voz.
- Pressione esse botão novamente para inserir novamente um comando de voz.

Painel de instrumentos/voltar

- Quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu, pressione "Painel de instrumentos/voltar" para mostrar o menu do painel de instrumentos.
- Quando o painel de instrumentos estiver no modo de menu, pressione esse botão para retornar à tela anterior ou para sair do menu se não houver uma tela anterior.
- Quando estiver na tela de chamada Bluetooth, pressione este botão para encerrar a chamada.

Buzina

Pressione a área demarcada com o símbolo no centro do volante para acionar a buzina. Solte para parar de buzinar.

CUIDADO

Evite pressionar a buzina por muito tempo, uma vez que esta pode ser danificada.

NOTA

Atente-se às leis de trânsito e use a buzina corretamente.

Botão de rolagem inferior

Modos de condução

- Gire o botão de rolagem para alternar entre os modos ECO/NORMAL/SPORT.

Modos de terrenos

- Gire o botão de rolagem para alternar entre os modos Neve/Areia/Lama.

Ajuste do volante de direção

Ajuste manual do volante de direção*

Para ajustar a posição do volante de direção, segure o volante e opere da seguinte forma:

- Empurre para baixo a alavanca de ajuste do volante de direção, ajuste o volante de direção no ângulo desejado e, em seguida, retorne a alavanca para a posição de travamento.



NOTA

- Nunca ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo, pois isso pode comprometer o controle do veículo, o que pode provocar acidentes.
- Depois de ajustar o volante de direção, mova o volante para cima e para baixo para verificar se está travado com segurança.

NOTA

Configurar a direção assistida para o modo esportivo é sugerido se o volante de direção parecer leve quando o veículo estiver em alta velocidade. As configurações do modo de assistência de direção só podem ser alteradas nos modos ECO, NORMAL e SPORT com o LKS desligado, sem ação de curva evidente e a uma velocidade do veículo inferior a 80 km/h.

Configurações do modo de direção assistida

- A sensação da assistência à direção varia de pessoa para pessoa, assim como a avaliação e necessidade.
- Para configurar o modo de direção, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia (→ Vehicle → Intelligent Chassis → Steering Assist Mode (Veículo → Chassis inteligente → Modo de assistência de direção) e selecione Confortável ou Esportivo.

Interruptores

Interruptores de luz

Coloque o interruptor de luz na posição  para desligar todas as luzes, exceto as luzes de circulação diurna.



Luzes automáticas

Coloque o interruptor de iluminação na posição . São capturados os dados de brilho do sensor de intensidade de luz para ligar ou desligar automaticamente as luzes de posição e o farol baixo.



NOTA

O sensor de intensidade de luz está localizado na parte superior do para-brisa. Não bloqueie o sensor nem deixe que nada respingue sobre ele.

Luzes de posição

Coloque o interruptor de iluminação em  para ligar as luzes de posição.



Farol baixo

Coloque o interruptor de iluminação na posição  para ligar o farol baixo.



Farol alto

Coloque o interruptor de iluminação na posição  e empurre a alavanca do interruptor de iluminação para frente, em direção ao painel, para ligar o farol alto.



Luz de ultrapassagem

Puxe a alavanca na direção do volante para acionar a luz de ultrapassagem. Solte a alavanca para que a iluminação retorne a posição anterior.



Luzes de neblina dianteiras

Coloque o interruptor de iluminação em  e gire o botão da luz de neblina para  para ligar a luz de neblina dianteira.



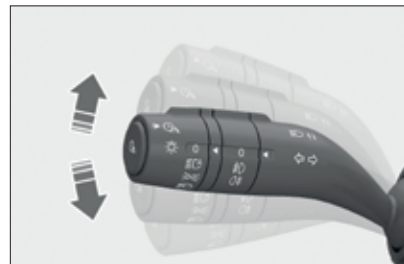
Luzes de neblina traseiras

Coloque o interruptor de iluminação em  e gire o botão da luz de neblina para  para ligar a luz de neblina traseira.



Indicadores de direção

- Empurre a alavanca para cima para sinalizar a conversão à direita. O indicador de direção direito e seu indicador no painel de instrumentos piscarão.
- Puxe a alavanca para baixo para sinalizar a conversão à esquerda. O indicador de direção esquerdo e seu indicador no painel de instrumentos piscarão.



- Uma vez ligados, os indicadores de direção continuarão piscando mesmo depois que a alavanca for liberada. Eles serão desligados após a conclusão da curva. Dependendo do comportamento do motorista, o indicador de direção será reiniciado depois que o veículo der meia-volta em algumas condições extremas.

Desligamento automático da luz

- Condições para ativar a função de desligamento automático da luz: para ativar essa função, coloque o interruptor de iluminação na posição "D" ou "D" e desligue o veículo.
- Quando a função de desligamento automático das luzes estiver ativada, os faróis, as luzes de posição, as luzes de neblina traseiras e a luz de placa se apagarão em 10 segundos se a porta do motorista estiver fechada.
- Quando a função de desligamento automático das luzes estiver ativada, os faróis, as luzes de posição, as luzes de neblina traseiras e a luz de placa se apagarão em 10 minutos se a porta do motorista estiver aberta.
- Depois que as luzes se apagarem automaticamente, se o status da luz mudar, essas luzes se acenderão no novo status. Se as condições para ativar a função de desligamento automático da luz ainda forem atendidas, a função será ativada novamente.
- Desativação da função de desligamento automático da luz: quando o veículo for ligado, a função de desligamento automático da luz será desativada, e o interruptor de iluminação poderá ser operado normalmente.

- Se a função de desligamento automático das luzes tiver apagado as luzes e o sistema de alarme antifurto tiver sido armado, a desativação do sistema de alarme fará com que as luzes se acendam novamente de maneira automática. Se a porta do motorista permanecer fechada, as luzes se apagarão novamente após 10 segundos. Mas, se alguma porta estiver aberta, a luz será desligada em 10 minutos.

Atraso da iluminação

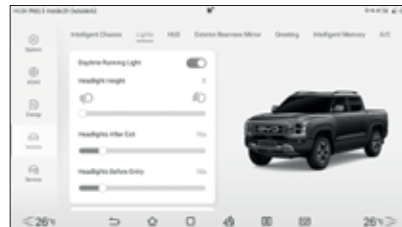
- Iluminação de acompanhamento:
 - Defina o tempo para o desligamento dos faróis na iluminação de acompanhamento acessando a tela sensível ao toque da central multimídia → Vehicle → External Lights (Veículo → Luz externa) (padrão: 10 segundos). Com o interruptor de regulagem de iluminação na posição "D", "D" ou "D", quando desligar o veículo, travar as portas e sair do veículo, as luzes correspondentes continuarão acesas por 10 segundos (ou pelo tempo definido).

- Iluminação de boas-vindas:

- Defina o tempo para a iluminação de boas-vindas acessando a tela sensível ao toque da central multimídia → Vehicle → External Lights (Veículo → Luz externa) (padrão: 10 segundos). Com o interruptor de regulagem de iluminação na posição "D", "D" ou "D", quando destravar o veículo e se aproximar dele, as luzes correspondentes se acenderão por 10 segundos (ou pelo tempo definido).

Ajuste da altura dos faróis

Quando o farol baixo estiver aceso, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia → Vehicle Settings → Lights → Adjust headlight height (Configurações do veículo → Luzes → Ajustar altura dos faróis) para ajustar a altura do fecho dos faróis.



Condições de carga	Nível de iluminação recomendado
Uma pessoa no banco do motorista	0-2
O motorista e o passageiro dianteiro	0-2
Todos os bancos ocupados	0-2
Todos os bancos ocupados, mais uma caçamba totalmente carregada (distribuída uniformemente)	1-3
Motorista, mais uma caçamba totalmente carregada (distribuída uniformemente)	1-3

- As condições de carga do veículo podem variar. Ajuste conforme a necessidade.

Interruptor do limpador

Limpadores e lavadores de para-brisa dianteiros

A alavanca é usada para controlar os limpadores e lavadores de para-brisa. Ela possui cinco modos:

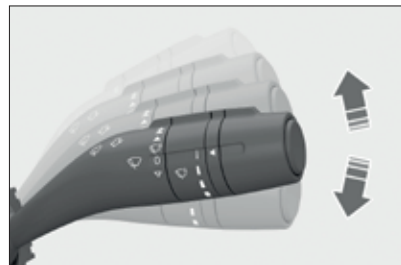
: Rápida

: Lenta

: Automática/Intermitente

: Desligada

: Limpeza de pontos



- Empurre a alavanca para cima ou para baixo para selecionar um modo.
- Nos modos lento e rápido, o limpador de para-brisa funciona continuamente.
- Puxe a alavanca para baixo a partir da posição para ativar o modo de limpeza em movimento únicos . Os limpadores limpam em velocidade baixa até que a alavanca seja liberada.

Limpadores do para-brisa automáticos/intermitentes

- O sensor de chuva controla automaticamente o modo de operação dos limpadores com base na intensidade da chuva e está localizado em frente ao retrovisor interno no para-brisa dianteiro do veículo.
- Para usar a função de limpador automático, coloque o interruptor do limpador no modo automático e acesse a tela sensível ao toque da central multimídia → Vehicle → Greeting (Veículo → Boas-vindas).
- Para usar a função de limpador intermitente, coloque o interruptor do limpador no modo automático e desative o limpador automático acessando a tela sensível ao toque da central multimídia → Vehicle → Greeting (Veículo → Boas-vindas).

- A função do limpador de para-brisa automático tem quatro níveis de sensibilidade. Quanto mais alta a posição do seletor, maior a sensibilidade. Ao usar a função do limpador automático, altere a sensibilidade ajustando o seletor com base nas condições de chuva em tempo real. Se o limpador de para-brisa reagir à chuva muito rapidamente, reduza a sensibilidade e se o limpador reagir à chuva muito lentamente, aumente a sensibilidade.

**⚠ CUIDADO**

- Se o interruptor do limpador do para-brisa estiver na posição  com a ignição ligada, tocar o vidro na parte superior do sensor com a mão ou limpá-lo com um pano pode ativar o limpador de para-brisa, o que pode causar um acidente.
- Desligue o modo automático do limpador de para-brisa durante o processo de lavagem do veículo, em estações secas ou em tempo sem chuva, para evitar a operação acidental do limpador.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o limpador de para-brisa parar no meio do curso devido ao acúmulo de neve ou outros motivos, desligue-o, estacione o veículo em um local seguro e remova a neve e outros detritos para que o limpador de para-brisa possa funcionar corretamente.
- Ocasionalmente, o sensor pode não identificar corretamente os flocos de neve, pois eles têm vários formatos, o que pode levar ao mau funcionamento do limpador. Depois que a neve derreter, isso poderá resultar no acionamento automático do limpador de para-brisa.

📌 NOTA

Com a alavanca do limpador na posição , o limpador executará uma ação de limpeza sempre que a sensibilidade de limpeza for aumentada em um nível. Quando o limpador for girado de "OFF" para , o limpador executará uma ação de limpeza.

Lavador de para-brisa dianteiro

Puxe em direção ao volante o interruptor do limpador para que o sistema apenas borrife água sem limpar se o tempo de acionamento for curto (dentro de 0,5 segundos), ou borrife água e limpe em velocidade baixa se o tempo de acionamento for longo. Solte o interruptor do limpador para que o limpador limpe automaticamente três vezes e depois retorne à sua posição original.



⚠ ATENÇÃO

- Verifique e limpe as palhetas do limpador de para-brisa em intervalos regulares.
- Não ligue os limpadores assim que começar a chover, pois a água da chuva misturada com areia e poeira pode embaçar instantaneamente a visão do motorista, afetando a segurança ao dirigir. Utilize a lavagem do para-brisa antes de acionar os limpadores.
- Utilize água com produto específica para limpeza do para-brisa, no reservatório do lavador.

Interruptores da porta do motorista**Interruptores do vidro elétrico**

- O interruptor de cada porta pode ser usado para controlar o respectivo vidro elétrico.
- O veículo deve estar ligado.
- O interruptor de controle dos vidros elétricos situado na porta do motorista contém quatro botões para abrir ou fechar os vidros das quatro portas, respectivamente.
 - Pressione o interruptor referente ao vidro que deseja abaixar.

- Puxe o interruptor para subi-lo.
- Enquanto estiver usando o interruptor, solte-o para parar o vidro na posição desejada.



- Vidro elétrico do lado do motorista: pressione totalmente para baixo e solte o interruptor para abrir o vidro. Levante totalmente e solte o interruptor para fechar o vidro. Pressione o botão novamente para interromper a ação atual.

Função de controle inteligente dos vidros

- Chave inteligente: Essa função pode ser ativada no sistema da central multimídia (para detalhes, consulte as configurações do sistema na tela sensível ao toque da central multimídia). Quando o botão de destravamento da chave inteligente é pressionado e mantido, os vidros serão abaixados automaticamente. Quando o botão de travamento é pressionado e mantido, os vidros

se fecharão automaticamente. Se o botão for solto enquanto os vidros estiverem em movimento, o movimento será interrompido.

- Microinterruptor: essa função pode ser ativada/desativada acessando a tela sensível ao toque da central multimídia (Veículo → Vehicle → Doors (Veículo → Portas)). Quando o microinterruptor é pressionado e mantido, os vidros se abrem automaticamente. Quando o microinterruptor é pressionado e mantido novamente, os vidros se fecham automaticamente. Se o botão for solto enquanto os vidros estiverem em movimento, o movimento será interrompido.
- Se as funções estiverem desativadas no sistema da central multimídia e o status do interruptor for OFF (desligado), todos os vidros se fecharão quando o veículo for trancado.

Função antiesmagamento*

Se alguma parte do corpo ou algum objeto ficar preso no vidro enquanto ele está subindo, o vidro parará e descerá automaticamente.

Inicialização da função antiesmagamento

- Se a bateria 12V for desconectada enquanto um vidro estiver sendo aberto ou fechado, as funções de abertura automática e antiesmagamento deixarão de funcionar.
- Puxe e mantenha pressionado o interruptor de controle de cada vidro, de modo que o vidro suba até a parte superior até parar por ao menos 0,4 segundo. Solte o interruptor assim que o vidro atingir a posição de vidro fechado.

⚠ ATENÇÃO

Siga as precauções abaixo para evitar acidentes pessoais ou fatais devido ao fechamento do vidro:

- Antes de operar os vidros elétricos, certifique-se de que todos os passageiros não tenham nenhuma parte do corpo que possa ficar presa no vidro.
- Não permita que uma criança opere os vidros elétricos.

⚠ CUIDADO

- A ativação excessivamente frequente da função antiesmagamento poderá ativar a proteção contra superaquecimento do motor do vidro elétrico.
- Não ative intencionalmente a função antiesmagamento pressionando qualquer parte do seu corpo contra o vidro.
- A função antiesmagamento poderá não funcionar se um objeto ficar preso no vidro quando ele estiver quase completamente fechado.
- Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para manutenção se a função de fechamento automático ou a função antiesmagamento dos vidros não estiver funcionando normalmente.
- Em baixas temperaturas, se o espaço entre o vidro e a moldura estiver congelado ou coberto por gelo e neve, resultando na falha da operação normal dos vidros, é proibido repetir sua operação para evitar danos ao módulo de elevação do vidro ou outras partes. Após o ar quente do ar-condicionado aquecer o carro e descongelar o vidro, a elevação normal pode ser operada.

Botão de travamento do vidro

- Pressione o botão de travamento dos vidros. Apenas os interruptores no lado do motorista podem ser usados para abrir/fechar os quatro vidros. O interruptor de vidros no lado do passageiro dianteiro pode ser usado para abrir/fechar seu vidro. Os interruptores dos vidros na fileira traseira estarão desativados.
- Pressione o interruptor uma segunda vez. O indicador se apaga e todos os interruptores de vidros funcionam normalmente.



Travamento central

A porta do motorista é equipada com interruptores elétricos de travamento da porta. Ambos os interruptores podem travar ou destravar todas as portas.

1 Destravar

Pressione o botão de destravamento central. Todas as portas serão destravadas e o indicador vermelho de travamento se apagará.

2 Travar

Pressione o botão de travamento central. Todas as portas serão travadas e o indicador vermelho de travamento se acenderá.



Botões de regulagem dos espelhos retrovisores laterais

Botões de seleção do retrovisor lateral

- : Botão de seleção do retrovisor lateral esquerdo
- : Botão de seleção do retrovisor lateral direito



Controle de regulagem dos retrovisor lateral

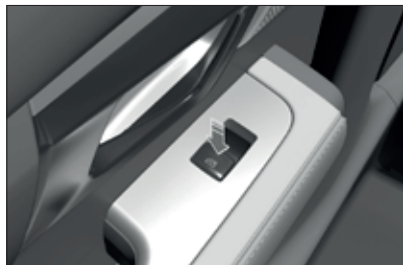
- Desloque o controle de regulagem dos espelhos em qualquer uma das quatro direções para efetuar a regulagem.

Controle de rebatimento dos retrovisores laterais*

Pressione esse botão para rebater ou expandir os retrovisores laterais.

Interruptores de controle do vidro dos lados dos passageiros

- Quando a ignição estiver ligada, use os interruptores dos vidros das portas dianteira direita e traseiras para operar os vidros correspondentes.



Interruptor do hodômetro



- Pressione o interruptor do odômetro para alternar entre "Total Mileage" (Odômetro total) - "Mileage 1" (Odômetro 1) - "Mileage 2" (Odômetro 2) - "Total Mileage" (Odômetro total). O status da mudança será exibido no painel de instrumentos.
- Pressione e mantenha pressionado "Mileage 1" (Odômetro 1) e "Mileage 2" (Odômetro 2) para zerar as informações de quilometragem.

Interruptor da luz de emergência (pisca-alerta)

Quando o botão  é pressionado, todas as luzes indicadoras de mudança de direção começam a piscar. Todas elas param de piscar quando o botão  é pressionado novamente.



Interruptor de iluminação interna

Interruptores de iluminação interna dianteira

- Pressione os botões de iluminação interna para acender a iluminação interna esquerda/direita. Pressione novamente para desligá-la.



- Com o veículo ligado, "DOOR" (porta) selecionado na barra de atalhos na tela sensível ao toque da central multimídia e qualquer porta do veículo estiver aberta, a iluminação interna alterna a intensidade entre alta e baixa com toques nos botões de iluminação interna dianteiros.

- Com o veículo desligado e "DOOR" (porta) selecionado na barra de atalhos na tela sensível ao toque da central multimídia e qualquer porta do veículo estiver aberta, a iluminação interna se apagará após as portas permanecerem abertas por um período de tempo. Se houver outras operações durante este período, ao temporizador será reiniciado.
- Para ativar ou desativar a opção "DOOR" (porta), deslize a barra de status superior acessando a tela sensível ao toque da central multimídia para exibir a interface de atalhos.

Interruptores de iluminação interna traseira

- Pressione esse botão para acender a iluminação interna traseira esquerda/direita. Pressione novamente para desligá-la.



Interruptor de iluminação da caçamba

- Interruptor interno: Com a alavanca seletora de marcha em P, deslize para baixo a barra de status superior na tela sensível ao toque da central multimídia para exibir a página de atalhos e acender ou apagar as luzes do compartimento de carga.
- Interruptor externo: Com a alavanca seletora de marcha em P, pressione o botão na parede esquerda do compartimento de carga para acender ou apagar as luzes.



Índice

Cintos de segurança.....	2-2
Uso do cinto de segurança.....	2-3
Airbags	2-6
Sistemas de retenção infantil.....	2-13
Modos de funcionamento do sistema de modo duplo	2-17
Sistema de alarme antifurto	2-22

Cintos de segurança

Visão geral do cinto de segurança

Estudos demonstraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em frenagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as informações a seguir e observe-as rigorosamente.

⚠ ATENÇÃO

- Sempre mantenha os cintos de segurança afivelados enquanto o veículo estiver em movimento.
- Antes de dirigir, certifique-se de que os cintos de segurança de todos os ocupantes estejam devidamente afivelados para evitar acidentes pessoais ou fatais em casos de frenagens de emergência ou em uma colisão.
- Os cintos de segurança são projetados principalmente para adultos e não são destinados a crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil apropriado de acordo com a idade e o tamanho da criança. Consulte a seção "Sistemas de retenção infantil" P.2-13 para obter mais detalhes.

⚠ ATENÇÃO

- Se um cinto de segurança estiver danificado ou apresentar mau funcionamento, encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo. Enquanto isso, não use o banco correspondente.
- Todos os ocupantes devem sempre usar o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo. Deixar de fazer isso aumenta o risco de lesões em caso de acidente.
- Os cintos de segurança instalados são projetados para adultos. Crianças devem ser acomodadas nos bancos traseiros e sempre usar cintos de segurança e dispositivos de retenção adequados. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, crianças desprotegidas podem sofrer acidentes pessoais ou fatais.
- Crianças nunca devem andar no colo de um ocupante. Isso não garantirá proteção adequada para as crianças em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Função de bloqueio de emergência do retrator

- Quando o motorista faz uma curva brusca ou freia repentinamente, quando há uma colisão ou quando o ocupante se inclina para frente muito rápido, o cinto de segurança trava de modo automático para restringir e proteger eficazmente o ocupante.
- Quando o veículo transita suavemente, os cintos de segurança são puxados e recolhidos à medida que os ocupantes se movem de forma lenta e tranquila, permitindo liberdade de movimento dos ocupantes.
- Se o cinto de segurança travar devido à retração repentina, puxe a faixa do cinto de segurança para baixo para criar folga retrátil a fim de destravá-lo.

Função de pré-tensionador e limitador de força*

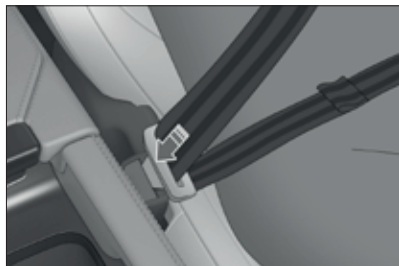
Quando ocorre uma colisão frontal severa e as condições de ativação do pré-tensionador são atendidas, o pré-tensionador recolhe rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para melhorar a proteção do ocupante. O limitador de força limita a força de retenção do cinto de segurança ao corpo do ocupante até certo ponto, de modo a evitar lesões no ocupante decorrentes de uma força de retenção excessiva.

Uso do cinto de segurança

1. Ajuste adequadamente a posição do banco e o ângulo do encosto. Consulte a seção "Bancos" P.1-14 para obter mais detalhes.
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos:
 - Mantendo uma postura adequada, puxe o cinto de segurança para que fique diagonalmente sobre o peito. O cinto não deve passar por baixo do braço ou pela parte de trás do pescoço.
 - Mantenha a parte do cinto que estiver no colo o mais próximo possível dos quadris.

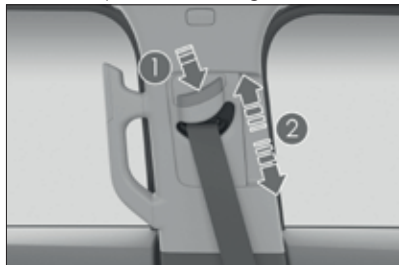


3. Insira a trava na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe-a para trás para certificar-se de que está firmemente travada. Não prenda o cinto com nenhuma parte da faixa torcida.



4. Ajuste a altura dos cintos de segurança (frontais) para obter conforto e proteção ideais.

- 1 Pressione o botão de liberação do regulador.
- 2 Mova o regulador para cima ou para baixo até a posição desejada. Solte o botão para travar o regulador.



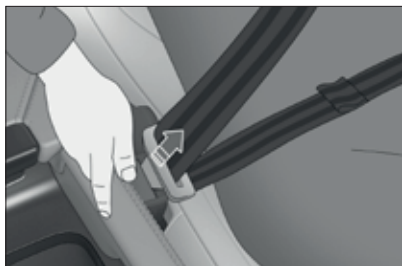
5. Puxe firmemente o cinto para verificar se o ajustador está travado.

⚠ ATENÇÃO

- O cinto de ombro deve cruzar o centro do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve escorregar do ombro. Caso contrário, não funcionará corretamente em caso de frenagem de emergência, podendo inclusive causar acidentes pessoais ou fatais.
- O cinto subabdominal deve estar posicionado o mais baixo possível ao redor dos quadris para evitar lesões devido às intensas forças do cinto sobre o abdômen em um acidente.
- O cinto de segurança deve ser ajustado firmemente ao corpo para melhor proteção.

6. Destrave o cinto de segurança.

- Pressione o botão vermelho de destravamento da fivela. A fivela se soltará e o cinto de segurança se retrairá automaticamente.
- Se o cinto de segurança não se retrair de forma fácil e automática, puxe-o e verifique se está torcido.

**⚠ ATENÇÃO**

- Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas um ocupante. Não compartilhe um cinto de segurança com outro ocupante, nem mesmo com uma criança.
- Evite viajar com o encosto do banco muito inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do banco está na posição vertical.
- Certifique-se de que nenhum cinto de segurança ou sua fivela esteja sob pressão pela porta. Caso contrário, o cinto de segurança pode ser danificado.

⚠ ATENÇÃO

- Verifique regularmente os cintos de segurança para detectar cortes, desgaste, folga e outras anormalidades. Se for encontrado algum problema, encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo. Enquanto isso, não use o banco correspondente.
- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança sem permissão da BYD.
- Após um acidente, encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação. Se a função pré-tensionador for ativada, o cinto de segurança deverá ser substituído.
- Use um modelo homologado pela BYD sempre que substituir o cinto de segurança.

⚠ ATENÇÃO

- Em caso de acidente grave, mesmo que não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser substituído juntamente com o conjunto do banco. O sistema de airbag também deve ser completamente inspecionado.
- Mulheres grávidas também devem colocar o cinto de segurança corretamente. Certifique-se, especialmente, de posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril para evitar lesões.
- O método de usar o cinto de segurança traseiro é o mesmo que o do cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento normal do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que sua fivela esteja inserida no fecho correspondente durante o uso. O motorista deve se certificar de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de dirigir o veículo.
- Não insira objetos estranhos, como moedas e cliques, na fivela, pois eles impedem a conexão adequada entre a trava e a fivela.

Lembretes sobre o uso do cinto de segurança*

Se algum ocupante não estiver com o cinto de segurança após o veículo ser ligado, alarmes visuais e sonoros serão acionados e continuarão até que o cinto de segurança correspondente seja corretamente colocado.

- Indicador de lembrete de cinto de segurança: qualquer cinto de segurança não colocado corretamente acionará este indicador.
- Exibição do cinto de segurança desativado: o indicador do assento com cinto de segurança desativado acende no painel de instrumentos e permanece aceso até o cinto de segurança correspondente ser afivelado.

- Lembrete de cinto de segurança desativado: se algum ocupante do veículo não estiver com o cinto de segurança colocado após o veículo ser ligado, o indicador de lembrete de cinto de segurança e o indicador associado ao banco correspondente se acendem. Se o cinto de segurança permanecer desativado durante a condução, além do indicador de lembrete, um alarme sonoro será ativado para alertar o motorista e os ocupantes.
- Quando o motorista e todos os passageiros colocam seus cintos de segurança, o indicador de lembrete de cinto de segurança se apaga e todos os indicadores exibidos para os bancos correspondentes se apagam.

⚠ ATENÇÃO

- Se as funções acima estiverem anormais ou falharem, encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.
- Ao dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança corretamente colocados para evitar acidentes pessoais ou fatais em frenagens de emergência ou em uma colisão.

Airbags

Visão geral dos airbags

- O sistema de airbag é uma parte do sistema de proteção auxiliar e também um complemento aos cintos de segurança. Quando o veículo está envolvido em uma colisão de moderada a grave e o sistema de airbag atende às suas condições de acionamento, os airbags correspondentes serão acionados rapidamente e, juntamente dos cintos de segurança, fornecerão proteção adicional para cabeças e tórax dos ocupantes, reduzindo a probabilidade de acidentes pessoais ou fatais.
- Os airbags são geralmente divididos em frontais e laterais, de acordo com o tipo de colisão. O conjunto frontal inclui o airbag do motorista e o do passageiro dianteiro. Já o conjunto lateral inclui os airbags laterais dos bancos dianteiros e os airbags de cortina laterais.
- Como parte integrante do sistema de proteção passiva de segurança do veículo, o sistema de airbag não substitui os cintos de segurança e deve ser usado em combinação com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

ATENÇÃO

- Os ocupantes devem sentar-se em uma posição adequada para maximizar a proteção fornecida pelos cintos de segurança e pelo sistema de airbag.
- Não desmonte ou monte componentes do airbag sem a autorização da BYD.
- O uso de capas de banco não genuínas da BYD pode dificultar o funcionamento do airbag ou resultar em lesões. Não coloque nada entre o airbag lateral e o ocupante.
- Não aplique força excessiva ao lado dos bancos equipados com airbags laterais.
- Após uma colisão, mesmo que o airbag não tenha inflado e o pré-tensionador não tenha travado o cinto de segurança, para garantir a normal operação do sistema de airbag, encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação.



Luz de advertência de falha do airbag

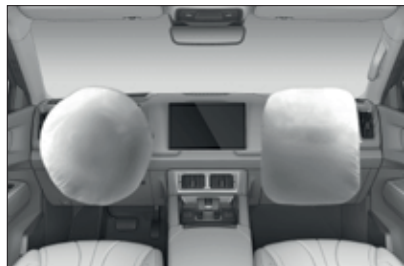
- Este sistema de airbag é controlado pela unidade de controle eletrônico e possui uma função de autodiagnóstico. Seu status é exibido pelas luzes de aviso no painel de instrumentos.
- Com o veículo ligado, se a luz de aviso do airbag permanecer acesa por cerca de cinco segundos e depois se apagar, o sistema estará funcionando corretamente.

ATENÇÃO

A luz de advertência do airbag permanecerá acesa na presença de determinadas falhas no sistema. Se essa luz permanecer acesa, encaminhe o veículo imediatamente a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

Airbags frontais

O veículo é equipado com airbags frontais para o motorista e o passageiro dianteiro. Quando a unidade de controle eletrônico do sistema de airbag detecta um impacto frontal de moderado a grave durante a condução e as condições de acionamento são atendidas, os airbags são acionados.



Acionamento do airbag frontal

- Quando ocorre uma colisão frontal, o cinto de segurança prende a parte inferior do corpo e o tronco do ocupante do banco dianteiro. Os airbags amortecem e protegem a cabeça e o tórax do ocupante.
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de acionamento do airbag, os cintos de segurança fornecem proteção suficiente.

- O airbag frontal desinfla imediatamente após o acionamento, sem afetar a visão do motorista e a capacidade de operar o volante de direção ou outros controles.
- Os airbags podem inflar rapidamente quando as condições de acionamento são satisfeitas para proteger ainda mais os motoristas e ocupantes em um acidente.
- Um ruído alto será ouvido quando o airbag for acionado. Isso não causará lesões, mas pode causar zumbido nos ouvidos ou surdez temporária.
- Uma nuvem de poeira da superfície do airbag pode se desprender quando o airbag for acionado. Embora esse pó não seja tóxico, pessoas com problemas respiratórios podem sentir algum desconforto temporário.

Airbags laterais

Se o veículo estiver equipado com airbags laterais nos bancos dianteiros (instalados na parte externa dos encostos dos bancos e marcados com "AIRBAG" em ambos os lados, conforme ilustrado na imagem):



- Quando um impacto lateral de moderado a grave é detectado durante o deslocamento do veículo e as condições de acionamento são atendidas, o airbag lateral é acionado para proteger o tórax do ocupante.
- Geralmente, apenas o airbag do lado afetado é acionado em caso de impacto lateral.
- Se o impacto ocorrer no lado do passageiro, o airbag deste lado será acionado mesmo se não houver passageiro no banco.

- Para uma proteção ideal do airbag lateral, os ocupantes devem estar com os cintos de segurança afivelados e sentados eretos contra o encosto do banco.

Em um veículo equipado com airbags laterais

- Evite que os encostos dos bancos se molhem. Se eles ficarem molhados devido à chuva ou respingos, o sistema de airbag lateral pode não funcionar corretamente.
- Não cubra ou substitua as capas dos encostos dos bancos por conta própria. Capas de encosto inadequadas podem impedir o acionamento do airbag.

Airbags laterais de cortina

- O veículo é equipado com airbags laterais de cortina esquerdo e direito (montados na junção entre as paredes laterais do veículo e o teto, com os protetores das colunas A, B e C marcados com "AIRBAG", conforme mostrado na ilustração).



- Quando um impacto lateral de moderado a grave é detectado durante o deslocamento do veículo e as condições de acionamento são atendidas, o airbag de cortina lateral é acionado para proteger a cabeça do ocupante no lado da colisão.
- Geralmente, apenas o airbag do lado afetado é acionado em caso de impacto lateral.
- Para uma proteção ideal do airbag de cortina, o ocupante deve estar com o cinto de segurança afivelado e sentado ereto contra o encosto do banco.

Condições de acionamento do airbag e precauções

Condições de acionamento do airbag

- Condições de acionamento do airbag: no caso de uma colisão, o acionamento ou não do airbag é decidido por fatores como a quantidade de energia da colisão, o tipo de acidente, o ângulo da colisão, os obstáculos e a velocidade do veículo. O sistema de airbag pode ser acionado em condições especiais.
- O sistema de airbag nem sempre funciona em qualquer acidente e, em geral, não será acionado no caso de uma colisão frontal menor, colisão traseira ou capotamento. Nesse caso, o motorista e os passageiros estão protegidos pelos cintos de segurança corretamente ajustados.
- Determinantes do acionamento do sistema de airbag: a decisão é tomada comparando-se a curva de desaceleração, gerada na colisão e o valor definido. Se os sinais, como a curva de desaceleração gerada e medida na colisão, forem inferiores aos respectivos valores de referência predefinidos, o sistema de airbag não será acionado, ainda que o veículo possa ter sido gravemente danificado no acidente.

- O sistema de airbag da BYD foi configurado levando em consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. Entretanto, devido às crescentes mudanças nas causas e formas de colisões de veículos, para segurança, siga rigorosamente este manual do usuário, use o veículo corretamente e evite seu uso indevido. Caso contrário, não há garantia de que os airbags produzirão o efeito esperado.

Casos em que os airbags podem ser acionados

A parte dianteira do veículo atinge o solo ao cruzar um sulco profundo.



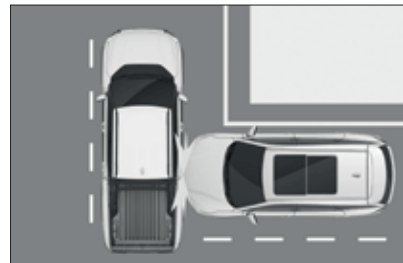
O veículo bate em uma lombada ou em um meio-fio.



A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.



Um lado do veículo é atingido por outro veículo.



Casos em que os airbags podem não ser acionados

O veículo bate em uma coluna de concreto, árvore ou outros objetos finos.



O veículo passa por baixo de um caminhão ou de outro veículo de grande porte.



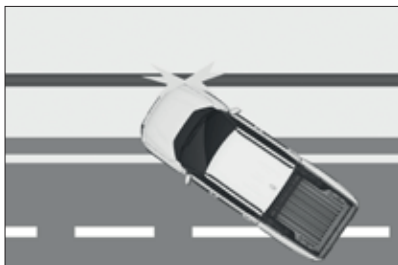
A traseira do veículo é atingida por outro veículo.



O veículo capota.



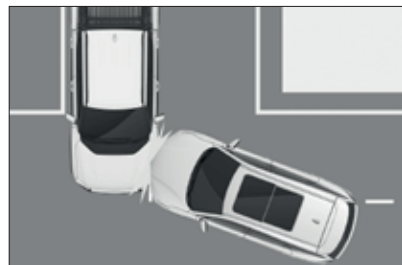
O veículo bate em uma parede ou em um veículo em diagonal.



Outras partes que não o compartimento do passageiro recebem impacto lateral.



A lateral do veículo é atingida na diagonal.



A lateral do veículo atinge um objeto em formato de coluna.



⚠️ ATENÇÃO

- Condições de acionamento do airbag e precauções:
 - Os airbags são projetados para modelos específicos. Quaisquer alterações na suspensão, no tamanho dos pneus, nos para-choques, no chassi e nos dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de airbag. Os usuários não devem usar nenhuma peça do sistema de airbag de outros modelos de carro pois isso pode levar à falha do sistema de airbag.
 - Os motoristas devem manter uma distância de, ao menos, 25 cm entre o peito e o volante de direção para que o sistema forneça proteção eficaz.

⚠️ ATENÇÃO

- Coloque o cinto de segurança e sente-se adequadamente enquanto o veículo estiver em movimento. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, o ocupante estiver inclinado para frente ou sentado de forma inadequada, o acionamento do airbag pode aumentar o risco de lesões.
- Não cole adesivos, cubra ou decore a capa do centro do volante de direção, a superfície do lado direito do painel de instrumentos ou a superfície do revestimento das colunas A, B e C. Limpe essas superfícies com um pano seco ou úmido, sem aplicar muita pressão.
- Uma criança não deve sentar-se no banco do passageiro dianteiro, nem no colo do passageiro dianteiro, para evitar acidentes pessoais ou fatais causados pelo acionamento do airbag.
- Nenhum acessório, como suportes de telefone, copos ou cinzeiros, pode ser instalado nas proteções dos airbags ou dentro de sua faixa de ação. Caso contrário, o acionamento do airbag aumentará o risco de lesões.

⚠️ ATENÇÃO

- Os airbags laterais e os airbags de cortina lateral se inflam rapidamente com forças de impacto elevadas. Os ocupantes não devem se apoiar nas portas dos veículos equipados com esses airbags enquanto esses veículos estiverem em movimento. Fazer isso pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Não coloque nenhum outro acessório ou item dentro da faixa de ação dos airbags de cortina lateral, incluindo o para-brisa, o vidro da porta lateral, o revestimento da coluna A, o teto, o revestimento da coluna B, o revestimento da coluna C e as alças auxiliares. Quando o airbag de cortina lateral é inflado, os acessórios ou itens serão lançados pela sua força de impacto do airbag ou ele pode não ser inflado normalmente, resultando em acidentes pessoais ou fatais.
- Não modifique ou substitua os bancos ou revestimentos dos bancos com airbags laterais. Essas alterações podem impedir o acionamento normal dos airbags laterais e, assim, causar falha no sistema de airbag ou acionamento não intencional dos airbags laterais, podendo resultar em acidentes pessoais ou fatais.

⚠️ ATENÇÃO

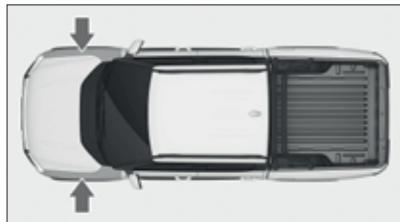
- Não altere nenhum componente do sistema de airbag, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação feita nos airbags seja realizada por uma concessionária autorizada BYD.
- Os airbags só podem fornecer proteção contra acidentes uma vez. Quando o airbag é acionado ou danificado, o sistema de airbag deve ser substituído.
- Siga os regulamentos de segurança e os procedimentos relacionados ao descarte de peças e componentes do veículo ou de seu sistema de airbag.
- O sistema de airbag possui forte resistência anti-interferência a campos eletromagnéticos ao seu redor. No entanto, para evitar acidentes, não use o veículo em um ambiente eletromagnético que viole os regulamentos nacionais.
- O sistema de airbag deste veículo foi projetado levando-se em consideração as condições da via. No entanto, para evitar acidentes, não permita que a parte inferior do veículo seja impactada nem dirija de forma brusca em vias com condições severas.

⚠️ ATENÇÃO

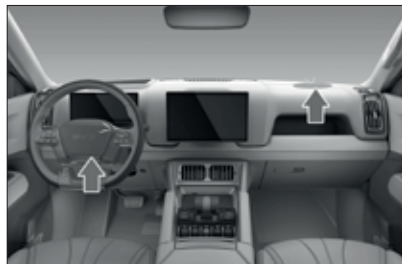
- O sistema de airbag deste veículo foi totalmente verificado para corresponder perfeitamente ao sistema de chicote elétrico original do veículo. Qualquer modificação ou alteração no chicote elétrico pode fazer com que os airbags sejam acionados erroneamente em condições normais ou deixem de se inflar em caso de colisão.

Recomenda-se entrar em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD se ocorrer qualquer uma das seguintes situações:

- O airbag foi acionado.
- A luz de advertência do airbag do painel de instrumentos  se acende de forma anormal.
- Um impacto na parte dianteira do veículo, conforme indicado na imagem, em um acidente não é suficiente para fazer com que o airbag seja acionado.



- A cobertura do airbag foi arranhada, rachada ou danificada.
- Os airbags precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.



- Os airbags laterais e os airbags de cortina lateral foram acionados.
- Um impacto em uma porta do veículo em um acidente não é suficiente para fazer o airbag ser acionado.
- A superfície do banco com um airbag lateral está arranhada, rachada ou danificada de maneira semelhante.
- As peças decorativas (forro) na coluna A com airbags de cortina embutidos, barra de teto e coluna C estão arranhadas, rachadas ou danificadas de forma semelhante.

Sistemas de retenção infantil

Os sistemas de retenção infantil oferecem proteção para crianças em caso de acidente. Para a segurança da criança, por favor, leia atentamente as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil e neste manual antes de instalar um sistema de retenção infantil.

⚠️ ATENÇÃO

- Nunca transporte uma criança no colo durante uma viagem no veículo.
- Um sistema de retenção para crianças apropriado deve ser utilizado.
- Siga as instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil e neste manual para ter certeza de que ele está instalado corretamente no veículo.
- Depois que o sistema de retenção para crianças for desmontado do banco, armazene-o com segurança.
- O não cumprimento das instruções fornecidas com o sistema de retenção infantil e neste manual pode causar lesões e até mesmo acidentes fatais à criança em casos de frenagem de emergência ou colisão.

As crianças devem usar um sistema de retenção infantil adequado ao seu tamanho e peso ao viajar no veículo. As crianças devem sentar-se confortavelmente e com segurança. Certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja corretamente posicionado, fixado e utilizado.

Considerações importantes para selecionar um sistema de retenção infantil:

- O sistema de retenção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de retenção infantil é do tipo e tamanho corretos para a posição do banco.
- O sistema de retenção infantil deve ser homologado pela ECE R44/R129.

Fixações do sistema de retenção para crianças

O veículo está equipado com o sistema ISOFIX (*International Standards Organization Fix*). Prenda o *top tether* superior ao instalar o sistema de retenção infantil.

Banco traseiro lateral

- Os bancos traseiros laterais estão equipados com ancoragens especiais. (Há etiquetas indicando a posição de ancoragem nos bancos).



- Os bancos traseiros laterais estão equipados com ancoragens para nas costas (*top tether*).



⚠ CUIDADO

- Quando aplicável o uso de um *top tether* com o sistema de retenção infantil, certifique-se de que a faixa passe pelo espaço entre o encosto do banco traseiro e o apoio de cabeça antes de fixar e tensionar a faixa ao ponto de ancoragem na base do banco.
- Não prenda um sistema de retenção infantil no banco traseiro central.

i NOTA

As ancoragens estão localizadas na abertura entre o banco e o encosto do banco.

1. Verifique a posição do ponto de ancoragem especial e instale o sistema de retenção infantil no banco.

**⚠ CUIDADO**

Ao usar o dispositivo de ancoragem inferior, certifique-se de que não há objetos estranhos ao redor dele e que o cinto de segurança não esteja preso atrás do banco infantil. Verifique se o banco infantil está devidamente fixado. Caso contrário, uma frenagem de emergência ou uma colisão podem resultar em acidentes pessoais ou fatais.

2. Levante o apoio de cabeça, desbloqueie as faixas do encosto do banco, incline o encosto para frente em um ângulo e fixe o gancho firmemente nas argolas sob o para-brisa traseiro. Em seguida, trave o encosto e aperte o *top tether* para garantir que a faixa esteja bem fixada.



- 1 *Top tether*
- 2 Argola de ancoragem
- 3 Ancoragem

3. Ajuste o apoio de cabeça para uma posição adequada.

i NOTA

Se o sistema de retenção infantil estiver equipado com um *top tether*, fixe a faixa ao dispositivo de ancoragem.

⚠ CUIDADO

- Empurre/puxe o sistema de retenção em diferentes direções para garantir que esteja firmemente instalado.
- Se o banco do motorista obstruir a instalação correta do sistema de retenção infantil, instale-o no banco atrás do banco do passageiro dianteiro.

Sempre siga as instruções abaixo ao usar um dispositivo de retenção infantil em um banco traseiro:

- Na falta de um passageiro dianteiro, o banco do passageiro pode ser ajustado para garantir espaço suficiente para o sistema de retenção infantil.
- O apoio de cabeça pode ser ajustado ou até removido para garantir que o encosto do banco do veículo possa suportar com segurança o sistema de retenção infantil.

- Quando um dispositivo de retenção infantil não tiver encosto, nunca remova o apoio de cabeça do veículo e certifique-se de ajustá-lo para a posição de travamento.
- Quando o top tether for usado em um banco traseiro lateral, passe-o entre os orifícios das hastes dos apoios de cabeça.

Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições de banco para sistemas de retenção infantil:

Classificação por peso	Posição do banco (ou outras posições)		
	Estado do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Assento traseiro esquerdo/direito	Assento traseiro central
Grupo 0 (menos de 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	X	U	X
Grupo I (9 ~ 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15 ~ 25 kg)	X	UF	X
Grupo III (22~ 36 kg)	X	UF	X

Observação: Os significados das letras na tabela são:

U = Sistemas universais de retenção infantil certificados para esse grupo de peso

UF = Sistemas de retenção infantil universal voltados para a frente certificados para esse grupo de peso

X = Essa posição de banco não se aplica a sistemas de retenção infantil desse grupo de peso.

Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições de banco aos sistemas ISOFIX de retenção infantil:

Classificação por peso	Tamanho	Módulo de fixação	Posição do banco (ou outras posições)		
			Passageiro dianteiro	Assento traseiro esquerdo/direito	Assento traseiro central
Berço de transporte	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (menos de 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo I (9~ 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Observação 1: Para os sistemas de retenção infantil não marcados de acordo com a classe de tamanho ISO/XX (A~G), o fabricante do veículo deve especificar o sistema de retenção infantil ISOFIX específico do veículo recomendado para cada posição de banco.

Observação 2: Os significados das letras na tabela são:

IUF = Sistemas de retenção infantil ISOFIX universais voltados para a frente, certificados para esse grupo de peso.

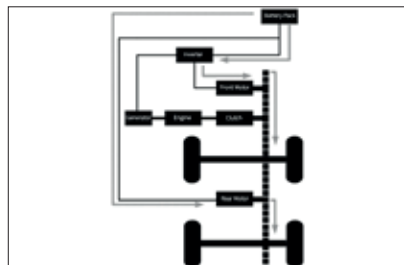
X = Essa posição não é aplicável aos sistemas ISOFIX de retenção infantil para esse grupo de peso e/ou classe de tamanho.

Modos de funcionamento do sistema de modo duplo

Introdução ao modo de funcionamento do sistema de modo duplo

Modo EV - Modo totalmente elétrico

No modo totalmente elétrico, a bateria de tração fornece eletricidade ao motor para dirigir o veículo em uma variedade de condições de condução, como partida, marcha à ré, marcha lenta, aceleração, condução a velocidade constante, etc.

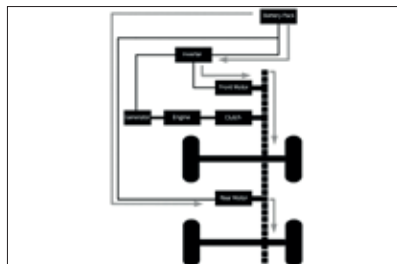


NOTA

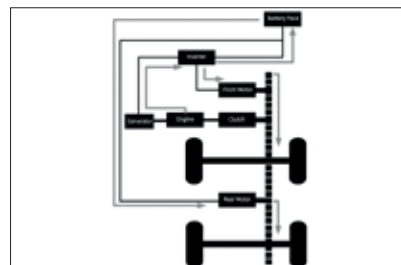
O veículo pode alternar automaticamente para o modo HEV sob determinadas condições de operação, como aceleração rápida, alta velocidade do veículo, subida de ladeiras, temperaturas muito altas ou muito baixas ou nível de carga da bateria (SOC) baixo. Troque para o modo EV manualmente, se necessário, quando as condições de EV forem atendidas. É recomendado escolher o modo HEV em temperaturas muito altas ou muito baixas.

HEV - Modo duplo

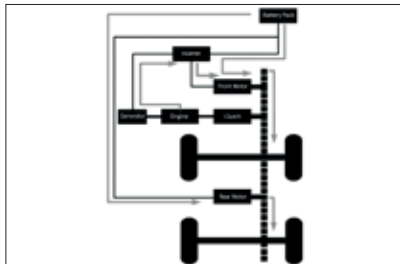
No modo HEV, quando o nível de SOC está alto ou a demanda de potência é baixa, o motor a combustão não é acionado e o veículo prioriza o modo de condução totalmente elétrico.



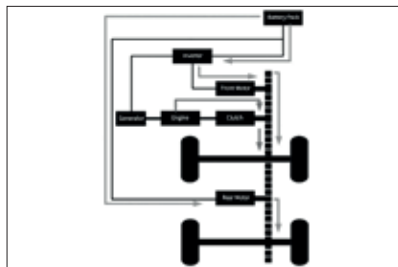
- No modo HEV, quando o nível de SOC está baixo ou a demanda de potência é alta, o motor a combustão entra em funcionamento e opera em série para atender à demanda de potência.
- No modo HEV, o motor a combustão fornece potência para a carga da bateria e para o acionamento do motor.



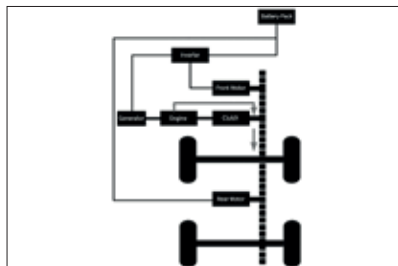
No modo HEV, o motor e a bateria de tração fornecem potência simultaneamente para o acionamento dos motores elétricos.



- No modo HEV, o motor a combustão começa a operar em paralelo em velocidades médias e altas sob algumas condições de trabalho para melhorar a economia de combustível.
- No modo HEV, o motor a combustão e os motores elétricos trabalham juntos para movimentar o veículo.



No modo HEV, o motor a combustão movimenta o veículo e simultaneamente aciona o motor elétrico dianteiro que funciona também como um gerador para carregar a bateria de tração.



No modo HEV, o motor a combustão movimenta o veículo e o motor elétrico fica em repouso.

Seleção do modo de funcionamento do sistema de modo duplo

Pressione o botão, conforme ilustrado na imagem, para alternar entre os modos EV e HEV.



Modo de condução EV-ECO

Pressione o botão "EV/ HEV" e o indicador "EV" no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo EV (Elétrico). Gire o botão de rolagem à esquerda do volante de direção até que o indicador "ECO" no painel de instrumentos se acenda, indicando que o veículo está no modo de economia, conservação e otimização (ECO) para minimizar o consumo de energia da bateria.

Modo de condução EV-NORMAL

Pressione o botão "EV/ HEV" e o indicador "EV" no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo EV. Gire o botão de rolagem à esquerda do volante de direção até que o indicador "NORMAL" no painel de instrumentos se acenda, indicando que o veículo está no modo correto para gerar equilíbrio entre o conforto e o consumo de energia da bateria.

Modo de condução EV-SPORT

Pressione o botão "EV/ HEV" e o indicador "EV" no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo EV. Gire o botão de rolagem à esquerda do volante de direção até que o indicador "SPORT" no painel de instrumentos se acenda, indicando que o veículo está no modo que garante uma melhor dinâmica.

Modo de condução HEV-ECO

Pressione o botão "EV/ HEV" e o indicador "HEV" no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Gire o botão de rolagem à esquerda do volante de direção até que o indicador "ECO" no painel de instrumentos se acenda, indicando que o veículo está no modo que proporciona a melhor economia de combustível.

Modo de condução HEV-NORMAL

Pressione o botão "EV/ HEV" e o indicador "HEV" no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Gire o botão de rolagem à esquerda do volante de direção até que o indicador "NORMAL" no painel de instrumentos se acenda, indicando que o veículo está no modo que gera equilíbrio entre o conforto e o consumo de combustível.

Modo de condução HEV-SPORT

Pressione o botão "EV/ HEV" e o indicador "HEV" no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Gire o botão de rolagem à esquerda do volante de direção até que o indicador "SPORT" no painel de instrumentos se acenda, indicando que o veículo está no modo que proporciona a melhor dinâmica.

Modo de condução MAX EV:

- Este modo atende à demanda de "usar apenas eletricidade sem combustível", garantindo a condução puramente elétrica do veículo na maior extensão possível.
- Para acionar o modo de condução MAX EV quando a SOC estiver alta, pressione o botão "EV/HEV" por cerca de 3 segundos até que o indicador "EV" no painel de instrumentos fique azul. Nesse momento, a potência de saída é limitada até certo ponto e quando o SOC da bateria cair para um determinado valor,

o veículo mudará automaticamente para o modo "HEV-ECO".

NOTA

No modo "MAX EV", a potência ou a velocidade do veículo é limitada em certa medida. Para melhorar a potência, é possível mudar para o modo "EV" ou "HEV".

Modo de neve (Snow Mode)

O motorista deve girar o botão de rolagem à direita do volante de direção para entrar no modo de neve e girar o botão de rolagem à esquerda para sair. Esse modo é adequado para estradas escorregadias, como na neve.

Modo de lama (Mud Mode)

O motorista deve girar o botão de rolagem à direita do volante de direção para entrar no modo de lama e girar o botão de rolagem à esquerda para sair. Esse modo é adequado para estradas enlameadas.

Modo de areia (Sand Mode)

O motorista deve girar o botão de rolagem à direita do volante de direção para entrar no modo de areia e girar o botão de rolagem à esquerda para sair. Esse modo é adequado para estradas arenosas.

Precauções do modo de trabalho do sistema de Modo Duplo (DM)

- Em ambientes com baixa temperatura, o desempenho da bateria de tração pode diminuir. Para evitar danos a ela, os seguintes mecanismos de proteção são definidos:
 - Quando a temperatura estiver baixa, o veículo limitará a potência de carregamento e descarga e o nível de SOC.
 - Se a temperatura estiver abaixo de -30 °C ou acima de 60°C, o veículo não poderá ser carregado.
 - Se a temperatura estiver abaixo de -35 °C ou acima de 60°C, o veículo não poderá ser descarregado.
 - Recomenda-se utilizar o veículo em um ambiente com temperatura acima de -20 °C. Em condições extremas, recomenda-se utilizar o modo de condução HEV.
- A temperatura ideal de operação da bateria é 25 °C. Quando a temperatura está muito alta ou muito baixa, a bateria limita o fornecimento de energia e reduz a autonomia totalmente elétrica.

Preste atenção aos componentes de alta-tensão e altas temperaturas:

- A bateria de tração e outros componentes de alta-tensão do veículo são conectados por cabos de cor laranja.

⚠ CUIDADO

- Não toque no cabo laranja ou no conector da bateria de tração. Um choque elétrico pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Leia todas as etiquetas de aviso.

- O motor a combustão, os motores elétricos, o radiador do líquido de arrefecimento e alguns outros componentes podem atingir altas temperaturas durante a condução. Essas peças possuem etiquetas de aviso. Por favor, leia e siga cuidadosamente as instruções nessas etiquetas.

⚠ CUIDADO

- Não remova ou desmonte nenhuma peça de alta-tensão, pois isso pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Em caso de colisão, alagamento e outras situações que possam causar danos ao sistema de alta-tensão, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para evitar o risco de choque elétrico.
- Não continue a utilizar o veículo para evitar o risco de choque elétrico se ele emitir um aviso de fuga de corrente ou se uma concessionária autorizada BYD diagnosticou que o veículo apresenta fuga de corrente.

⚠ CUIDADO

- Não toque nos componentes de alta-tensão para evitar choques elétricos causados por operação inadequada, que podem resultar em acidentes pessoais ou fatais.
- Em veículos que possuem motor a combustão e elétrico, é possível ouvir barulhos vindos do compartimento dianteiro do veículo.
- Quando o veículo liga ou desliga, pode-se ouvir o som do componente de alta-tensão (o som do contato do relé) sob o console central, o que não indica um defeito.
- Se o indicador "OK" estiver aceso, o veículo pode ser dirigido, mesmo que o motor a combustão não tenha sido acionado (movido apenas pelo motor elétrico).
- Certifique-se de pressionar o botão "P" na alavanca seletora de marcha ao estacionar o veículo. Quando estiver selecionado a marcha "P" ou "N" e o SOC da bateria de tração estiver abaixo de um determinado nível, o motor elétrico dianteiro (funcionando como um gerador) e o motor a combustão são acionados para carregar a bateria de tração.
- Com o veículo parado por muito tempo e selecionadas as marchas "N", "R" ou "D", pode ser indicado erroneamente

no painel de instrumentos que a marcha está travada.

- Certifique-se de soltar a alavanca seletora de marchas após selecionar qualquer marcha.
- Antes de sair do veículo, selecione o botão "P" na alavanca seletora de marcha e retire a chave (inteligente ou NFC). Trave o veículo e certifique-se de que todas as portas estejam travadas.
- Se a bateria de 12V falhar e estiver completamente descarregada e a fonte de alimentação externa de 12V não puder ser usada para jump start, é recomendado entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.

CUIDADO

- Certifique-se de desligar o veículo antes de sair do veículo.
- Ao sair do veículo, certifique-se de selecionar a marcha P, pois, quando o indicador "OK" se acende, mas o motor para, o veículo pode andar em velocidade baixa (o motor pode movimentá-lo).
- Quando o indicador "OK" estiver aceso, o veículo pode se mover em velocidade baixa sem que seja pressionado o pedal do freio se a alavanca seletora de marchas estiver em "R" ou "D".

- É recomendado entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD nas seguintes situações:

- Se for necessário realizar reparo ou manutenção no veículo.
- Se o veículo não puder ser reparado devido a um acidente ou outras razões.

CUIDADO

- Em caso de acidente, execute as seguintes operações para reduzir o risco de vazamento elétrico de alta-tensão:
 - Mova o veículo para um local seguro.
 - Pressione o pedal do freio, pressione o botão "P" e verifique se a marcha foi trocada com sucesso e se o EPB (freio de estacionamento elétrico) está acionado.
 - Desligue o veículo.

CUIDADO

- Se o veículo estiver muito danificado, pode haver risco de choque elétrico. Para evitar choque elétrico, não toque em nenhum componente de alta-tensão (como a bateria de tração) ou nos cabos (na cor laranja) que conectam os componentes. Se houver fios sem isolamento dentro ou fora do veículo, não os toque para evitar choque elétrico.
- Se vazar líquido em algumas partes do veículo, não toque, pois pode se tratar do eletrólito da bateria de 12V. Se o fluido entrar em contato com a pele ou os olhos, lave com muita água (preferencialmente solução de ácido bórico) e procure imediatamente atendimento médico.
- Se ocorrer um incêndio no veículo, afaste-se imediatamente e acione o corpo de bombeiros. Não tente apagar o fogo por conta própria.
- Se o veículo precisar ser rebocado, selecione o reboque tipo plataforma. Se as rodas estiverem em contato com o solo durante o reboque, o motor pode continuar gerando eletricidade, o que pode resultar em fuga de corrente.

Sistema de alarme antifurto



Quando armado, o sistema emite um alarme sonoro e aciona os indicadores de direção quando qualquer porta é aberta.

Armando o sistema

1. Desligue o veículo.
2. Todos os ocupantes devem sair do veículo.
3. Como destravar a porta de dentro do veículo ativará o sistema, nunca deixe ninguém dentro do veículo com o sistema ativado.

Acionamento do alarme

- O sistema dispara o alarme se algumas das portas, tampa traseira ou capô forem destrancados sem o uso de uma chave válida (chave inteligente ou chave digital).

Desarmando o sistema

- O alarme antifurto pode ser desativado ao:
 - Destruvar a porta ou a tampa traseira com uma chave inteligente válida.
 - Usar o microinterruptor para destravar a porta carregando uma chave inteligente válida.
 - Abrir a tampa traseira remotamente com uma chave inteligente válida.
 - Usar um chave NFC válida para destravar a porta.
 - Dar partida no veículo remotamente com uma chave inteligente válida.
 - Pressionar o botão "START/STOP" dentro do veículo carregando uma chave inteligente válida.

⚠ ATENÇÃO

Não modifique o sistema antifurto fazendo alterações ou adições. Caso contrário, o sistema pode falhar.

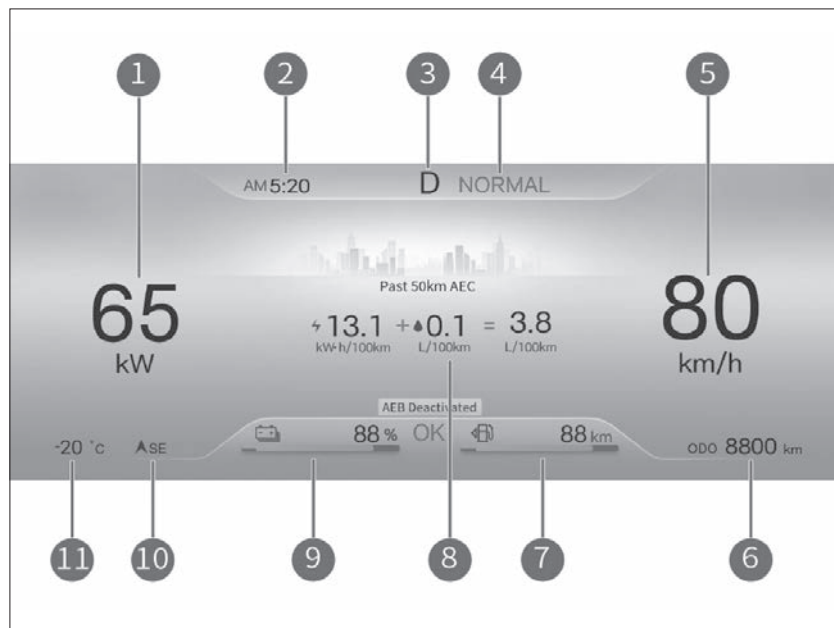
Índice

Painel de instrumentos.....	3-2
Indicadores do painel de instrumentos	3-4

Painel de instrumentos

Vista do painel de instrumentos

Painel de instrumentos LCD



- 1** Indicador de energia
- 2** Relógio
- 3** Marcha selecionada
- 4** Modo de condução ECO/SPORT/NORMAL
- 5** Velocímetro
- 6** Odômetro
- 7** Medidor de combustível
- 8** Área de exibição de funções
- 9** Carga da bateria (SOC)
- 10** Bússola digital
- 11** Temperatura externa

i NOTA

- Durante atrasos ocasionais na comunicação no sistema do painel de instrumentos, este poderá alternar automaticamente para o modo simples visando uma condução segura. Nesse modo, o painel continua a exibir informações relacionadas à condução normalmente sem afetar o deslocamento normal do veículo. Após a normalização do sistema, o painel pode sair automaticamente do modo simples. Se isso não acontecer, tente os seguintes métodos para voltar ao modo normal:
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de rolagem no console central durante três segundos para reiniciar o sistema de exibição de informações do painel de instrumentos.
 - Enquanto a segurança do veículo estiver garantida, desligue o veículo e em seguida, ligue-o novamente.

i NOTA

- Se o painel de instrumentos permanecer no modo simples após essas tentativas, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- A imagem da visualização do painel de instrumentos serve apenas para referência, estando sujeita à configuração real de fábrica.

Indicadores do painel de instrumentos

Indicadores/luzes de advertência

	Indicador de direção
	Indicador das luzes de posição
	Indicador de descarga
OK	Indicador do OK
	Indicador de regeneração do Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)
	Indicador de controle de descida em declive
ECO	Indicador de modo econômico
NORMAL	Indicador de modo normal
EV	Indicador de modo elétrico
	Indicador do botão de freio de estacionamento automático (branco no status de espera) (AVH)

HEV	Indicador de modo híbrido
	Indicador de farol baixo
	Indicador de iluminação externa
SET	Indicador de configuração do piloto automático
	Indicador do piloto automático ligado
	Indicador da luz de neblina dianteira
	Indicador de detecção de ponto cego (BSD)
	Indicador do sistema de permanência em faixa (LSS)
	Indicador da frenagem automática de emergência (AEB)
	Indicador de ativação do Piloto Automático Inteligente (ICC)
	Indicador de ativação do piloto automático adaptativo (ACC)
	Indicador de evasão urgente do sistema de mudança de faixa (ELKA)
	Indicador do farol alto automático
	Indicador de farol alto

EV	Indicador de MAX-EV
	Indicador do modo de reboque
	Indicador de status do sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)
	Indicador de modo de espera do Auto-Hold
	Indicador de falha na regeneração do Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)
	Indicador do farol de neblina traseiro
	Luz de advertência de falha na pressão dos pneus
	Indicador de monitoramento da vida útil do óleo
	Luz de advertência da chave inteligente
	Indicador de alarme principal
	Luz de advertência ESC OFF
	Luz de advertência de falha do ESC
	Luz de advertência de falha do farol

	Luz de advertência de falha do motor a combustão
	Luz de advertência de falha do ABS
	Luz de advertência de SOC baixo da bateria de tração.
	Luz de advertência de nível baixo de combustível
	Indicador do modo de terreno (grama/cascalho/neve)
	Indicador do modo Lama
	Indicador do modo Areia
	Indicador de detecção de ponto cego (BSD)
	Luz de advertência de falha do no sistema LSS
	Indicador de desativação do sistema LSS
	Luz de advertência do AEB
	Luz de advertência de falha do sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR)

	Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR) desativado
	Indicador de falha do ACC
	Indicador de falha na evasão urgente de faixa ELKA
	Indicador de desativação da evasão urgente de faixa ELKA
	Luz de advertência de limitação de potência
	Incapacidade de detectar sinalização de velocidade
SPORT	Indicador de modo SPORT
	Indicador do acionamento do freio de estacionamento eletrônico (EPB)
	Luz de advertência de falha do sistema do freio de estacionamento
	Luz de advertência do AEB
	Indicador do cinto de segurança
	Luz de advertência de falha do airbag

	Luz de advertência de falha do sistema de direção
	Indicador de superaquecimento do líquido de arrefecimento
	Luz de advertência de baixa pressão do óleo do motor a combustão
	Indicador da conexão de carregamento da bateria de tração
	Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão (12V)
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração
	Luz de advertência de falha da bateria de tração
	Luz de advertência de falha do trem de força
	Indicador do TSR
	Luz de advertência de superaquecimento do motor elétrico

Descrição das luzes de advertência/indicadores

Luz de advertência de falha do motor a combustão

- Com o veículo ligado, esse indicador se acende para autoverificação. Se o indicador estiver aceso em qualquer outro momento, isso indica que um determinado sistema de controle do veículo pode estar com defeito. Operar continuamente nesse estado pode causar danos graves ao veículo.
- Se essa luz de advertência se acender quando o veículo não estiver em autoverificação, estacione o veículo em um local seguro, desligue-o e ligue-o novamente. Se essa luz de advertência ainda estiver acesa, encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo. Antes que a concessionária autorizada BYD descubra a falha, tenha cuidado ao dirigir o veículo e evite dirigir em alta velocidade ou pressionar totalmente o pedal do acelerador.

- Se a luz de advertência se acender com frequência, é recomendado encaminhar o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo, mesmo que o indicador se apague após seguir as etapas anteriores.

CUIDADO

Dirigir continuamente após a luz de advertência de falha do motor a combustão se acender pode causar danos ao sistema de controle de emissões e ao próprio motor.

Luz de advertência de nível baixo de combustível

- Se a luz estiver acesa, indica que há pouco combustível no tanque e é um lembrete para que o motorista abasteça o veículo o mais rápido possível.
- Quando o tanque de combustível balançar em um declive ou curva, a luz de advertência de baixo combustível pode acender mais cedo do que o normal.

Luz de advertência da chave inteligente

- Se a chave não estiver no veículo quando for pressionado o botão START/STOP, essa luz de advertência se acenderá por alguns segundos, um toque soar e a mensagem "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle" (Chave não detectada, por favor confirme se a chave está no veículo) será exibida no painel de instrumentos.
- Se for pressionado o botão START/STOP enquanto uma chave eletrônica compatível com o modelo estiver no veículo, essa luz de advertência não se acenderá. O veículo poderá então ser ligado.
- Essa luz de advertência se apagará se a chave for colocada no veículo dentro de alguns segundos após a luz se acender.
- Se a luz de advertência piscar após o botão START/STOP ser pressionado, isso indica que a bateria da chave está fraca.



Luz de advertência de falha do sistema ABS

- Com o veículo ligado, essa luz de advertência se acende para autoverificação. Se o sistema antitravamento de freio (ABS) estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Depois disso, se o sistema falhar, a luz se acenderá novamente até que a falha seja eliminada.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS se acende (com a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagada), o sistema ABS está com falha, mas o sistema de freios continua funcionando normalmente.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS se acende (com a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagada), como o sistema ABS não funciona, as rodas poderão ficar travadas em caso de frenagem de emergência ou em uma estrada escorregadia.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

- Essa luz de advertência não se acende durante a autoverificação ou permanece acesa quando o veículo está ligado;
- Essa luz de advertência se acende durante a condução.

NOTA

- Se a luz de advertência de falha do ABS ainda estiver acesa enquanto a luz de advertência de falha do sistema de freios estiver acesa, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e encaminhe-o a uma concessionária autorizada BYD. Nesse caso, se os freios forem acionados, o ABS não funcionará e o veículo poderá ficar extremamente instável.
- O ABS tem uma função de autoverificação. Se ocorrer alguma falha, a luz de advertência de falha do ABS se acenderá. Isso significa que o ABS está com falha. Nesse momento, o sistema de freios ainda fornece força de frenagem normal, como em um veículo convencional sem função de frenagem antitravamento, e o eixo dianteiro ou traseiro pode travar sob uma força de frenagem elevada, o que pode facilmente levar a uma falha na direção ou ao desvio da traseira do veículo. Especialmente quando essa falha ocorre em condições de chuva e neve, evite pressionar o pedal do freio com muita

força para não perder o controle do veículo. Ao mesmo tempo, é recomendado encaminhar o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

- Se as luzes de advertência do ABS e do sistema de estacionamento se acenderem após o freio de estacionamento eletrônico ser totalmente liberado, isso indica que o sistema de distribuição de força de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras pode também estar apresentando falhas.
- Se o pedal do freio parecer anormal, alguma medida deverá ser adotada imediatamente. O sistema de freio tem circuito duplo, portanto, uma falha parcial não pode impedir que as outras duas rodas freiem. Nessa situação, é necessário pressionar mais o pedal do freio para desacelerar o veículo, e a distância de frenagem é maior. Reduza a velocidade do veículo, estacione-o em um local seguro e encaminhe-o o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo. Uma distância de frenagem maior pode representar sérios riscos ao motorista e os demais passageiros, portanto, o veículo deve ser rebocado para reparo imediato.



Luz de advertência de falha na pressão dos pneus (TPMS)

- Essa luz de advertência se acenderá quando o veículo for ligado. Ela se desligará em alguns segundos se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus estiver funcionando corretamente. Se o sistema falhar, essa luz de advertência se acenderá novamente.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus se acender ou piscar, a mensagem "Verifique o TPMS" será exibida no painel de instrumentos e o indicador de pressão dos pneus exibida como "---", indicará que o sistema de pressão dos pneus está com defeito.
- Quando o valor da pressão dos pneus exibir a mensagem "Sem sinal", isso indica que o sinal da pressão dos pneus no local em que o veículo se encontra pode estar obstruído ou que o módulo de monitoramento da pressão dos pneus pode estar danificado.
- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus permanecer acesa e um ou mais valores ficarem amarelos na interface de exibição da pressão dos pneus no painel de instrumentos, o pneu correspondente está em condição de baixa pressão.

- Quando a luz de advertência de falha na pressão dos pneus estiver acesa e um ou mais valores ficarem amarelos na tela de pressão dos pneus no painel de instrumentos, o pneu correspondente está com pressão insuficiente. Quando o valor da temperatura de um ou mais pneus ficar amarelo, isso indicará que a temperatura do pneu está muito alta.

Em qualquer um dos casos citados, encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.



Luz de advertência de falha do sistema eletrônico de estabilidade (ESC)

- Essa luz de advertência se acende quando o veículo é ligado. Se o sistema eletrônico de estabilidade (ESC) estiver funcionando corretamente, a luz se apagará em alguns segundos. Se o sistema falhar, a luz se acenderá novamente até que a falha seja eliminada.
- Se essa luz de advertência piscar durante a condução indica que o sistema ESC está em funcionamento.

- Quando a luz de advertência de falha do ESC se acende (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagadas), o ESC falha, mas o ABS e o sistema de freios continuam operando normalmente.

- Quando a luz de advertência do ESC acende (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do sistema de estacionamento apagadas), o sistema ESC não funciona. Isso significa que o veículo pode se comportar de maneira extremamente instável em curvas fechadas ou quando o motorista desvia de obstáculos à frente.

- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

- Quando o veículo é ligado, essa luz de advertência permanece apagada (com a autoverificação não executada dentro de 5 segundos) ou fica acesa após a autoverificação;
- Essa luz de advertência permanece acesa durante a condução.

i NOTA

- Se a luz de advertência de falha do ESC permanecer acesa enquanto as luzes de aviso de advertência do ABS e do sistema de estacionamento também estiverem acesas. Estacione o veículo imediatamente em um local seguro e encaminhe-o a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo. Isso ocorre porque a frenagem nesse momento poderá tornar o veículo extremamente instável e o sistema antitravamento de freios não funcionará.

**Luz de advertência sistema ESC desligado**

- Quando o veículo é ligado, essa luz de advertência se acende durante alguns segundos e depois se apaga.
- Quando o botão "ESC OFF" for pressionado, a luz deverá permanecer acesa de forma contínua e o sistema ESC não funcionará. Quando o botão "ESC OFF" for pressionado novamente, essa luz de advertência deve se apagar e o sistema ESC voltará a funcionar normalmente.

i NOTA

Se a luz de advertência ESC OFF estiver acesa, o motorista deve ficar alerta e dirigir em velocidade baixa ao fazer uma curva acentuada ou ao evitar obstáculos que aparecem repentinamente, pois o sistema ESC estará com falha e o veículo ficará instável.

**Luz de advertência de limitação de potência**

Quando a potência do motor elétrico estiver limitada por uma carga baixa da bateria de tração, essa luz de advertência se acenderá, e é recomendado encaminhar o veículo imediatamente a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

**Indicador do cinto de segurança**

Essa luz de advertência lembra o motorista e o passageiro dianteiro de colocarem os cintos de segurança. Com o veículo ligado, se o motorista ou o passageiro dianteiro não colocarem o cinto de segurança, o indicador do cinto de segurança correspondente se acenderá. Ele permanece aceso até que o cinto de segurança seja colocado.

**Luz de advertência de falha do airbag**

- Quando o veículo é ligado, a luz de advertência de falha do airbag se acende e se apaga após alguns segundos se o sistema de airbag estiver funcionando corretamente. Essa luz de advertência é usada para monitorar o sistema do airbag, os sensores de colisão, o inflador, a luz de advertência, as conexões e a alimentação.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.
 - Quando o veículo é ligado, essa luz de advertência permanece apagada ou fica acesa após a autoverificação;
 - Essa luz de advertência se acende ou pisca durante a condução.

Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento

Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e encaminhe-o a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

- Essa luz de advertência se acende durante a condução;
- Essa luz de advertência se acende quando o veículo é ligado e o nível do fluido de freio está baixo.

NOTA

Quando o nível do fluido de freio estiver baixo, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e encaminhe-o a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo. É perigoso continuar conduzindo o veículo nessa situação.

- Essa luz de advertência permanece acesa, embora, após a partida do veículo, o nível do fluido de freio e a operação do sistema EPB estejam normais (o EPB é engatado e liberado normalmente e a mensagem "Verifique o EPB" não é exibida).
- A luz de advertência do sistema de freio permanece acesa com a luz de advertência de falha do ABS. Nesse caso, o sistema de freio ou o EPB pode não funcionar normalmente, aumentando a distância de frenagem. Por-

tanto, durante a frenagem, o ABS não funciona e o veículo poderá ficar instável. Proceda com cuidado.

CUIDADO

Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e encaminhe-o a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

- Com o veículo ligado, essa luz permanece acesa mesmo que o EPB seja liberado. O freio pode não funcionar corretamente, resultando em distâncias de frenagem maiores. Pressione firmemente o pedal do freio para iniciar uma frenagem de emergência.
- A luz de advertência do sistema de freio permanece acesa com a luz de advertência de falha do ABS. Nesse caso, se os freios forem acionados, o ABS não funcionará e o veículo poderá ficar extremamente instável.



Luz de advertência de falha no sistema de direção

- Quando o sistema de direção está com defeito, essa luz de advertência fica acesa de forma constante. É recomendado encaminhar o veículo o mais rápido possível a uma concessioná-

ria autorizada BYD para verificação e reparo.

NOTA

- O sistema de direção conta com um motor elétrico para reduzir a força necessária para girar o volante.
- Ao girar o volante, é possível ouvir um zumbido do motor em funcionamento. Isso não indica que o motor esteja com defeito.
- Não gire o volante para sua posição limite por mais de cinco segundos, caso contrário, a proteção contra temperatura será ativada e o sistema de direção poderá ser danificado ou a direção ficará pesada.
- Se o volante de direção for girado com frequência e o veículo permanecer parado por muito tempo, o volante poderá ficar difícil de girar, mesmo que a luz de advertência não se acenda. Isso não é uma falha.
 - Para evitar o superaquecimento do sistema de direção, o efeito da assistência elétrica será reduzido se o volante for girado com frequência com o veículo parado por um longo período. Como resultado, o volante se torna difícil de girar. Nesse caso, reduza a frequência da direção ou desligue o veículo e o sistema se recuperará em torno de 10 minutos.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz de advertência de falha do sistema de direção se acender, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e encaminhe-o a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

**Indicador de superaquecimento do líquido de arrefecimento**

Com o veículo ligado, essa luz indica que a temperatura do líquido de arrefecimento está alta. É recomendado estacionar o veículo imediatamente em um local seguro para arrefecimento. Em condições severas, como em estações quentes e em períodos prolongados de subidas íngremes e condução em alta velocidade, o motor a combustão pode superaquecer.

**Luz de advertência de baixa pressão de óleo do motor a combustão**

- Essa luz de advertência alerta sobre a baixa pressão de óleo do motor. Se essa luz de advertência piscar ou permanecer acesa durante a condução, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e encaminhe-o a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

- Quando o veículo estiver sendo conduzido em baixas velocidades, essa luz de advertência poderá piscar ocasionalmente ou se acender momentaneamente após uma frenagem de emergência. Se o veículo for acelerado gradualmente, e esse indicador se apagar, a pressão do óleo está normal.
- Essa luz de advertência se acende em caso de nível de óleo muito baixo.

⚠ CUIDADO

Não dirija o veículo quando essa luz de advertência estiver acesa, mesmo que seja por uma curta distância. Caso contrário, motor a combustão poderá ser danificado.

**Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão**

Se essa luz de advertência se acender durante a condução, isso indica que há um problema no sistema de carregamento, sistema CC (corrente contínua) ou sistema de fornecimento de energia de baixa tensão. O motor pode continuar funcionando até a bateria acabar. Nesse caso, desligue o ar-condicionado, o ventilador e a tela sensível ao toque da central multimídia e encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

**Luz de advertência de falha do trem de força**

- Se o trem de força falhar, essa luz de advertência se acenderá.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, encaminhe o veículo imediatamente a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.
- Essa luz de advertência permanece acesa quando o veículo é ligado.
- Essa luz de advertência se acende durante a condução.

⚠ CUIDADO

Não conduza o veículo com essa luz de advertência acesa.

**Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração**

- Se essa luz de advertência estiver acesa, isso indica que a temperatura da bateria de tração está muito alta. Estacione o veículo imediatamente para arrefecimento. Se essa luz de advertência piscar durante a condu-

ção, estacione o veículo imediatamente e saia de seu interior.

- A bateria de tração pode superaquecer nas seguintes condições de operação:
 - Dirigir em um active por muito tempo em clima quente;
 - Dirigir por um longo período em condições de trânsito com paradas, aceleração rápida frequente, frenagem forte frequente ou veículo funcionando por muito tempo sem pausa.



Luz de advertência de falha da bateria de tração

- Essa luz de advertência se acende quando o veículo é ligado. Se o sistema de bateria de tração estiver funcionando corretamente, essa luz de advertência se apagará em alguns segundos. Depois disso, se o sistema falhar, essa luz se acenderá novamente. É recomendado encaminhar o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.
- Se algum dos casos a seguir ocorrer, isso significa que há falhas nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro o mais rápido possível e encaminhe-o a

uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

- Essa luz de advertência permanece acesa quando o veículo está ligado;
- Essa luz de advertência permanece acesa ou se acende ocasionalmente durante a condução.



Indicador do Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR)*

Quando esse indicador se acende, isso significa que o sistema do veículo reconheceu o valor do limite de velocidade no trecho atual da estrada.



Indicador de regeneração do Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)

Quando a carga de carbono do GPF (emissão de material particulado) atinge uma certa quantidade, o GPF se regenerará ativamente e o indicador do GPF ficará verde. Nesse momento, procure dirigir na estrada o máximo possível. Quando o material particulado for eliminado, o indicador do GPF se apagará automaticamente.



Indicador de falha na regeneração do Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)

Quando a carga de carbono do GPF (emissão de material particulado) atinge seu máximo, o consumo de combustível aumenta, o desempenho do motor diminui e o indicador do GPF fica amarelo. Nesse momento, encaminhe o veículo a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

NOTA

Se o veículo for dirigido no modo EV por um longo período, essa função inicia o motor para manutenção e uma mensagem é exibida no painel de instrumentos: "The engine has been started for maintenance" (O motor foi iniciado para manutenção).

Outros avisos de falha do painel de instrumentos

O painel de instrumentos pode exibir os seguintes avisos de falha. Proceda conforme a recomendação.

Outros avisos de falha do painel de instrumentos

Símbolo	Aviso de falha	Resposta
	Verifique o sistema OBC.	O sistema de carregamento a bordo está com defeito. Nesse caso, verifique a conexão de carregamento e reconecte o equipamento de carregamento. Se a falha persistir, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Verifique a rede de dados do veículo.	O veículo pode estar desconectado da rede de dados. Nesse caso, estacione-o imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Componente do motor limitado.	O componente do motor está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Verifique o sistema de memória.	O sistema de memória está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Verifique o sistema de controle de descida (HDC).	O sistema HDC está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Função EV limitada.	Isso indica que a função EV está limitada. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Verifique o farol.	O farol está com defeito. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Luz de advertência do AEB.	O sistema de frenagem automática de emergência (AEB) está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.
	Verifique o sistema de detecção de ponto cego.	O sistema de detecção de ponto cego para mudança de faixa está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	A função de detecção de ponto cego está limitada.	A função de detecção de ponto cego está limitada. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Verifique a alavanca de mudança de marcha.	O controlador da alavanca de mudança de marcha está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Símbolo	Aviso de falha	Resposta
	Verifique a câmera multifuncional.	A câmera multifuncional está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	A função da câmera multifuncional está limitada.	A função da câmera multifuncional está limitada. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	A câmera inteligente não está funcionando devido a limitações do ambiente.*	A câmera inteligente não está funcionando. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	A válvula solenoide está em limpeza; por favor, aguarde.	A válvula solenoide está em limpeza. Por favor, estacione e aguarde. Se o mau funcionamento persistir por um longo período, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Verifique o sistema de permanência na faixa.	O sistema de permanência na faixa está com defeito. Nesse caso, estacione o veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Índice

Carregamento/descarregamento	4-2
Bateria	4-25
Inicialização do veículo	4-46
Assistência à condução	4-58
Sistema de assistência de estacionamento*	4-80
Outras funções principais	4-88

Carregamento/descarregamento

Instruções de carregamento

Avisos de segurança sobre o carregamento

- O carregador é um dispositivo elétrico de alta-tensão. Não permita que crianças toquem ou manipulem o equipamento de carregamento quando não estiver em uso. Como a pistola de carregamento é um dispositivo elétrico de alta-tensão, não permita que crianças se aproximem durante a operação de carregamento.
- O carregamento pode afetar dispositivos médicos ou eletrônicos implantados. Consulte o fabricante do dispositivo antes do carregamento.
- Recarregue o veículo em um ambiente seguro, evitando carregá-lo em áreas úmidas ou com fontes de calor ou fogo.
 - Proteja o carregador de contato com a água em dias chuvosos.
- Antes de carregar, certifique-se de que não há água ou objetos estranhos nas portas de carregamento do veículo, na fonte de alimentação e no equipamento de carregamento, e que não há danos ou efeitos adversos causados por ferrugem ou corrosão dos terminais metálicos. Em caso de qualquer uma das situações citadas, não faça o carregamento.

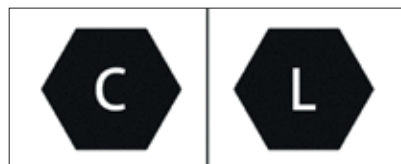
- Use equipamentos de carregamento em conformidade com a regulamentação local.
 - Para evitar falhas de carregamento ou incêndios, não modifique, desmonte ou conserte o equipamento e a porta de carregamento.
 - Certifique-se de que o equipamento de carregamento está em boas condições.
- Para reduzir o risco de choque elétrico e acidentes pessoais, nunca utilize o carregador com as mãos molhadas nem toque em terminais metálicos.
- Tenha cuidado para não deixar o carregador cair e nunca o movimente puxando-o diretamente pelo cabo.
- Se algo anormal for encontrado no veículo ou no carregador durante o carregamento, pare imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Não realize trabalhos de manutenção durante o carregamento.
- Sempre observe as seguintes precauções de carregamento para evitar danos ao veículo:
 - Não toque nos terminais metálicos da porta de carregamento, da pistola de carga ou da tomada.
 - Não agite a pistola de carga.

- Não carregue ou toque no veículo durante uma tempestade. Raios podem causar danos ao carregador e/ou ao veículo, além de acidentes pessoais ou fatais.

- Não abra o capô para fazer manutenção durante o carregamento.
- Após o carregamento, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou enquanto estiver sobre uma superfície molhada.
- Sempre desconecte o equipamento de carregamento e descarga e feche a portinhola da porta de carregamento antes de dirigir.

Compatibilidade do veículo e infraestrutura de carregamento*

- Estes símbolos ilustrados na imagem abaixo estão localizados na tomada de carregamento do veículo, nos componentes da infraestrutura de carregamento local (estações de carregamento e tomadas) e no cabo de carregamento.



Precauções durante o carregamento

- Quando o indicador de carga da bateria (SOC) no painel de instrumentos ficar vermelho, a bateria de tração está prestes a se esgotar. Carregue-a imediatamente.
- Embora o carregamento CA (corrente alternada) e CC (corrente contínua) possa ser realizado em qualquer modo de potência, recomenda-se desligar o veículo antes de carregar para garantir a segurança. O veículo não pode ser dirigido durante o carregamento.
- Para evitar falhas na porta de carregamento, não a abra e feche repetidamente. O intervalo de tempo recomendado para abrir e fechar a porta de carregamento é de pelo menos um segundo.
- Se o fornecimento de energia for retomado após uma interrupção de curto prazo da rede elétrica externa, o carregador BYD reiniciará o carregamento automaticamente e não será necessário reconectá-lo.
- Se a porta de carregamento e a pistola de carga estiverem congelados devido ao clima ou outras razões, não force a abertura da porta de carregamento nem puxe a pistola de carga.

■ Prevenção de danos ao carregador (precauções para o carregador):

- Antes de dar a partida no veículo, certifique-se de que o carregador tenha sido desconectado. O veículo poderá ser conduzido se a pistola de carga estiver inserida incorretamente, o que pode danificar o carregador e o veículo.
- Não feche a portinhola de carregamento se a tampa da porta de carregamento não estiver colocada.
- Não puxe ou torça o cabo de carregamento.
- Previna qualquer impacto mecânico, como quedas e colisões, no carregador.
- Não armazene ou utilize o carregador a uma temperatura acima de 50 °C.
- Não coloque o carregador próximo a aquecedores ou outras fontes de calor.

■ Precauções antes do carregamento:

- Quando a porta de carregamento estiver desbloqueada, abra a porta, segure a pistola de carga, alinhe-a com a porta de carregamento e empurre para dentro, certificando-se de que estejam conectados corretamente.

■ Precauções durante o carregamento:

- O ar-condicionado pode ser usado normalmente enquanto o veículo estiver sendo carregado. No entanto, a potência de carregamento pode ser reduzida.
- É recomendado estacionar o veículo em uma área ventilada durante o carregamento. Não obstrua a frente do veículo a menos de meio metro de distância.
- Durante a operação e aquecimento da bateria de tração, é normal que a potência de carregamento exibida no painel de instrumentos oscile temporariamente.
- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos. É normal que ele varie ligeiramente, dependendo das temperaturas, da carga da bateria (SOC) e das instalações de carregamento.
- O resfriamento da bateria pode ser inicializado, de modo que o compressor, ventilador e outros componentes funcionarão quando necessário. Poderá haver um pouco de ruído embaixo do capô.
- Antes do carregamento ser concluído, a equalização da bateria é ativada para estender sua vida útil. Desse modo, o período de carregamento pode ser mais longo.

■ Precauções após o carregamento:

- Interrompa o carregamento e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
- Segure a pistola de carga com uma mão e remova-a pressionando o botão do conector (as configurações do veículo real prevalecem). Não force a pistola de carga para fora enquanto a porta de carregamento estiver travada. Caso contrário, a porta de carregamento poderá ser danificada.
- Após desconectar a pistola de carga, certifique-se de que a tampa da porta de carregamento e sua portinhola estejam fechadas. Caso contrário, água ou objetos estranhos podem entrar na porta e afetar seu uso normal.

■ Temperaturas muito baixas ou muito altas da bateria comprometem o carregamento do veículo.

- Em caso de carregamento em baixa temperatura, o sistema de gerenciamento térmico da bateria pode melhorar a capacidade de carregamento, mas o tempo de carregamento será prolongado e o consumo de energia será maior devido ao aquecimento. Esses são eventos normais.

- Quando a temperatura estiver baixa, é recomendável carregar o veículo em um local fechado e aquecido.
- Quando a temperatura estiver alta, é recomendável carregar o veículo em um local fresco e ventilado.

■ Recomendações para melhorar a experiência de condução:

- É recomendável carregar o veículo imediatamente após o uso, para obter um melhor desempenho no carregamento.

Solução de problemas gerais de carregamento

Falha	Possível causa	Solução
O carregador está conectado e o carregamento é iniciado, porém a bateria não é carregada.	Problema na estação de carregamento.	Entre em contato com a equipe responsável pela estação de carregamento.
	A pistola de carga CA não está corretamente encaixada.	Certifique-se de que o interruptor do carregador está acionado. Verifique a posição de conexão do equipamento de carregamento.
	A bateria de 12V está muito descarregada.	Conecte a bateria de 12V do veículo a outra bateria de 12V para carregá-la após o veículo ser ligado.
	A tomada de alimentação não tem fornecimento de energia.	Certifique-se de que a fonte de alimentação está protegida contra sobrecarga. Tente usar outra tomada.
	O veículo ou a pistola de carga CA está com falha.	Verifique se há uma luz de aviso de falha no sistema de energia ou mensagem de falha no sistema de carregamento no painel de instrumentos. Se encontrada, pare o carregamento e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	A temperatura da bateria de tração está muito baixa ou muito alta.	Mantenha o veículo em um ambiente com temperatura adequada e faça o carregamento quando a temperatura atingir um nível normal.

Falha	Possível causa	Solução
O carregamento é interrompido.	A bateria de tração foi carregada por completo.	Quando a bateria de tração é carregada totalmente (até 100%), o carregamento é interrompido automaticamente.
	O cabo de carregamento não está conectado corretamente.	Verifique se o cabo do equipamento está conectado corretamente.
	O interruptor da pistola de carga está pressionado (dependendo da configuração real do veículo).	Se o interruptor da pistola de carga for acionado, o carregamento será interrompido. A pistola de carga deve ser conectada novamente para começar a carregar.
	A alimentação está desligada.	Após a restauração da alimentação, a pistola de carga deve ser reconectada para iniciar o carregamento.
	A temperatura da bateria de tração está muito alta.	Nesse caso, o carregamento é interrompido automaticamente. Carregue o veículo quando a temperatura da bateria retornar a um nível normal.
	Falha no veículo ou na estação de carregamento.	Se houver qualquer alerta de falha referente à estação de carregamento ou ao veículo, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Carregamento

- Verifique antes de carregar:
 - Se o carregador, a pistola de carga, a porta de carregamento e o dispositivo de conexão de carregamento estão sem defeitos, como desgaste do cabo, invólucros rachados ou objetos estranhos nas portas.
 - Se os terminais metálicos da pistola de carga, porta de carregamento, plugue de alimentação ou tomada de alimentação estão soltos ou danificados por ferrugem, corrosão ou ablação.
 - Se a pistola de carga, a porta de carregamento, o plugue de alimentação ou a tomada estiverem visivelmente manchados ou úmidos. Caso positivo, enxugue-os com um pano seco e limpo para garantir que a conexão esteja seca e limpa.
- Caso ocorra alguma das situações citadas, não realize a operação de carregamento pois isso pode causar um curto-circuito ou choque elétrico, podendo resultar em acidentes pessoais ou fatais.
- Proteja o carregador de contato com a água em dias chuvosos.



Configuração da porta de carregamento 1

- 1 Porta de carregamento CA
- 2 Porta de carregamento CC

Uso do carregador portátil/residencial Tipo 2*

1. Descrição do equipamento
 - Esse carregador portátil/residencial Tipo 2 inclui um plugue de alimentação (de acordo com a regulamentação local), uma pistola de carga CA, uma capa protetora do conector, um cabo de carregamento e uma caixa de controle. O plugue de alimentação é conectado a uma tomada residencial padrão e a pistola de carga é conectada à porta de carregamento CA do veículo.
 - Uma tomada residencial que atenda à regulamentação local deve ser utilizada para evitar danos à linha ou disparos devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar o uso normal de outros dispositivos.
 - Conecte o veículo a uma tomada que atenda aos padrões locais para carregar o veículo.
 - Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Consulte a seção “Avisos de segurança sobre carregamento” P.4-2 para obter mais detalhes.
- A temperatura máxima de trabalho permitida para o produto é de 50 °C. Armazene o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Ao carregar, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo dos pneus.
- Ao usar o equipamento, evite que ele seja enrolado pelo veículo, caia ou seja pisoteado.
- Nunca deixe o equipamento cair e nunca o movimente puxando diretamente por seu cabo. Manuseie o equipamento com cuidado ao movê-lo.

⚠ CUIDADO

- É estritamente proibido modificar, desmontar ou consertar o equipamento e as portas de carregamento.
- Não é recomendado utilizar nenhum fio adicional ou adaptador/conector. Se for necessário um adaptador adicional, escolha um diâmetro de cabo adequado ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$). Os parâmetros do adaptador/conector devem atender aos requisitos.
- Nunca use o equipamento de carregamento se o cabo da régua de energia doméstica amolecer, o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, a camada de isolamento estiver rachada ou houver qualquer outro dano.
- Nunca use o equipamento se o conector de carregamento, o plugue de alimentação ou o cabo de alimentação estiverem desconectados, quebrados, ou com qualquer sinal de danos na superfície.
- O cabo de carregamento não pode ser colocado em uma espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.
- Consulte as instruções de carregamento para as precauções específicas de carregamento.

i NOTA

- Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD ou com um eletricitista local para selecionar uma fonte de alimentação apropriada, conforme os requisitos do carregador.
- Instruções para o aterramento do carregador: o dispositivo deve estar devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para a descarga do circuito, reduzindo assim o risco de choque elétrico. Um cabo de aterramento é fornecido junto do equipamento, conectando seu ponto de aterramento ao do plugue de alimentação, que deve corresponder a uma tomada de alimentação devidamente instalada e bem aterrada.
- O plugue de alimentação deve corresponder a uma tomada de a regulação devidamente instalada e bem aterrada que atenda aos requisitos dos padrões de segurança.
- Ao usar o carregador portátil/residencial Tipo 2, ative a função antifurto do veículo.

2. Carregamento

- Destrave o veículo e abra a portinhola da porta de carregamento.

- Abertura da portinhola da porta de carregamento:

- Com o veículo destravado, pressione a portinhola da porta de carregamento no lado direito do veículo para abri-la manualmente.



- Abra a tampa da porta de carregamento, certificando-se de que não haja obstáculos entre a extremidade da pistola de carga e a extremidade da tomada de carregamento.

**NOTA**

- Não force a portinhola da porta de carregamento quando ela estiver travada.
- Se a portinhola da porta de carregamento estiver congelada devido ao clima ou outras razões, é recomendado aquecê-la com água quente e depois abrir sem forçá-la.

- Conecte à tomada de alimentação:

- Conecte o carregador portátil/residencial Tipo 2 em uma tomada doméstica.

- Conecte à porta de alimentação do veículo:

- Conecte a pistola de carga à porta de alimentação e certifique-se de que esteja firmemente acoplada.
- Após inserir a pistola de carga, o indicador da pistola de carga se acende no painel de instrumentos. O indicador de carregamento do carregador portátil/residencial Tipo 2 pisca.

NOTA

Não tente conectar o conector à força com a trava antifurto acionada.

- Durante o processo de carregamento, os parâmetros de carregamento e o

signal de carregamento são exibidos no painel de instrumentos.

- Nesse ponto, é possível programar o carregamento acessando a tela sensível ao toque da central multimídia →  → Energy (Energia) → Charging Settings (Configurações de carregamento).

NOTA

- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para o carregamento completo é exibido no painel de instrumentos ou na tela sensível ao toque da central multimídia. É normal que o tempo restante para a carga completa possa variar um pouco, dependendo da temperatura, da carga da bateria e das instalações de carregamento.
- O carregamento programado não pode ser usado quando a bateria restante estiver muito baixa.

3. Interrupção do carregamento

- O carregamento será interrompido automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.
- Para interromper o carregamento antes, prossiga para a próxima etapa.

■ Desconecte a porta de carregamento:

- Se o imobilizador estiver desativado na tela sensível ao toque da central multimídia, pressione o botão mecânico da pistola de carga e puxe-a para fora, ou puxe a pistola de carga diretamente (a configuração do veículo real prevalece).
- Se o imobilizador estiver ativado na tela sensível ao toque da central multimídia, pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta próximo à chave e em seguida, puxe a pistola de carga.

i NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave (durante o carregamento com o veículo desligado) ou o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- Quando o imobilizador estiver ativado, desbloqueie o veículo para liberar o imobilizador da porta de carregamento antes de retirar a pistola de carga. A pistola de carga precisa ser puxada para fora dentro de 2 minutos ou a porta voltará a ser travada.

i NOTA

- É possível configurar o sistema do imobilizador acessando a tela sensível ao toque da central multimídia →  → Energy (Energia) → Charging Settings (Configurações de carregamento).
- Se a pistola de carga não puder ser removida após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se isso não funcionar, tente o destravamento de emergência.
- Se não for possível retirar a pistola de carga diretamente com o sistema de imobilização da porta de carregamento desativado, tente desbloquear o veículo e puxá-la novamente.

- Desconecte a tomada de alimentação.
- Feche a tampa da porta de carregamento e a portinholas da porta.
- Guarde o carregador adequadamente.

**i NOTA**

Se a tampa da porta de carregamento estiver aberta, não feche a portinholas da porta de carregamento.

Uso de estações de carregamento CA**1. Descrição do equipamento**

- Estação de carregamento de CA monofásica residencial*
 - Use uma estação de carregamento que corresponda às regulamentações. Para mais detalhes sobre como usar o carregador, consulte o Manual de Usuário fornecido pelo fabricante.

- A estação de carregamento CA monofásica consiste em uma estação de carregamento, uma pistola de carga e um cabo de conexão. Para informações a respeito do disjuntor e do interruptor de parada de emergência, consulte o manual do usuário da estação de carregamento.
 - Estação de carregamento de CA monofásica pública
 - Recarregue o veículo usando uma estação de carregamento CA monofásica em um local público. Como algumas estações de carregamento não estão equipadas com pistolas de carga, é necessário providenciar pistolas de carga de CA.
 - Pistola de carga CA*
 - Inclui um plugue de alimentação (em conformidade com as normas locais), uma pistola de carga, uma capa protetora da pistola e um cabo de carregamento. Conecte o plugue à tomada de alimentação e a pistola de carga à porta de carregamento do veículo.
 - Estação de carregamento de CA trifásica*
 - Recarregue o veículo usando uma estação de carregamento CA em um local público.
 - Também é permitido usar uma estação de carregamento de CA trifásica. Para mais detalhes sobre como usar o carregador, consulte o manual de usuário e siga as etapas da operação.
 - Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.
- ## 2. Carregamento
- Destrave o veículo e abra a portinhola da porta de carregamento.
 - Conecte à porta de carregamento do veículo:
 - Conecte o conector de carregamento à porta de carregamento do veículo e certifique-se de que esteja firme.

■ Configurações de carregamento:

- Para uma estação de carregamento CA monofásica pública com opção de configuração, passe o cartão ou escaneie o código QR. Consulte o manual do usuário da estação de carregamento para mais detalhes.
- O indicador da pistola de carga  se acende no painel de instrumentos.
- No processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros relevantes e o ícone de carregamento.
- Nesse momento, é possível programar o carregamento inteligente acessando a tela sensível ao toque da central multimídia.

NOTA

Ao usar uma pistola de carga CA, preste atenção à identificação do plugue de alimentação e da pistola de carga para evitar conexão invertida.

3. Interrupção do carregamento

- Interrupção do carregamento:
 - O carregamento é interrompido automaticamente quando é finalizado pelo usuário ou quando a bateria está totalmente carregada.
- Desconecte a porta de carregamento:
 - Desconecte de acordo com as instruções para o carregamento Tipo 2.
- Feche a porta do carregador CA (consulte as instruções para o carregamento Tipo 2).
- Organize e posicione o equipamento adequadamente.
 - Ao utilizar uma estação de carregamento CA, coloque a pistola de carga na estação de carregamento.
 - Se uma pistola de carga CA for usada, organize e posicione o equipamento adequadamente.

Uso de estações de carregamento CC*

1. Descrição do equipamento

- Carregue o veículo usando uma estação de carregamento CC em um local público. Geralmente é instalada em uma estação de carregamento específica.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

2. Carregamento

- O carregamento CC é realizado conectando a porta de carregamento CC do veículo a uma estação de carregamento CC através do seu conector.
- Carregamento instantâneo:
 - Antes de carregar, destrave o veículo, depois abra a portinhola da porta e a tampa.



- Conecte a pistola à porta de carregamento do veículo.
 - Conecte a pistola de carga da estação de carregamento CC à porta de carregamento CC e trave-a.
- Acione o carregador para iniciar o carregamento.
- O indicador da pistola de carga  se acende no painel de instrumentos.
- No processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros relevantes e o ícone de carregamento.

3. Interrupção do carregamento

- Interrupção do carregamento:
 - O carregamento termina automaticamente quando o tempo de interrupção antecipada chega ao fim ou quando o carregamento está completo.
- Desconecte a pistola de carga:
 - Pressione o botão de bloqueio mecânico* da pistola de carga CC para puxar o conector.
- Após o carregamento com uma estação de carregamento CC, armazene a pistola de carga em sua posição designada adequadamente.
- Feche a tampa da porta de carregamento e a portinhola da porta.

⚠ ATENÇÃO

Consulte a seção “Avisos de segurança sobre carregamento” P.4-2 para obter mais detalhes.

⚠ CUIDADO

- Após o carregamento, se a pistola de carga não puder ser retirada, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Consulte as instruções de carregamento para as precauções específicas de carregamento.
- No caso de carregamento CC em alta temperatura, o desempenho do sistema de gestão térmica da bateria pode se degradar devido ao ar-condicionado na cabine e assim, o desempenho do carregamento pode se deteriorar, resultando em um tempo de carregamento prolongado. Para garantir a eficiência do carregamento, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante o carregamento.

Carregamento inteligente

- O modo de carregamento pode ser definido na tela sensível ao toque da central multimídia. Para acessar as configurações:
 - Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia  → Energy (Energia) → Charging Settings (Carregamento e descarregamento) → Smart Charging (Carregamento inteligente). A tela de carregamento programado é exibida.
 - Diga “Hi, BYD, iniciar o carregamento inteligente/programado”, “Hi, BYD, quero fazer carregamento inteligente/programado” ou “Hi, BYD, por favor me ajude a iniciar o carregamento inteligente/programado”.
- Para sair da tela de Carregamento programado, toque em  ou .
- Para sair da tela, diga “Hi, BYD, encerrar carregamento inteligente/programado” ou “Hi, BYD, sair do carregamento inteligente/programado”.

Configurações de carregamento inteligente

- 1 Botão de carregamento programado
- 2 Hora de início e término do carregamento
- 3 Repetir ciclo
- 4 Configurações



- A configuração padrão de fábrica é carregar o veículo imediatamente. Ou seja, o carregamento programado está desativado.

- Para programar um carregamento, ative a opção de carregamento programado **1**, defina a hora de início e fim do carregamento **2** e o ciclo de repetição **3** e então salve as configurações.
- Depois que a programação for configurada, se for conectada a pistola de carga ou pressionado o botão START/STOP para desligar o veículo, aparecerá um aviso pela tela sensível ao toque da central multimídia informando que o carregamento programado foi configurado. É possível mudar para o carregamento instantâneo, se necessário.
- É possível tocar no ícone **4** de configuração de carregamento inteligente para desativar o alerta de pistola de carga conectada e o alerta de desligamento.



⚠ CUIDADO

A função de carregamento inteligente foi desenvolvida apenas para a carga lenta do carregador CA da BYD. Desative essa função ao usar a carga lenta de um carregador CA que não seja certificado pela BYD. Caso contrário, o carregamento programado ou imediato pode falhar devido à falta de resposta do equipamento, resultando em baixa carga ou até mesmo baixa tensão da bateria de tração.

i NOTA

- A opção de carregamento instantâneo na tela de lembrete é válida apenas para a programação atual. Para cancelar todas as programações, desative a opção de carregamento programado na tela de configurações correspondente.
- A função de carregamento inteligente é dedicada apenas para estações de carregamento CA fornecidas pela BYD. Se for preciso usar essa função através de uma instalação de carregamento público, certifique-se de que a instalação suporte a programação pelo terminal do veículo.

i NOTA

- Em caso de bateria fraca, o veículo é carregado até o nível mínimo antes do início do carregamento programado. Nesse processo, o sistema da central multimídia ainda emite mensagens de aviso para desligar a energia e conectar a pistola de carga e uma mensagem relacionada é exibida na parte inferior do painel de instrumentos.
- A configuração de programação é inválida para carregamento CC. O carregamento começa imediatamente após a conexão de uma pistola de carga CC.

Equipamento de descarga

Este veículo possui funções de descarga interna, descarga externa e descarga na caçamba. A descarga externa refere-se à descarga V2L.

⚠ CUIDADO

- Não toque em nenhum terminal metálico da tomada de descarga ou da porta de carregamento do veículo durante a descarga.
- Interrompa a descarga imediatamente se houver qualquer anormalidade, como odor peculiar e fumaça.

⚠ CUIDADO

- Guarde o equipamento de descarga em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante a descarga, não coloque o equipamento na caçamba do veículo, sob a parte dianteira do veículo ou próximo aos pneus para evitar que ele caia, seja atropelado pelo veículo ou pisoteado.
- Nunca use o equipamento se o cabo de alimentação estiver derretido, se o cabo do conector de descarga estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.
- Nunca use o equipamento quando o conector de descarga ou o cabo de alimentação estiverem desconectados ou quebrados, ou quando houver qualquer sinal de dano na superfície.

⚠ ATENÇÃO

- Para verificar as precauções relativas ao uso do dispositivo de conexão de descarga, consulte a seção “Avisos de segurança sobre carregamento” P.4-2 para obter mais detalhes.
- Antes da descarga V2L, certifique-se de que a carga esteja desligada.
- Para descarga V2L, o motor a combustão inicia-se com SOC (carga da bateria) baixo do veículo. Não descarregue em um espaço confinado ou próximo a materiais combustíveis e explosivos.

ⓘ NOTA

- A função V2L é recomendada somente quando a SOC do veículo está alta.
- Quando o veículo estiver desligado, o consumo de energia estática aumentará se o dispositivo de conexão V2L (veículo para carga) estiver conectado por um longo período sem nenhuma saída. Portanto, é recomendado remover o conector de descarga quando o dispositivo não estiver em uso.
- O uso do equipamento de descarga V2L original da BYD é necessário, e a função de descarga do veículo pode não funcionar corretamente com produtos que não sejam da BYD.

Descarga V2L***1. Equipamento**

- Descarga externa refere-se à descarga através de uma conexão V2L. Veículo para carga (V2L): o dispositivo consiste em um conector de descarga, uma régua de energia, um cabo e uma capa protetora para o conector de descarga.
- Especificações de descarga: em conformidade com os padrões locais.

2. Conexão do equipamento de descarga

- Antes da descarga, desarme o sistema de alarme antifurto.
- Destrave a portinhola da porta de carregamento e em seguida, abra a portinhola da porta e a tampa.
- Antes da descarga:
 - Certifique-se de que a bateria do veículo a descarregar não esteja abaixo de 15%.

- Certifique-se de que a caixa do dispositivo de conexão V2L não esteja rachada, que o cabo não esteja desgastado e que o plugue esteja livre de ferrugem ou obstruções.
 - Verifique se não há água ou material estranho dentro da porta de carregamento e se os terminais de metal estão livres de ferrugem ou corrosão.
 - Não descarregue se alguma das condições anteriores forem encontradas. Caso contrário, um curto-circuito ou choque elétrico resultante da descarga poderá causar acidentes pessoais.
- Conecte o dispositivo de conexão de descarga:
- Conecte firmemente o conector de descarga V2L na porta de carregamento.
- Início da descarga:
- Após pressionar o botão de ligar/desligar* na tomada de descarga, o indicador da tomada ficará vermelho sólido, indicando que a tomada pode ser usada.
 - Após a conexão, a descarga começa e as respectivas informações são exibidas no painel de instrumentos.

3. Configuração da duração de descarga

- Após o veículo ser conectado ao conector de descarga, a descarga externa se inicia automaticamente. Ao mesmo tempo, a contagem regressiva é exibida no painel de instrumentos e na tela sensível ao toque da central multimídia. O tempo padrão de descarga única na tela sensível ao toque da central multimídia é de 5 horas.
- Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia  → Energy (Energia) → Discharging Settings (Configurações de descarga) para acessar a tela de configurações "Vehicle To Load (VTOL)" (Veículo para carga (V2L)).
- Depois que o veículo estiver conectado ao conector de descarga, alterne o botão "Vehicle To Load (VTOL)" (Veículo para carga (V2L)) para ligar ou desligar.



- Quando o veículo for descarregado até um baixo nível de SOC com o veículo desligado, toque no interruptor "Start the engine to generate electricity when the power is too low" (Ligar o motor para gerar eletricidade quando a energia estiver muito baixa) se for necessário ligar o motor para continuar a descarga.
- Toque no botão "Settings" (Configurações) de "Remaining time limit of single discharge" (Limite de tempo restante de uma única descarga) para definir a duração necessária da descarga.

ATENÇÃO

- Se o conector de descarga não estiver conectado, a descarga não será iniciada. Toque no botão "Vehicle To Load" (Veículo para carga) e ele se acenderá por um momento e depois ficará cinza, o que é um fenômeno normal.
- Quando a descarga é ativada, o tempo de descarga definido não pode ser garantido e a descarga pode parar antes do previsto quando a bateria do veículo está muito baixa, não há gasolina disponível para gerar eletricidade ou o tempo de descarga definido é muito longo. Isso é um fenômeno normal.

4. Interrupção da descarga

- Pressione o interruptor na tomada de descarga.
- Em uma emergência, prossiga para o próximo passo.
- Desconecte o aparelho de descarga:
 - Com o veículo destravado, remova o conector da porta de carregamento.
 - Feche a tampa e a portinhola da porta de carregamento.
- Organize o equipamento:
 - Guarde o equipamento adequadamente após a descarga.

Descarga interna*

1. Descrição do equipamento

- Especificações do equipamento: Descarga monofásica, em conformidade com os padrões locais.

2. Descarga interna

- Preparação antes da descarga:
 - Certifique-se de que o veículo esteja ligado.
 - Se a superfície da tomada estiver danificada, enferrujada, rachada ou a conexão estiver muito solta, não faça a descarga.

- Quando o plugue estiver visivelmente sujo ou úmido, corte a energia primeiro. Limpe-o com um pano seco e limpo para garantir que o plugue de descarga esteja seco e limpo.
- Conecte o equipamento:
 - Conecte o equipamento elétrico à tomada de descarga no veículo.
- Início da descarga:
 - Quando o equipamento estiver conectado, o veículo começará a descarga.
 - O indicador  se acende no canto superior esquerdo do painel de instrumentos, indicando que a tomada no veículo está em processo de descarga.



3. Interrupção da descarga

- A descarga pode ser interrompida ao desconectar o equipamento elétrico ou desligar o veículo e, em seguida, desconectar o equipamento.

NOTA

- Quando o veículo está desligado, a descarga interna não pode ser usada.
- A capacidade máxima de descarga no veículo é de 15 A.

Descarga na caçamba*

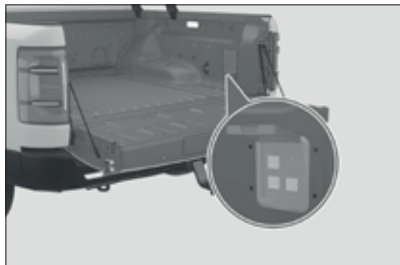
1. Descrição do equipamento

- Especificações do equipamento:
 - Descarga monofásica: em conformidade com os padrões locais.

2. Descarga

- Preparação antes da descarga:
 - Certifique-se de que o veículo esteja ligado.
 - Se a superfície da tomada estiver danificada, enferrujada, rachada ou a conexão estiver muito solta, não faça a descarga.

- Quando o plugue estiver visivelmente sujo ou úmido, corte a energia primeiro. Limpe-o com um pano seco e limpo para garantir que o plugue de descarga esteja seco e limpo.
- Conecte o equipamento:
- Conecte o equipamento elétrico à tomada de descarga na caçamba do veículo.
- Início da descarga:
- Quando o equipamento estiver conectado, o veículo começará a descarga.
 - O indicador  se acende no canto superior esquerdo do painel de instrumentos, indicando que a tomada no veículo está em processo de descarga.



3. Interrupção da descarga

- A descarga pode ser interrompida ao desconectar o equipamento elétrico ou desligar o veículo e, em seguida, desconectar o equipamento.

⚠ CUIDADO

Nunca use a tomada de descarga da caçamba durante uma tempestade ou ao lavar o veículo para evitar choque elétrico.

⚠ ATENÇÃO

Observe os requisitos de parâmetros da tomada para a descarga na caçamba (ou no veículo). Não conecte equipamentos elétricos com potência excessiva nem conecte muitos equipamentos elétricos para evitar acionar a proteção contra sobrecarga. Se a proteção contra sobrecarga for acionada, encaminhe o veículo a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

Equilíbrio de SOC

- Quando o veículo opera em modo duplo, a função de equilíbrio de SOC está disponível para reservar energia para operações como aceleração rápida. Quando o veículo está funcionando de forma estável, a SOC da bateria flutua em torno do ponto de equilíbrio.
- O controlador do veículo pode memorizar o ponto de equilíbrio de SOC configurado na última vez.

i NOTA

- Quando o motor a combustão é iniciado e o veículo está operando a uma velocidade estável, parte do torque produzido pelo motor aciona o gerador para gerar eletricidade e carregar a bateria de tração.
- Se a diferença entre a SOC atual e o valor de equilíbrio de SOC for grande, o tempo de balanceamento pode ser longo.

Configuração de equilíbrio de SOC

O valor de equilíbrio de SOC é a carga da bateria do veículo que os usuários esperam durante a condução. Os usuários podem definir esse valor deslizando para baixo a barra de status superior na tela sensível ao toque da central multimídia para exibir a página de atalhos ou acessando a tela sensível ao toque da central multimídia →  → Energy (Energia).

- Se for conveniente carregar no destino, é recomendável definir um valor de equilíbrio de SOC mais baixo para utilizar ao máximo a eletricidade armazenada para conduzir o veículo e economizar combustível.
- Se não for possível carregar no destino, é recomendável definir um valor de equilíbrio mais alto para manter a SOC do veículo e melhorar a experiência de condução.
- Para uma melhor experiência de condução e viagem, o veículo ajustará automaticamente o valor de equilíbrio de SOC de acordo com a altitude e a temperatura ambiente.

- Prioridades de gerenciamento de energia do veículo para manutenção de SOC inteligente/obrigatória:

- Manutenção inteligente de SOC: prioriza a melhoria da economia de combustível enquanto mantém a carga da bateria.
- Manutenção obrigatória de SOC: prioriza a manutenção da carga da bateria, mantendo o valor de SOC o mais próximo possível do valor definido.

Memória de modo

- Quando a SOC do veículo está alta, o veículo alternará automaticamente para o modo EV ao ser ligado. É recomendado dar prioridade ao modo EV.
- Quando o SOC do veículo está moderado, o veículo volta ao modo dinâmico anterior por padrão ao ser ligado. Após ligar o veículo, é possível selecionar manualmente o modo desejado com o interruptor de modo.

Geração de energia elétrica acionada pelo pedal acelerador

- Quando o veículo está na marcha "P" e no modo HEV, se o SOC estiver abaixo de um certo valor, pressionar o pedal do acelerador pode gerar energia elétrica. A profundidade de acionamento do pedal do acelerador controla a quantidade de energia elétrica gerada.

NOTA

- É recomendável não pressionar o pedal do acelerador prolongadamente para gerar energia elétrica.
- Em condições de operação especiais, como temperaturas baixas ou altas, a potência da eletricidade gerada ao pressionar o pedal do acelerador é limitada pela potência de carga ou pela capacidade de geração do motor, e a potência exibida no painel de instrumentos pode variar.

Sistema de imobilização da porta de carregamento

Para evitar que a pistola de carga e descarga seja roubada, a porta de carregamento do veículo possui função antifurto durante o carregamento e a descarga. Essa função vem desativada por padrão. Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia  → Energy (Energia) → Charging Settings (Configurações de carregamento).



Configuração 1:

- Quando a função estiver ativada/desativada, é possível destravar o veículo e desconectar a pistola de carga durante o carregamento das seguintes maneiras:
 - Com o veículo desligado, pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente para destravar o veículo.
 - Pressione o microinterruptor próximo à maçaneta externa da porta do motorista para destravar o veículo.
 - A pistola de carga é desbloqueada automaticamente quando o veículo está totalmente carregado (apenas no modo "desativado").

Nº	Status do sistema de imobilização da porta de carregamento	Status do bloqueio antifurto da porta do veículo	O veículo está totalmente carregado?	A pistola de carga pode ser removida?
1	Ativado	Bloqueado	Sim/Não	Não
2	Ativado	Inicializado	Sim/Não	Sim
3	Desativado	Bloqueado	Sim	Sim
			Não	Não
4	Desativado	Inicializado	Sim/Não	Sim

- Conforme mostrado na tabela acima, se o veículo estiver nas condições N.º 2 ou 4, além das operações de desbloqueio mencionadas, é possível desbloquear e retirar a pistola de carga pressionando seu botão (as configurações do veículo real prevalecem). No entanto, isso pode afetar a vida útil da porta de carregamento ou da pistola de carga. Essa é uma ação de emergência e não é recomendado executá-la frequentemente.

i NOTA

A pistola de carga pode ser retirada dentro de 30 segundos após ser destravada. Após 30 segundos, ela será travada novamente.

- Quando a função está ativada ou no modo inteligente, é possível desbloquear o veículo e desconectar a pistola de carga durante o carregamento das seguintes maneiras:
- Com o veículo desligado, pressione o botão de destravamento na chave inteligente para destravar o veículo.
 - Pressione o microinterruptor próximo à maçaneta externa da porta do motorista para destravar o veículo.
 - Pressione o botão de destravamento central na porta do motorista para destravá-la.
 - A pistola de carga é destravada automaticamente quando o veículo está totalmente carregado (apenas no modo inteligente).

Configuração 2:

Nº	Status do sistema de imobilização da porta de carregamento	Status do bloqueio antifurto da porta do veículo	O veículo está totalmente carregado?	A pistola de carga pode ser removida?
1	Ativado	Bloqueado	Sim/Não	Não
2	Ativado	Inicializado	Sim/Não	Sim
3	Desativado	Bloqueado	Sim/Não	Sim
4	Desativado	Inicializado	Sim/Não	Sim
5	Inteligente	Bloqueado	Sim	Sim
			Não	Não
6	Inteligente	Bloqueado	Sim/Não	Sim

- Conforme mostrado na tabela acima, se o veículo estiver na condição N.º 2, 3, 4 e 6, além das operações de desbloqueio mencionadas, é possível desbloquear e retirar a pistola de carga pressionando seu botão (as configurações do veículo real prevalecem). No entanto, isso pode afetar a vida útil da porta de carregamento ou da pistola de carga. Essa é uma ação de emergência e não é recomendado executá-la frequentemente.

i NOTA

- A pistola de carga pode ser retirada dentro de dois minutos após o destravamento. Após dois minutos, o sistema travará a pistola novamente e será necessário destravá-la novamente para retirá-la.
- Se a pistola de carga for desbloqueada durante o carregamento, uma mensagem será exibida no painel de instrumentos: "Warm tip: Charging is paused. Please wait a while if you want to continue charging." (Dica: o carregamento está pausado. Por favor, aguarde um momento se desejar continuar carregando.) Nesse momento, a potência de carregamento será exibida como 0 kW no painel de instrumentos. Após esperar 30 segundos ou travar manualmente o veículo, o carregamento continuará.
- Quando o veículo totalmente carregado estiver trancado, a pistola de carga será automaticamente desbloqueada quando o sistema do imobilizador da porta de carregamento estiver desativado. Quando esse sistema estiver ativado ou no modo inteligente, a pistola de carga deve ser desbloqueada manualmente.
- Certifique-se de fechar a portinhola da porta de carregamento após retirar a pistola de carga.
- Em caso de anormalidade ou falha de função, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Destravamento de emergência da porta de carregamento

Quando a pistola de carga não puder ser desconectada devido a uma falha do bloqueio antifurto, desbloqueie a porta de carregamento manualmente e retire a pistola de carga.

1. Há um cabo de emergência para a pistola de carga na lateral abaixo da porta de carregamento, conforme ilustrado na imagem.
2. Abra o fecho do cabo e puxe o cabo de emergência para desbloquear a pistola de carga.
3. Reposicione o fecho do cabo de emergência após o destravamento.



NOTA

- O cabo atuará somente quando o veículo estiver trancado.
- Em caso de anormalidade ou falha dessa função, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Exibição da autonomia*

- O modo de exibição da autonomia pode ser definido para melhorar a experiência de condução. A configuração padrão é o modo padrão.
- As configurações correspondentes podem ser feitas acessando a tela sensível ao toque da central multimídia →  → Energy (Energia) → Energy Manager (Gerenciador de energia) → Range Mode (Modo de autonomia).
- Modo padrão: exibe a autonomia com base no resultado do teste abrangente das condições de operação.
- Modo dinâmico: exibe a autonomia estimada com base na potência disponível na bateria e no consumo médio de energia atual.

- O modo de exibição da autonomia definida é memorizado pelo sistema.

- Quando o veículo for desligado e ligado novamente, o modo de exibição definido na última vez será mantido.

NOTA

- Quando o modo de exibição de autonomia dinâmico estiver definido:
 - A autonomia exibida após uma carga completa pode variar, dependendo dos cálculos da energia consumida na última vez em que o veículo foi usado.
 - A autonomia de direção exibida será ajustada com base na condição do ar-condicionado do veículo, no modo de condução selecionado (ECO, NORMAL, SPORT, etc.) e nos hábitos de condução do motorista, de forma a corresponder à autonomia real restante do veículo.

Frenagem regenerativa

- Durante a condução, parte da energia é recuperada por meio da frenagem regenerativa durante a desaceleração. Para aumentar a eficiência, não acelere ou desacelere o veículo desnecessariamente.
- A intensidade da frenagem regenerativa pode ser ajustada com o botão de modo regenerativo ou na central multimídia.
 - Padrão: quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor elétrico recuperará a energia no nível padrão e a desaceleração do veículo será feita no nível padrão.
 - Alta: quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor elétrico recuperará mais energia e a desaceleração do veículo será alta.
- As configurações correspondentes podem ser realizadas acessando a tela sensível ao toque da central multimídia →  → Energy → Energy Manager → Regenerative Braking Intensity (Energia → Gerenciador de energia → Intensidade da frenagem regenerativa).

- É possível selecionar a intensidade da regeneração com base na sensação de desaceleração ao soltar o pedal do acelerador. Diferentes sentidos de desaceleração proporcionam diferentes experiências de direção.
- A intensidade de frenagem regenerativa configurada será memorizada. Quando o veículo é desligado e depois ligado, o modo de frenagem regenerativa definido na última vez será mantido.

NOTA

Não ajuste a intensidade de regeneração enquanto dirige em alta velocidade, pois isso pode causar distrações e resultar em acidentes.

Bateria

Bateria de tração

- Uma das principais fontes de energia do veículo é a bateria de tração, que está localizada sob o assoalho do veículo e pode ser carregada repetidamente. As principais formas de carregar a bateria de tração por meio de uma fonte de energia externa são: usando o carregador portátil/residencial Tipo 2, usando estações de carregamento CA, usando estações de carregamento CC*. É possível carregar a bateria de tração por meio da frenagem regenerativa e no modo de condução série HEV.

ATENÇÃO

Como a bateria de tração está localizada na parte inferior do veículo, recomenda-se dirigir com cuidado em caso de estradas esburacadas.

NOTA

- Quando o veículo está ligado, as linhas de alta-tensão estarão conectadas.
- Para carros novos com status normal da bateria de tração, a autonomia da propulsão puramente elétrica pode variar devido a diferentes hábitos de condução, condições das estradas, temperaturas e se os equipamentos elétricos estão ligados ou desligados.

NOTA

- Para prolongar a vida útil da bateria e garantir sua proteção, o veículo muda para o modo de carregamento lento quando o SOC está alto, e o tempo de carregamento pode ser prolongado.
- Devido às características químicas da própria bateria, a capacidade de uma bateria utilizada por um período de tempo sofre degradação natural e a sua autonomia de propulsão totalmente elétrica será reduzida. Quando for notado que a autonomia do veículo diminuiu, é recomendado encaminhar o veículo a uma concessionária autorizada BYD para verificação. É possível que a inspeção confirme que a redução da autonomia é normal.

Manutenção da bateria de tração

- Para um desempenho ideal da bateria, use uma pistola de carga CA para carregar completamente a bateria regularmente, com uma frequência recomendada de pelo menos uma vez por mês.

Aquecimento da bateria de tração

- Quando a temperatura externa está baixa, o sistema de aquecimento da bateria de tração será ativado para aquecer a bateria, melhorando a velocidade de carregamento em baixas temperaturas e garantindo a potência e a autonomia.

CUIDADO

Não abra o pacote de bateria da tração. Qualquer organização ou indivíduo envolvido na poluição ambiental ou acidentes causados pela montagem ou desmontagem da bateria sem autorização, será responsável pelos mesmos.

ATENÇÃO

Quando a bateria de tração apresentar falhas, é recomendado entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.

NOTA

- A faixa de temperatura de operação normal da bateria de tração é de -35°C a 60°C.
- O tempo de carregamento pode ser prolongado quando a temperatura de operação da bateria de tração estiver alta ou baixa.

Reciclagem da bateria de tração

Caso seja necessário o descarte da bateria de tração do veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

CUIDADO

Os proprietários de veículos movidos a energia elétrica têm a responsabilidade e a obrigação de entregar as baterias de tração usadas ao ponto de serviço de reciclagem. Qualquer pessoa que entregar uma bateria de tração usada a qualquer outra organização ou indivíduo ou remover/desmontar uma bateria de tração sem autorização será responsável pela poluição ambiental ou incidente de segurança decorrente.

Bateria de 12V

A bateria de 12V deste modelo possui a função de carregamento inteligente. Quando a bateria de tração do veículo estiver totalmente carregada, a bateria de 12V pode ser carregada automaticamente pela bateria de tração para aumentar sua vida útil.

NOTA

- É normal que o carregamento inteligente com o veículo desligado produza um som que é ouvido quando o veículo é ligado.
- Ao sair do veículo, certifique-se de que todos os equipamentos elétricos estejam desligados e as portas, fechadas.

Ativação do veículo em SOC baixa

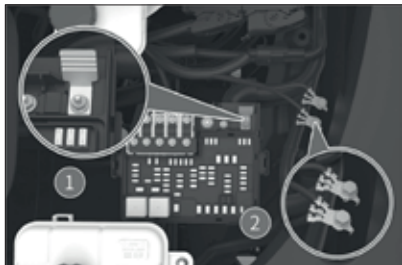
Ativação por meio do microinterruptor da porta do motorista

A bateria de 12V possui a função de hibernação. Após um longo período de estacionamento, se não for possível localizar ou destravar o veículo com a chave inteligente, isso indica que a bateria de 12V pode ter entrado em hibernação. Nesse momento, pressione o microinterruptor na maçaneta da porta do motorista para ativar a bateria de 12V. Depois que o veículo for destravado, a bateria poderá ser usada normalmente.

Ativação por meio de *jump start*

Quando o veículo não puder ser ativado e destravado pelo microinterruptor da porta do motorista, use a chave mecânica para abrir a porta. Em seguida, use a fonte de alimentação de 12 V para ligar o veículo com dois cabos especialmente projetados para *jump start*. Na condição citada, a carga da bateria de 12V está baixa. O painel de instrumentos pode exibir "The low-voltage battery SOC is low, and the vehicle is going to be powered off" (A SOC da bateria de 12V está baixa e o veículo será desligado), e o veículo ficará inativo novamente se a alimentação auxiliar for desconectada. Ligue o veículo imediatamente e mantenha-o ligado por mais de 15 minutos para garantir que a bateria de 12V esteja totalmente carregada. O *jump start* só pode ser realizado por meio dos terminais especiais da caixa de fusíveis sob o capô.

- 1 Terminal positivo para *jump start* da caixa de fusíveis sob o capô
- 2 Terminal negativo para *jump start* conectado a carroceria



Se o veículo não puder ser ativado e ligado com as etapas citadas anteriormente, recomenda-se entrar em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ ATENÇÃO

- Não conecte o veículo a outros veículos para realizar *jump start* antes que ele seja ligado. Caso contrário, a bateria de 12V poderá ser danificada.

⚠ ATENÇÃO

- Se a bateria de 12V estiver com baixa carga ou não funcionar normalmente, pode ser necessário realizar um *jump start*. Leia atentamente e siga rigorosamente as instruções do *jump start*.
- A bateria de 12V contém um módulo de controle inteligente. Portanto, não desmonte ou faça reparos na bateria de 12V por conta própria, para evitar o risco de acidente ou danificar a bateria.
- Desconecte o terminal negativo da bateria de 12V antes de realizar a substituição de peças e reparos no veículo.

⚠ CUIDADO

- Recomenda-se que o *jump start* seja realizado sob a orientação de profissionais, pois o espaço de conexão à caixa de fusíveis sob o capô é limitado e pode ocorrer um curto-circuito.
- Não limpe a bateria de 12V com líquido para evitar a entrada de água.

Carregamento inteligente

- Quando a carga da bateria de 12V estiver baixa, o carregamento inteligente será ativado para aumentar sua vida útil.
- Quando a carga da bateria de tração estiver baixa, o motor a combustão pode começar a gerar energia elétrica para atender às necessidades do carregamento inteligente.

Este modelo é equipado com a função de carregamento inteligente. Não é necessário desconectar o terminal negativo da bateria de 12V quando o veículo for estacionado por um longo período.

⚠ ATENÇÃO

- Quando a carga da bateria de 12 V estiver baixa, o carregamento inteligente será ativado, resultando na diminuição da carga da bateria de tração ou na autonomia da propulsão puramente elétrica no painel de instrumentos, o que é um efeito normal.
- Após o veículo ser trancado, se a carga da bateria de tração for muito baixa para acionar o motor a combustão a gerar energia elétrica, uma pequena quantidade de combustível será consumida e uma pequena quantidade de gases de escape será liberada.

Diretrizes de uso

Período de amaciamento

- Se o trem de força tiver dificuldade para dar a partida ou parar com frequência, encaminhe o veículo imediatamente a uma concessionária autorizada da BYD para verificação e reparo.
- Se o trem de força emitir algum som anormal, pare o veículo para inspeção.
- Se o trem de força apresentar vazamentos graves de óleo e líquido de arrefecimento, pare o veículo para inspeção.
- O trem de força precisa de amaciamento. Recomenda-se que o amaciamento seja feito nos primeiros 2.000 km no modo econômico, evitando conduzir o veículo em altas velocidades. As práticas a seguir podem prolongar efetivamente a vida útil do veículo:
 - Evite pisar fundo no pedal do acelerador ao ligar e dirigir o veículo.
 - Evite excesso de velocidade.
 - Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 km.
 - Não mantenha uma velocidade alta ou baixa por muito tempo.

- Não use o veículo para rebocar outros veículos nos primeiros 2.000 km.
- Durante o período de amaciamento, a proporção de condução em modo HEV não deve ser inferior a 50%.

Reboque*

Capacidade de reboque

- A capacidade de reboque depende de vários fatores, como especificações do veículo, cargas, condições da estrada e especificações do reboque. Para a segurança na condução, evite excesso de velocidade e sobrecarga. Consulte a tabela a seguir para as especificações.
- O peso total do reboque não deve exceder os limites listados na tabela a seguir:

Item	Parâmetro	Comentário
Capacidade máxima de reboque permitida (com freio) [kg]	2.500	Capacidade total máxima de reboque permitida quando o reboque está com freio
Capacidade máxima de reboque (sem freio) [kg]	750	Capacidade total máxima de reboque permitida quando o reboque está sem freio
Carga vertical máxima (kg)	até 5% (ou até 150kg) do peso total do reboque	Carga vertical máxima permitida no engate esférico.

1. A capacidade máxima de reboque permitida é o peso total do reboque, que inclui todas as cargas e equipamentos adicionais.
2. A carga vertical máxima refere-se à pressão para baixo exercida pelo peso do reboque sobre o engate quando o veículo e o reboque estão parados.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o veículo está carregado com certos tipos de carga, a carga vertical pode ser reduzida, enfraquecendo assim a capacidade de tração. No modo de reboque, o veículo não deve exceder a Classificação de Peso Bruto do Veículo (GVWR). A GVWR está impressa na placa de identificação do veículo.
- Considerando as propriedades da carga, a carga vertical imposta pelo reboque sobre o engate de reboque deve ser de até 5% do peso bruto do reboque. Certifique-se de que o peso máximo planejado para o veículo inclua a carga vertical no engate de reboque e o peso dos ocupantes e carga.

⚠ CUIDADO

- Os motoristas devem estar qualificados para rebocar o peso total (incluindo tanto o veículo quanto o reboque).
- A carga vertical no dispositivo que conecta o veículo ao reboque deve ser de pelo menos 4% do peso total do reboque ou 25 kg (o que for maior), sem exceder a carga vertical máxima permitida no engate esférico. Cargas desbalanceadas nas rodas do reboque ou cargas mais pesadas na traseira podem causar oscilações no reboque, podendo resultar na perda de controle do veículo.
- Certifique-se de que ninguém viaje no reboque durante a condução.
- A inclinação máxima permitida é de 12% durante a condução com reboque.
- Sempre garanta que a carga esteja segura no reboque e não possa se mover. O movimento dinâmico da carga pode causar perda de controle do veículo, podendo resultar em acidentes pessoais ou fatais.
- Para evitar acidentes, nunca exceda a capacidade máxima de reboque do engate ou a carga vertical máxima do engate esférico.

⚠ CUIDADO

- Para evitar perda de estabilidade do veículo ou perigo, nunca tente conduzir com reboque nas seguintes condições:
 - Utilizando um pneu com defeito.
 - Utilizando um pneu com reparos temporários.
 - Utilizando um pneu sobressalente.
- Observe as leis e regulamentos locais aplicáveis ao reboque. Não modifique o veículo sem permissão.
- Quando um reboque estiver equipado com um freio eletromagnético, confirme a instalação do sincronizador de freio eletromagnético com o fabricante do reboque.
- A BYD não assume qualquer responsabilidade por danos ao veículo ou acidentes resultantes do não cumprimento das diretrizes apropriadas de reboque descritas neste manual. Danos causados pela condução com reboque não serão cobertos pelos termos de garantia da BYD.

Pressão dos pneus durante o reboque

- Para conduzir com reboque, ajuste a pressão dos pneus para acomodar cargas adicionais. Mantenha a pressão dos pneus dianteiros e traseiros do veículo a 36 psi (2,5 bar).

Retrovisor e suportes para reboque

- O campo de visão do retrovisor durante o reboque deve estar em conformidade com as leis e regulamentos. Se o retrovisor original não atender às condições de uso, instale um retrovisor para reboque adequado. O retrovisor para reboque pode ser fixado na superfície do retrovisor lateral ou preso com um suporte na moldura do espelho. Para instruções detalhadas de instalação e uso, consulte os manuais do retrovisor para reboque.

⚠ CUIDADO

- Não conduza o veículo com reboque durante o período de amaciamento.
- Antes de rebocar, certifique-se do seguinte:
 - Infile os pneus à pressão de enchimento especificada para pneus frios.
 - Ajuste o retrovisor interno e os espelhos laterais para proporcionar uma visão clara da traseira sem pontos cegos significativos.
 - Mantenha o veículo e o reboque na horizontal quando o engate for usado. Se o dispositivo de conexão inclinar para cima e para baixo após a conexão, verifique se a carga vertical do dispositivo de reboque está dentro da faixa permitida do veículo.
 - Verifique se as luzes e indicadores de direção do reboque estão funcionando normalmente.
 - Verifique se o freio do reboque está funcionando normalmente.
 - Verifique se todos os componentes do engate, acessórios e conectores elétricos estão em boas condições e devidamente conectados. Se ocorrerem problemas, não conduza com o reboque.

⚠ CUIDADO

- Verifique se os calços de roda estão disponíveis.
 - Verifique se as cargas do reboque estão distribuídas uniformemente.
 - Coloque objetos pesados próximos ao eixo do reboque sempre que possível para evitar interferências com o veículo em caso de oscilações.
 - Certifique-se de que o cabo do reboque não entre em contato ou arraste no solo e tenha folga suficiente para manobras.
- Armazene o engate corretamente quando não estiver em uso.
- Início da condução:
- Dê partida no veículo suavemente e evite acelerações súbitas e frenagens de emergência, ou o veículo pode ficar fora de controle devido ao deslizamento, especialmente em estradas escorregadias.

⚠ CUIDADO

- Ventos cruzados ou estradas irregulares podem causar oscilações no veículo, podendo causar dificuldades para controlá-lo. Em qualquer situação, sempre que for percebida uma leve oscilação do veículo, segure o volante de direção firmemente com ambas as mãos e reduza a velocidade gradualmente. Nunca tente eliminar a oscilação aumentando a velocidade.
 - Um veículo sem carga combinado com um reboque carregado causará uma distribuição inadequada da carga. Se isso for inevitável, dirija devagar.
- Frenagem:
- Frenagens bruscas podem causar deslizamentos e arranhões na plataforma de carga ou perda de controle.
 - Certifique-se de manter pelo menos o dobro da distância normal em relação ao veículo da frente, pois a distância de frenagem do veículo aumenta durante o reboque.

⚠ CUIDADO

- Ultrapassagem:
- Um veículo de reboque requer uma distância maior para ultrapassar.
- Ré:
- Tenha cuidado ao operar e dar marcha à ré em baixa velocidade, devido a maior dificuldade.
- Curvas:
- Ao fazer uma curva, sinalize com antecedência, evite buracos ou viradas bruscas sempre que possível e mantenha o veículo estável.
 - Ao virar, garanta um raio de giro maior do que o habitual para evitar que o reboque colida com meio-fios, sinais de trânsito, árvores ou outros obstáculos.
- Estacionamento em declive:
- Evite estacionar em um declive. Se isso for absolutamente necessário, o grau não deve ser maior que 12% e certifique-se de calçar as rodas:
 - Enquanto uma pessoa pressiona o pedal do freio e o mantém pressionado, uma segunda pessoa coloca calços sob as rodas do lado descendente.

⚠ CUIDADO

- Quando os calços estiverem no lugar, solte o pedal do freio e verifique se eles podem suportar o peso do veículo e do reboque (com o AVH desativado).
- Coloque a alavanca seletora de marcha em "P" e certifique-se de que o Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) esteja ativado.
- Se o estacionamento em um declive for necessário, sempre garanta que todas as rodas do reboque estejam devidamente calçadas. O não cumprimento dessas medidas pode resultar em danos graves ao veículo, acidentes pessoais ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

- O reboque pode levar à degradação da potência de condução, economia e durabilidade do veículo, o que é um fenômeno normal.
- Quando um reboque está acoplado, é normal que lanternas traseiras de LED do reboque pisquem ligeiramente.

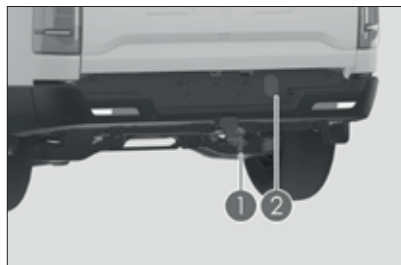
Resolução de problemas gerais de reboque

Falha	Possível causa	Solução
Falha ao ativar o modo de reboque	Velocidade do veículo diferente de 0	Acione o EPB e ative o modo de reboque novamente quando o veículo estiver parado.
	Cabo desconectado ou conexão de cabo ruim	Desconecte o cabo e reconecte-o.
Falha na luz do reboque	Conexão de cabo ruim	Desconecte o cabo e reconecte-o.
	Fusível queimado	Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
Indicador do reboque vermelho	Desconexão acidental do cabo do reboque durante a condução	Estacione o veículo em um local seguro o mais rápido possível e verifique se o cabo está devidamente conectado. Caso negativo, reconecte-o. Se o cabo estiver danificado, repare-o o mais rápido possível.

Modo de reboque

Equipamento

- 1 Engate de reboque
- 2 Conexão elétrica

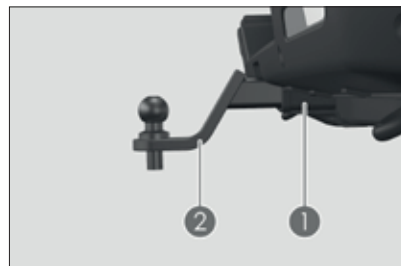


i NOTA

Para evitar a ferrugem, armazene o engate de reboque adequadamente quando não estiver em uso.

Instalação do engate de reboque

1. Insira o conjunto do engate de reboque no conjunto 2 do receptáculo quadrado 1 até que o furo no tubo quadrado do conjunto do engate do reboque esteja alinhado com o furo no tubo quadrado do receptáculo.



2. Insira o pino 1 no furo e, em seguida, insira a trava 2 no pino. Monte a trava do pino conforme ilustrado na imagem.



3. Verifique se o engate está firmemente inserido no receptáculo quadrado. Tente mover o engate para baixo para certificar-se de que ele não cairá.

⚠ CUIDADO

- Use um engate que corresponda ao veículo.
- O engate deste veículo é destinado exclusivamente para reboque. Não o use para liberar o próprio veículo ou para resgatar veículos presos, de forma a evitar danos ao veículo ou mesmo riscos à segurança pessoal.

Remoção do engate de reboque

1. Retire a trava do pino.
2. Retire o engate do reboque e coloque-o em um local seguro para armazenamento.

NOTA

- Se o engate não for travado no alojamento, ele pode cair ao ser movido para baixo.
- Para conservar o engate, lubrifique regularmente a superfície com graxa sem resina.

Conexão elétrica

- Todos os reboques devem estar equipados com lanternas traseiras, luzes de freio, indicadores laterais e indicadores de direção. Para fornecer alimentação para a iluminação do reboque, uma conexão elétrica de 13 pinos integrada está disponível para o engate. Com o veículo parado, conecte o conector do reboque na conexão elétrica do veículo ativará automaticamente o modo de reboque. Se o conector do reboque não for de 13 pinos, é necessário um adaptador.

**Funções da conexão de tomada de alimentação ISO 11446: 2004:**

Pino	Função	Cor
1	Indicador de direção esquerdo	Amarelo
2	Luzes de neblina traseiras	Azul
3	Aterramento dos pinos 1-8	Branco
4	Indicador de direção direito	Verde
5	Lanterna traseira direita	Marrom
6	Luz de freio	Vermelho
7	Lanterna traseira esquerda	Preto
8	Luz de ré	Rosa
9	Fonte de alimentação de 12 V - constante	Laranja
10	Fonte de alimentação de 12 V - pós-chave/ignição	Cinza
11	Aterramento do pino 10	Preto/Branco
12	Reservado (não conectado)	/

13

Aterramento do pino 9

Vermelho/Branco

CUIDADO

Utilize apenas o dispositivo de conexão elétrica projetado pela BYD. Não faça conexões diretas nem use outros métodos para conectar o circuito elétrico do reboque. Isso pode danificar o sistema elétrico e causar falhas.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que todas as conexões elétricas e luzes do reboque estejam funcionando normalmente antes e durante a condução com reboque
- Não lave os dispositivos de conexão elétrica com jatos de água de alta pressão. Isso pode resultar na entrada de água e danificar o dispositivo.

Guia para o modo de reboque

- Preparação antes de engatar:
 - Retire o engate do reboque e insira-o no encaixe reservado na parte traseira do veículo.
 - Coloque a alavanca seletora de marcha em "R" e ative o modo de reboque na tela de visão panorâmica.

- Dê ré no veículo com a ajuda do assistente de reboque e aproxime o engate esférico da conexão mecânica do reboque. Estacione o veículo e, em seguida, saia para fazer o engate.
- Engate do veículo e do reboque:
- Conecte o veículo e o reboque de acordo com as instruções do fabricante do reboque.
 - Quando o veículo estiver em "P", ele entrará automaticamente no modo de reboque após a conexão do cabo.
- Detecção de indicadores:
- Automática: a detecção de indicadores começa automaticamente 15 segundos após a conexão do cabo.
 - Manual: na tela da central multimídia →  → Vehicle (Veículo) → Towing Function (Função de reboque), ative a detecção que começará em 15 segundos.
- As funções de assistência ao motorista listadas na tabela seguinte são desativadas no modo de reboque e portanto, dirija com cuidado.

Categoria da função	Função
Assistência à condução	Piloto automático adaptativo (ACC)
	Piloto automático inteligente (ICC)
Alarme e prevenção de colisão lateral traseira	Alerta de colisão traseira cruzada
	Frenagem por colisão traseira cruzada
	Alerta de colisão traseira
	Alerta de colisão na faixa (LCW)
Prevenção de colisão frontal	Frenagem automática de emergência (AEB)
	Assistência de emergência na saída de faixa
Controle e alerta lateral	Assistência de emergência para permanência em faixa (ELKA)
	Aviso de saída de pista (LDW)

⚠ CUIDADO

- Nunca conecte ou desconecte os cabos e o reboque quando o veículo não estiver em "P", pois isso pode causar acidentes.
- É recomendável conectar ou desconectar os cabos com o veículo desligado para evitar choque elétrico.

⚠ ATENÇÃO

- A velocidade máxima é limitada no modo de reboque para garantir a segurança.
- Ao abrir a tampa traseira no modo de reboque, preste atenção na distância e no espaço entre a tampa e o reboque.
- No modo de reboque, o modo de condução NORMAL é definido por padrão e não pode ser alterado.
- Quando o veículo estiver em "P", desconectar o cabo fará com que o modo de reboque seja desativado dentro de um minuto.

Indicador do modo de reboque

- O indicador de modo de reboque  é exibido no painel de instrumentos.

Função	Status do veículo	Status do indicador	Indicador
Reboque	Normal	Azul (permanece aceso)	
	Anormal	Vermelho (permanece aceso)	

- O indicador permanece apagado quando o cabo do reboque não está conectado.

Influência do reboque na autonomia

- O reboque aumenta o peso e a resistência do veículo, diminuindo a autonomia disponível. A função de planejamento de rota ajusta a autonomia estimada com base no consumo de energia em reboques anteriores (valor de calibração inicial adotado em caso de primeiro reboque) e a ajusta dinamicamente com base no consumo real de energia durante a condução.

Como resolver a oscilação do reboque

- Quando a oscilação do reboque é detectada, o sistema ESC controla a frenagem de modo a minimizar a oscilação. O indicador do ESC  pisca no painel de instrumentos. Quando o veículo controla a frenagem automaticamente devido à oscilação, esse indicador continuará piscando até que o veículo se estabilize, mesmo que o pedal de freio seja pressionado.

Precauções para condução segura

Não dirija alcoolizado

Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode reduzir a capacidade do motorista de reagir às mudanças nas condições do trânsito. Quanto mais alto for o nível de álcool, menor será a capacidade de reação do motorista. Portanto, nunca dirija sob a influência de álcool.

Evite excesso de velocidade

O excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes fatais. Velocidades mais aceleradas geralmente implicam em um risco maior. Portanto, mantenha uma velocidade segura para as condições de tráfego da estrada.

Como manter o veículo seguro para dirigir

Pneus estourados e falhas mecânicas são extremamente perigosos. Para reduzir a possibilidade de tais falhas, verifique frequentemente as condições do veículo e realize regularmente as inspeções especificadas.

⚠ ATENÇÃO

- Todo motorista deve possuir uma carteira de motorista válida para dirigir o veículo.
- Não dirija quando estiver cansado.
- Sempre siga as normas de trânsito ao dirigir um veículo.
- Durante a condução, concentre-se na direção e evite atividades não relacionadas à condução (como fazer/receber chamadas telefônicas e ajustar botões).

Sugestões para o uso do veículo

Sugestões para prolongar a vida útil da bateria de tração:

- Durante a operação do veículo, se a barra do indicador de SOC no painel de instrumentos entrar na área de alerta vermelho, isso indica que o SOC da bateria de tração está baixo. Nesse caso, carregue o veículo a tempo e evite dirigir com SOC baixo por um longo período.

- Durante a operação do veículo, recomenda-se utilizar um carregador CA para carregar completamente o veículo uma vez por mês.
- Quando a temperatura estiver muito baixa ou muito alta, é recomendável não estacionar o veículo ao ar livre por longos períodos.
- Durante a operação do veículo, evite acelerações ou desacelerações rápidas repetidas sempre que possível.
- Durante a operação do veículo, evite dirigir continuamente por longos períodos. Caso contrário, a temperatura excessivamente alta da bateria afetará o desempenho do veículo.
- Se um indicador de falha for exibido no painel de instrumentos durante a condução, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Quando a temperatura da bateria de tração estiver alta, o desempenho do veículo será limitado em certa medida. Nesse caso, pare o veículo e aguarde até que a temperatura diminua antes de operar.

⚠ CUIDADO

Em ambientes de baixa ou alta temperatura, a autonomia totalmente elétrica em comparação com a autonomia na temperatura normal, e o desempenho também será afetado.

⚠ ATENÇÃO

- Se a autonomia totalmente elétrica cair para 0 no painel de instrumentos, a bateria deve ser carregada. Se não for carregada dentro de 7 dias, a bateria poderá sofrer danos permanentes. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia da BYD.
- A autonomia de condução depende de muitos fatores, como a potência disponível do veículo, idade do veículo (vida útil atual da bateria), clima, temperatura, condições da estrada e hábitos de condução.

Combustível**Seleção de combustível**

- O uso do combustível correto é a base para obter o melhor desempenho do motor a combustão, além de ser fundamental para controlar as emissões e proteger os componentes relevantes.
- Use gasolina sem chumbo que atenda aos padrões locais.

⚠ ATENÇÃO

- Não use gasolina com chumbo. O uso de gasolina com chumbo pode levar à falha do catalisador de três vias e ao mau funcionamento do dispositivo de controle de emissões, além de aumentar os custos de manutenção.
- Danos ao motor ou emissões excessivas causadas pelo uso de combustível inadequado não são cobertos pelos termos de garantia da BYD.
- O uso de gasolina de baixa qualidade ou qualidade inferior reduz a vida útil do motor a combustão.

Abastecimento

- A tampa do tanque de combustível está localizada no lado esquerdo do veículo. Portanto, estacione-o com o lado esquerdo próximo à bomba de combustível.
 - Desligue o veículo.
1. Abra a portinhola do tanque de combustível.
- Após o veículo ser desligado, pressione o interruptor de alívio de pressão do lado do motorista, espere cerca de 1 a 15 segundos e pressione a portinhola do tanque de combustível para abri-la após o painel de instrumentos indicar que a tampa do tanque foi destravada.



2. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.
- Aguarde de 5 a 10 segundos e gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la. É possível ouvir um chiado devido à liberação de pressão do tanque de combustível.
 - Conecte a tampa do tanque de combustível à tampa do bocal de combustível com a corda para evitar a perda acidental da tampa. Durante o abastecimento, coloque a tampa do tanque de combustível no suporte da portinhola do tanque de combustível.



3. Após abastecer, rosqueie a tampa do tanque de combustível no sentido horário e, em seguida, feche a portinhola do tanque de combustível.

⚠ CUIDADO

- Como o combustível é inflamável, preste atenção aos seguintes aspectos durante o abastecimento:
 - Recomenda-se abastecer o veículo ao ar livre.
 - Não fume durante o abastecimento de combustível para evitar faíscas ou chamas abertas que possam causar um incêndio.
 - O abastecimento de combustível e o carregamento devem ser feitos separadamente. Não reabasteça o veículo com a pistola de carga conectada, que deve ser mantida a uma distância segura de produtos combustíveis, caso contrário, isso pode resultar em ignição do combustível, causando danos ao equipamento ou acidentes caso a operação de conectar/desconectar a pistola de carga não seja feita corretamente.

⚠ ATENÇÃO

- Devido às diferentes pressões no tanque de combustível, o tempo entre o alívio da pressão do tanque e o destravamento da portinhola do tanque de combustível pode variar.

⚠ ATENÇÃO

- Interrompa o abastecimento após o primeiro desarme automático da pistola de abastecimento. Não encha demais o tanque de combustível para deixar espaço para a expansão do combustível devido à mudança de temperatura.
- Verifique se a tampa do tanque de combustível está bem apertada e se a portinhola do tanque de combustível foi fechada corretamente após o abastecimento.
- Se a tampa do tanque de combustível não estiver bem apertada, a luz de advertência  pode acender no painel de instrumentos.
- Se o abastecimento de combustível não for concluído dentro de 15 minutos após a abertura da porta do compartimento de combustível, feche a porta, abra-a novamente e então abasteça. Caso contrário, pode ocorrer o fluxo reverso de combustível durante o abastecimento.
- Se a tampa do tanque de combustível estiver girando em falso e não puder ser aberta, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ ATENÇÃO

- Abertura de emergência da tampa do bocal de abastecimento de combustível: remova a tampa de vedação, que está no centro da alça da tampa do tanque de combustível. Insira uma haste de guia fina (como um refil de caneta esferográfica) no pequeno orifício até o final e mantenha-a lá. Em seguida, gire a alça no sentido anti-horário para remover a tampa do tanque de combustível.

Economia de energia e aumento da vida útil do veículo

- Economizar energia é simples e fácil, o que também ajuda a estender a vida útil do veículo. Seguem algumas dicas para economizar energia e custos de reparo:
 - O veículo é fornecido com uma função de regeneração de energia. Para definir a intensidade da regeneração de energia, acesse as configurações do veículo na central multimídia. No modo de alta regeneração de energia, uma quantidade maior de energia é recuperada durante a frenagem e a desaceleração do veículo. Ajuste seus hábitos de direção.

- Velocidades constantes economizam energia. A aceleração repentina, as curvas em alta velocidade e a frenagem de emergência aumentam o consumo.
- As velocidades devem ser mantidas constantes de acordo com as condições do tráfego. Uma quantidade adicional de energia é consumida toda vez que o acelerador é pressionado.
- Use o piloto automático em condições adequadas de direção para economizar energia.
- O uso do ar-condicionado aumenta a carga no motor, resultando em maior consumo. Desligue o ar-condicionado para reduzir o consumo de combustível. Quando as temperaturas externas estiverem moderadas, utilize o modo de ar fresco para ventilação.
- Mantenha a pressão adequada dos pneus. A pressão insuficiente pode causar desgaste dos pneus e desperdício de combustível.
- Não carregue peso desnecessário no veículo. O excesso de peso gera carga adicional para o motor, resultando em um grande consumo de combustível.

- Não pare para aquecer o motor. Comece a dirigir lentamente imediatamente após a partida, o que ajudará o motor a atingir a temperatura de operação o mais rápido possível e reduzirá a emissão de substâncias nocivas. A menos que esteja em um ambiente de temperatura extremamente baixa, procure manter uma alta rotação do motor ao pisar levemente no pedal do acelerador quando o veículo estiver em "N" no modo "HEV-SPORT" e, em seguida, começar a dirigir lentamente após o aquecimento.
- Quando o motor estiver frio, não conduza em alta velocidade nem pise fundo no pedal do acelerador imediatamente após a partida para evitar danos aos motores.
- Evite a marcha lenta prolongada do motor. Se estiver em uma área com pouco tráfego e tiver que esperar por um longo período, é melhor desligar o veículo e ligá-lo novamente mais tarde.
- Evite acelerações e desacelerações contínuas. Paradas e partidas frequentes podem causar desperdício de combustível.

- Evite estacionamentos ou frenagens constantes. Mantenha uma velocidade estável e atente-se aos semáforos para minimizar o número de paradas. Quando dirigir em estradas sem semáforos, mantenha uma distância adequada do veículo à frente para evitar frenagens de emergência, o que também pode reduzir o desgaste dos freios.
- Evite dirigir em estradas com tráfego intenso ou congestionamento sempre que possível.
- Não mantenha o pé no pedal do freio desnecessariamente, pois isso pode causar desgaste prematuro, superaquecimento e consumo excessivo de combustível.
- Mantenha uma velocidade adequada ao dirigir em rodovias. Velocidades mais altas do veículo consomem mais combustível. Mantenha a velocidade do veículo dentro da faixa econômica para economizar combustível.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas. Evite colisões com meios-fios e dirija lentamente em estradas irregulares. Um alinhamento incorreto das rodas dianteiras causa desgaste excessivo dos pneus e aumenta a carga no motor e o consumo de combustível.

- Mantenha o chassi limpo e livre de lama. Isso não apenas reduz o peso do veículo, mas também previne a corrosão.
- Faça a manutenção periódica do veículo para mantê-lo em seu melhor estado de funcionamento. Condições como filtros de ar sujos, depósito de carvão excessivo nas velas de ignição, óleo do motor e outros lubrificantes sujos, deteriorados ou viscosos e freios desajustados pioram o desempenho do motor e desperdiçam combustível. A manutenção regular deve ser realizada para garantir a durabilidade de todos os componentes e reduzir os custos operacionais.

NOTA

Não conduza com a transmissão em neutro.

Transporte de bagagens

- Este veículo tem vários espaços de armazenamento.
- Use o porta-luvas, o painel interno e os bolsos do encosto do banco traseiro para colocar itens pequenos. Itens grandes devem ser colocados na caçamba do veículo.

- A sobrecarga ou a acomodação inadequada podem afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e a operação normal do veículo, além de reduzir sua segurança.
- Certifique-se de que a carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem) permaneça dentro do peso total máximo permitido

⚠ ATENÇÃO

- A sobrecarga e a acomodação inadequada podem afetar a estabilidade e o controle do veículo, podendo resultar em acidentes.
- Observe o limite máximo de peso e outras diretrizes de carga neste manual.
- Não carregue itens altamente magnéticos pois podem interferir nas funções operacionais do veículo.

Transporte de itens na área do passageiro

- Todos os itens que possam ser arremessados dentro do veículo e, assim, ferir os ocupantes em caso de colisão, devem ser colocados e fixados adequadamente.

- Certifique-se de que os itens colocados no assoalho atrás do banco dianteiro não rolem para baixo do banco, de modo a não afetar a capacidade do motorista de controlar os pedais ou o ajuste normal do banco. Não empilhe itens a uma altura maior do que a dos encostos dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado enquanto estiver dirigindo. Se o porta-luvas estiver aberto, o joelho dos ocupantes poderá sofrer com o impacto gerado por colisão ou frenagem de emergência.

⚠ ATENÇÃO

Não empilhe brinquedos no veículo, pois isso pode causar riscos à segurança. Esses brinquedos podem afetar a segurança ao dirigir e representar um perigo para os ocupantes, especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Colocação de carga na caçamba**Pontos de ancoragem na caçamba**

- Coloque a bagagem de maneira uniforme na caçamba. Coloque os itens mais pesados na parte inferior, o mais para dentro possível.
- Prenda as mercadorias com cordas ou cintas para que não se movam durante a condução.

**i NOTA**

Certifique-se de que as mercadorias estejam devidamente fixadas antes de dirigir.

⚠ ATENÇÃO

- Para a segurança durante a condução, garanta que o comprimento e a largura das mercadorias não excedam a caçamba e que a altura seja a mais baixa possível.
- Para evitar quedas, fixe as mercadorias com lonas ou cordas.
- Não use gaiolas de proteção* e a porta traseira para apoiar as mercadorias.
- Carregue as mercadorias de maneira uniforme para evitar movimento e sobrecarga parcial do veículo, ou até mesmo danos à caçamba e ao chassi.

⚠ CUIDADO

- Não permita que ninguém viaje na caçamba durante a condução.
- Nunca jogue bitucas de cigarro, fósforos ou outras fontes de fogo para fora do veículo, pois elas podem ser levadas pelo vento para dentro da caçamba, podendo causar um incêndio e até mesmo acidentes pessoais ou fatais.
- Não coloque materiais inflamáveis e explosivos, como recipientes de gasolina e latas de spray, na caçamba para evitar incêndios ou até mesmo acidentes pessoais ou fatais.

Rack de teto*

- O armazenamento de bagagem no rack de teto aumentará o consumo geral de energia e mudará a forma como o veículo deve ser dirigido e manuseado.
- Ao instalar o rack de teto, leia e siga as instruções do fabricante.
- Tente carregar o rack de teto de maneira uniforme e mantenha o centro de gravidade baixo. As cargas no rack de teto podem elevar o centro de gravidade geral, o que pode alterar o comportamento dinâmico do veículo durante a condução.

- Ao dirigir um veículo com carga pesada, tome precauções extras, mantendo velocidades mais baixas e aumentando a distância de frenagem.
- A carga máxima recomendada para o rack de teto é 50 kg.

⚠ CUIDADO

- A bagagem não deve ser colocada diretamente sobre a chapa metálica do teto. A chapa metálica do teto não foi projetada para transportar carga.
- Use o rack do teto corretamente e prenda a bagagem na viga.
- Certifique-se de que a bagagem esteja presa com segurança no rack do teto antes de dirigir e ao estacionar.

Risco de intoxicação por monóxido de carbono (CO)

- Os gases de escape do motor a combustão contêm CO (monóxido de carbono). Se a manutenção devida do veículo for realizada, o CO não entrará em seu interior durante a condução normal.
- Verifique o sistema de exaustão quanto a vazamentos nas seguintes situações:
 - O som do escapamento está anormal.

- O veículo sofreu acidentes que podem ter danificado sua parte inferior.

⚠ CUIDADO

- O CO é tóxico. A inalação de CO pode resultar em perda de consciência e até ameaçar a vida. Evite ambientes fechados e atividades que possam causar intoxicação por CO.
- O monóxido de carbono de alta concentração se acumula rapidamente em áreas fechadas, como garagens. Não ligue o motor quando a porta da garagem estiver fechada. Mesmo que a porta da garagem esteja aberta, o tempo de funcionamento do motor deve ser limitado para que o veículo possa ser retirado da garagem.

Cuidados ao dirigir em trechos alagados

- Antes de dirigir por trechos alagados, sua profundidade deve ser verificada. A profundidade de qualquer trecho não pode ultrapassar a altura de 700 mm (70 cm) da altura do veículo a partir do solo.

- Se for necessário atravessar um trecho alagado, desligue o ar-condicionado, reduza a velocidade e a mantenha constante para atravessar lentamente. Não solte o pedal do acelerador no meio do caminho, pois a variação de pressão no escapamento pode gerar um retrocesso e fazer com que a água entre no motor a combustão, o que pode causar danos graves. Tais danos não estão cobertos pelos termos de garantia da BYD.



- Nunca pare, dê ré ou desligue o veículo em áreas alagadas.
- Após a travessia, pressione suavemente o pedal do freio várias vezes para secar o disco de freio e recuperar o desempenho dos freios o mais rápido possível.
- Tenha cuidado ao dirigir em áreas alagadas, pois os freios podem ficar molhados.

⚠ CUIDADO

- Não é recomendável atravessar um trecho alagado, a menos que seja absolutamente necessário.
- Se houver água ou lama no disco de freio, isso pode atrasar a reação do freio e aumentar a distância de frenagem e portanto, preste atenção para evitar acidentes.
- Evite ao máximo a frenagem de emergência depois de passar por um trecho alagado.
- Não pode haver entrada de água nos motores. Se o veículo estiver atravessando um trecho alagado com baixo nível de água, evite que a água entre nos motores. Caso contrário, os motores poderão sofrer danos graves. Tais danos não são cobertos pelos termos de garantia da BYD.

⚠ CUIDADO

- Quando o veículo estiver atravessando um trecho alagado com alto nível de água, se estiver no modo EV, não mude manualmente para o modo HEV e evite que o veículo mude automaticamente para o modo HEV devido à baixa carga da bateria, pois isso pode resultar na entrada de água durante a partida do motor de combustão e causar danos a ele.
- Após o veículo passar por trechos alagados, os componentes do veículo, como o sistema de propulsão, o sistema de direção e o sistema elétrico, também podem ser seriamente danificados. Qualquer falha ou dano causado ao veículo não será coberto pelos termos de garantia da BYD.
- Certifique-se de encontrar um abrigo seguro para ao carregar o veículo em dias chuvosos. Se o veículo ficar imerso em água ou se a água ultrapassar a soleira da porta, o que pode causar a entrada de água nos componentes de alta-tensão, encaminhe o veículo imediatamente a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

Influência da entrada de água em componentes de alta-tensão

- A água que entrar nos componentes de alta-tensão, que são dispositivos eletrônicos, pode não secar totalmente, qualquer que seja o meio utilizado.
- A entrada de água compromete seriamente o isolamento dos componentes de alta-tensão, e as substâncias condutoras na água podem levar a um curto-circuito dos componentes de alta-tensão ou ao risco de curto-circuito em todo o sistema de alta-tensão. Isso afeta significativamente a segurança e o desempenho do veículo.
- A redução do índice de proteção contra entrada de água e do desempenho de resistência à tensão devido à presença de água nos componentes de alta-tensão representa um alto risco à segurança.

Prevenção contra incêndios

Para evitar incêndios no veículo e de modo eficaz, preste atenção nas seguintes precauções durante o uso do veículo:

- Não pressione o pedal do acelerador continuamente. Caso contrário, o motor elétrico sempre funcionará em alta velocidade.
- Não são permitidos objetos inflamáveis ou explosivos no veículo.

- As temperaturas podem chegar a mais de 70°C em um veículo exposto à luz solar direta no verão. Portanto, objetos inflamáveis e explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza e perfumes, armazenados no veículo podem facilmente causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.

- Certifique-se de que os cigarros sejam completamente apagados.

- Fumar não é apenas prejudicial à saúde, mas também pode causar um incêndio. Cigarros apagados também podem causar incêndios.

- Recomenda-se encaminhar o veículo a uma concessionária autorizada BYD para a realização das revisões.

- Verifique regularmente a presença de vazamentos de óleo no compartimento do motor e limpe a sujeira e as manchas de óleo no motor a tempo.
- Verifique regularmente, a fiação do veículo, conexões elétricas, chutes, isolamento e posições de fixação. Solucione imediatamente os problemas identificados.

- Não instale novamente a fiação do veículo nem adicione qualquer aparelho elétrico não autorizado.

- A adição de aparelhos elétricos extras, como sistemas de áudio de alta potência, lâmpadas, etc.,

pode sobrecarregar e superaquecer o chicote elétrico e aumentar o risco de incêndio. A instalação incorreta de aparelhos elétricos ou fiação pode causar incêndio devido à resistência de contato e ao aquecimento anormal.

- Fusíveis de reposição e fiação de reparo que excedam a classificação elétrica especificada são estritamente proibidos.

- Desconecte o cabo negativo da bateria de 12V quando o veículo estiver em manutenção ou reparo.

- Em caso de incêndio no veículo, tome medidas eficazes em tempo hábil e com calma para minimizar as perdas.

- Os incêndios geralmente apresentam sinais de alerta iniciais, como ruídos e odores anormais na carrocceria do veículo. Quando forem encontradas condições anormais, desligue e pare o veículo imediatamente.
- Ligue para o corpo de bombeiros imediatamente.

- Depois que os bombeiros apagarem o incêndio, solicite um certificado de serviço e uma declaração da causa do incêndio.
- Após a ocorrência do acidente, entre em contato com a companhia de seguros para tratar do pós-evento em tempo hábil.

i NOTA

Para minimizar as perdas em caso de acidente, recomenda-se a aquisição de uma apólice de seguro disponível comercialmente (perda por incêndio, roubo, etc.).

Correntes antiderrapantes para neve*

- As correntes antiderrapantes devem ser usadas apenas em casos de emergências ou em áreas onde são permitidas por lei.
- As correntes antiderrapantes para neve devem ser instaladas nas rodas traseiras. As rodas dianteiras não devem ser equipadas com correntes antiderrapantes para neve. Tenha cuidado ao dirigir o veículo com correntes antiderrapantes em estradas cobertas de neve.
- Leia atentamente os desenhos de montagem dos componentes e outras instruções fornecidas pelo fabricante das correntes antiderrapantes para neve.
- Antes de comprar e instalar correntes antiderrapantes, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes antiderrapantes, não trafegue com elas em estradas sem neve.

Inicialização do veículo

Partida do veículo

Em casos normais, dê a partida no veículo da seguinte forma:

- Portando uma chave inteligente válida, pise no pedal do freio **1** e pressione o botão START/STOP **2**. O indicador "OK" no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está pronto para condução.
- Mude para a posição "D" ou "R" e, então, o Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) será liberado automaticamente. Não comece a dirigir até ouvir um som de liberação do motor do EPB.



O veículo não pode ser ligado quando:

- Após pressionar o botão "START/STOP", se a luz de aviso da chave inteligente se acender, um sinal sonoro for emitido e a mensagem "No key detected" (Nenhuma chave detectada) for exibida no

painel de instrumentos. Nesse caso, a chave pode não estar no veículo ou não estar sendo detectada devido a interferência.

- A chave pode estar em um local inadequado para detecção, como no chão, no porta-copos, na caçamba ou em algum compartimento de armazenamento do lado direito.
- Pressionar o botão "START/STOP" pode não ativar a função de partida no seguinte caso:
 - Se a chave inteligente eletrônica não funcionar, a luz de aviso do sistema de chave inteligente piscar e a mensagem "Low key battery" (Bateria da chave com pouca carga) for exibida no painel de instrumentos, a bateria da chave pode estar descarregada. Substitua a bateria da chave inteligente eletrônica o mais rápido possível.

Partida do veículo em casos de emergência:

- Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Troque a marcha para "P" ou "N".
- Desligue o veículo.
- Mantenha a chave inteligente dentro do veículo.

- Pressione e segure o botão START/STOP por mais de 15 segundos para dar partida no veículo.

⚠ ATENÇÃO

Não dê partida no veículo por mais de 20 segundos em cada tentativa, ou a fiação do sistema poderá superaquecer.

Partida remota

- Pressione e segure o botão de partida remota na chave inteligente para dar partida no veículo. Após a partida, os indicadores de direção piscarão três vezes.
- Se não ocorrer nenhuma operação válida dentro de 10 minutos após a partida remota, o veículo é desligado e os indicadores de direção piscam duas vezes.



Direção

- Durante a condução, será fornecida imediatamente mais potência para atender às necessidades do motorista.
- Quando o veículo está no modo HEV-ECO ou HEV-NORMAL, de acordo com a carga da bateria de tração e a velocidade do veículo, o motor a combustão pode iniciar e parar com frequência, o que é um modo de operação econômica normal.
- No modo HEV, o motor a combustão dá partida e para automaticamente conforme necessário para carregar a bateria ou fornecer potência adicional.
- A potência do veículo é menor com baixa carga da bateria do que com alta carga da bateria.

⚠ ATENÇÃO

- Uma carga da bateria mais alta pode garantir o fornecimento de energia suficiente da bateria de tração, permitindo que o motor funcione normalmente e proporcionando uma melhor experiência de aceleração.
- Falhas na bateria, no gerador e no motor podem afetar o fornecimento de energia.

Verificação de segurança antes de dirigir

É aconselhável realizar uma verificação de segurança antes de conduzir por longas distâncias para garantir sua segurança e melhorar a sua experiência de condução. O veículo pode ser encaminhado a uma concessionária autorizada BYD para verificações.

Exterior

- Pneus: verifique a pressão dos pneus e inspecione-os cuidadosamente quanto a cortes, danos, objetos estranhos, anomalias e desgaste excessivo.
- Porcas de fixação: verifique se há alguma porca solta ou ausente.
- Vazamentos: após o veículo ter ficado estacionado por algum tempo, verifique se há manchas de fluido abaixo dele. Essas manchas podem indicar um vazamento de combustível, óleo do motor, líquido de arrefecimento ou outros fluidos. No entanto, é normal que se forme uma pequena poça de água, causada pelo sistema de ar-condicionado.
- Iluminação: certifique-se de que faróis, luzes de posição, indicadores de direção e todas as outras luzes estão funcionando normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

Interior

- Cintos de segurança: verifique se os cintos de segurança podem ser colocados corretamente. Verifique se os cintos de segurança não estão desgastados ou desfiados.
- Painel de controle: em especial, verifique se o indicador de manutenção e a iluminação do painel de instrumentos funcionam corretamente. Verifique também o funcionamento do desembaçador.
- Pedal do freio: verifique se o curso do pedal do freio não está obstruído.
- Cabos e bateria de 12V: verifique os conectores quanto a corrosão ou folgas e qualquer rachadura na carcaça da bateria de 12V.

No compartimento do motor

- Fusíveis sobressalentes: verifique se os fusíveis sobressalentes para todas as cargas nominais estão disponíveis na caixa de fusíveis.
- Nível do líquido de arrefecimento: verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto.
- Mangueiras de combustível: verifique as mangueiras quanto a vazamentos de combustível e conexões soltas.

Verificação após a partida

- Sistema de escape: busque ruídos anormais que indicam vazamentos. Caso encontre algum vazamento, prossiga para o reparo imediatamente.
- Nível do óleo do motor: após o motor estar aquecido, pare-o por 10 minutos, estacione o veículo em uma superfície plana e verifique o nível do óleo.
- Painel de instrumentos: confirme se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.
- Outras anormalidades: verifique se há peças soltas, vazamentos e ruídos incomuns.

Preparação antes de dirigir

- Verifique o ambiente ao redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura do assento, a altura do apoio de cabeça e o ângulo e a altura do volante de direção.
- Ajuste o retrovisor interno e os retrovisores laterais.
- Feche todas as portas.
- Afivele os cintos de segurança.

Função kick-down*

- Durante a condução, quando o veículo está subindo uma ladeira ou é necessário acelerar rapidamente ou pressionar

profundamente o pedal do acelerador. Pressionar o pedal do acelerador até o fim aumenta a resistência do pedal e aciona essa função, fazendo com que a rotação do motor aumente para fornecer mais potência ao veículo.

- Uma carga da bateria mais alta pode garantir o fornecimento de energia suficiente da bateria de tração, permitindo que o motor funcione normalmente e proporcionando uma melhor experiência de aceleração.
- Falhas na bateria, no gerador e no motor podem afetar o fornecimento de energia da função *kick-down*.
- A ativação frequente da função *kick-down* fará com que a carga da bateria de tração diminua rapidamente.

Condução com baixo consumo de combustível

O consumo de combustível e a autonomia estão relacionados a muitos fatores. Tomar algumas medidas correspondentes, como um bom estilo de condução e manutenção regular, não só pode melhorar a autonomia e reduzir o consumo de combustível, mas também contribuir para a proteção do meio ambiente.

- Dirija no modo ECO sempre que possível.
- Mantenha o veículo em boas condições.

- Realize a manutenção: a manutenção regular do veículo garante uma vida útil mais longa e a melhor economia.
- Verifique a pressão dos pneus regularmente: verifique a pressão dos pneus pelo menos duas vezes por mês, ou antes de dirigir longas distâncias e calibre se necessário. A pressão dos pneus excessivamente baixa aumenta a resistência ao rolamento, resultando em consumo de potência e de combustível e desgaste dos pneus.
- Dirija em uma velocidade constante no modo ECO sempre que possível.
 - Dirija no modo ECO para melhorar efetivamente a autonomia e reduzir o consumo de combustível. Se a velocidade for muito alta ou muito baixa, mais combustível será consumido. Na premissa de garantir a segurança, tente manter o veículo em uma velocidade constante no modo ECO.

Condução preditiva

- Para garantir a segurança na condução:
 - Evite acelerações e frenagens rápidas desnecessárias.
 - Mantenha sempre uma distância adequada do veículo à frente.
 - Mantenha uma velocidade constante.

- Use o sistema de regeneração de energia de maneira racional.
 - Visando garantir a segurança, selecione a intensidade de frenagem regenerativa apropriada de acordo com as condições da estrada para corresponder às condições de condução do veículo. Para aproveitar ao máximo o sistema de regeneração de energia, pise no freio o mais suavemente possível para desacelerar e evite desacelerações bruscas.
- Reduza itens desnecessários no veículo.
 - O peso adicional aumenta o consumo de energia.
- Use adequadamente o sistema de ar-condicionado.
 - O aquecimento e o resfriamento consomem energia, o que reduzirá significativamente a autonomia e aumentará o consumo de combustível. O uso razoável do sistema de ar-condicionado pode reduzir efetivamente o consumo de energia e combustível.
- Desative funções que não são necessárias temporariamente.
 - O aquecimento interno consome uma grande quantidade de energia elétrica (por exemplo, aquecimento dos bancos*) e deve ser desligado quando não for necessário.

NOTA

- Durante o período de amaciamento, não dirija com carga pesada. A velocidade do veículo não deve exceder a sua velocidade máxima.
- Quando for necessário acelerar, recomenda-se pressionar o pedal do acelerador lentamente para reduzir a perda de rendimento causada por pressionar o pedal do acelerador rapidamente.

Alavanca seletora de marcha

- A posição da marcha está marcada na alavanca seletora conforme ilustrado na imagem.
- P (Park - estacionamento): Pressione o pedal do freio e em seguida, pressione o botão P, conforme ilustrado na imagem, ao parar o veículo para estacionamento. O indicador "P" acenderá no painel de instrumentos do veículo.
 - Ao selecionar essa marcha, os motores do freio de estacionamento elétrico (EPB) emitem um som característico de ativação. O indicador do EPB acenderá no painel de instrumentos do veículo.
 - Antes do veículo ser desligado, essa marcha deve ser selecionada.

- Ao ligar o veículo, essa marcha é a que estará selecionada, independente se o veículo for deligado com outras marcha selecionada.
- Após o veículo ser ligado, com a marcha P selecionada, após ser selecionada outra marcha, os motores do EPB emitem um som característico de liberação.

**CUIDADO**

Para evitar danos à transmissão, pressione o botão "P" somente depois que o veículo estiver completamente parado.

■ **R (Reverse - ré):** Pressione o pedal do freio e em seguida, selecione essa marcha, conforme ilustrado na imagem, para mover o veículo para trás. O indicador "R" acenderá no painel de instrumentos do veículo.

- Após a seleção dessa marcha, solte lentamente o pedal do freio para o veículo movimentar para trás.
- Fique atento ao manobrar o veículo para trás e certifique-se de que o local esteja seguro e que não há objetos, indivíduos ou animais ao redor.

■ **N (Neutral - neutro):** Pressione o pedal do freio e em seguida, selecione essa marcha, conforme ilustrado na imagem. O indicador "N" acenderá no painel de instrumentos do veículo.

- Após a seleção dessa marcha, os motores não oferecerão potência para a transmissão do veículo. Portanto, o veículo poderá ser movimentado livremente, caso o EPB não tenha sido acionado.
- Evite a utilização dessa marcha, pois não haverá atuação do freio-motor. Portanto, o risco de acidentes poderá ser aumentado.
- Utilize essa marcha para o reboque do veículo, apenas para posicioná-lo na plataforma do guincho ou para arrastá-lo por curtas distâncias, se necessário.

■ **D (Drive - dirigir):** Pressione o pedal do freio e em seguida, selecione essa marcha, conforme ilustrado na imagem, para movimentar o veículo para frente. O indicador "D" acenderá no painel de instrumentos do veículo.

- Utilize essa marcha para conduzir o veículo.
- Após a seleção dessa marcha, solte lentamente o pedal do freio para o veículo movimentar para frente.
- Se a seleção de qualquer marcha for efetivada, a alavanca seletora de marcha retornará para a posição central após ser liberada.
- Ligue o veículo antes de selecionar qualquer marcha.
- Para evitar movimentos não intencionais do veículo, selecione o botão P quando o veículo estiver parado. O EPB é acionado automaticamente.

⚠ CUIDADO

Se o indicador do EPB não se acender após a mudança para a marcha "P", ative o EPB no menu de atalhos acessando a tela sensível ao toque da central multimídia → ADAS → Active Safety (Segurança ativa) na central multimídia. Encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.



Geração de energia elétrica em "P"

Quando a carga da bateria de tração estiver baixa, com o veículo parado, pressione o botão "P" para mudar para a posição de estacionamento e o motor a combustão acionará o gerador para carregar a bateria de tração. Durante a geração de eletricidade, a rotação do motor é diferente da rotação em baixas velocidades. A rotação será interrompida automaticamente após gerar uma certa quantidade de energia elétrica. Se for necessária uma geração de alta potência ou mais energia elétrica, pise no pedal do acelerador para gerar mais energia.

■ Condições para ativação da geração de energia elétrica em "P":

- A carga da bateria de tração está muito baixa.
- A temperatura da bateria de tração é moderada.

- O trem de força não apresenta limitações ou sinais de falha.
- Condições para desativação da geração de energia elétrica em "P":
 - Uma certa quantidade de energia elétrica já foi gerada.
 - A temperatura da bateria de tração está muito alta ou muito baixa.
 - O trem de força apresenta limitações ou sinais de falha.
 - O motor apresenta uma falha.

Desligamento do motor em "P"

Quando a carga da bateria de tração está alta, o motor é desligado automaticamente após a mudança para "P" e o consumo de energia dos equipamentos elétricos é suprido pela bateria de tração, o que pode reduzir o consumo de combustível e o ruído no veículo em baixas velocidades.

- Condições para ativação do desligamento do motor a combustão em "P":
 - A carga da bateria de tração está alta.
 - A temperatura da bateria de tração é moderada.
 - O trem de força não apresenta limitações ou sinais de falha.
- Condições para desativação do desligamento do motor a combustão em "P":
 - A temperatura da bateria de tração está muito alta ou muito baixa.

- A carga da bateria de tração está baixa.
- A temperatura externa está muito baixa e há necessidade de aquecimento ou descongelamento.
- O trem de força apresenta limitações ou sinais de falha.

⚠ CUIDADO

- Se o motor a combustão ou o motor elétrico estiver desligado, não permita que o veículo se mova após ter sido colocado em "N", para evitar acidentes devido à força de frenagem insuficiente.
- Quando o motor a combustão ou o motor elétrico estiver em funcionamento e o veículo estiver na marcha "R"/"D", certifique-se de parar o veículo pressionando o pedal do freio, pois o movimento ainda pode ser transmitido e o veículo pode se mover lentamente mesmo em baixas velocidades.
- Visando prevenir acidentes, nunca mude a marcha para "R" ou pressione o botão "P" enquanto o veículo estiver em movimento.
- Nunca desça uma ladeira na posição "N", especialmente se o motor a combustão ou motor elétrico não estiverem funcionando.

Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

Certifique-se de acionar o EPB todas as vezes antes de estacionar e sair do veículo.

Engate manual do EPB

Para realizar o engate manual do EPB, acesse o menu de atalhos ou a tela sensível ao toque da central multimídia →  → ADAS → Active Safety (Segurança ativa). Quando o pedal do freio é pressionado, o EPB é acionado e aplica uma força de estacionamento adequada e o indicador no painel de instrumentos pisca e depois fica aceso, indicando que o EPB está engatado. Além disso, a mensagem "EPB activated" (EPB ativado) é exibida no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

Quando  pisca, o EPB está atuando. Se o veículo estiver em um declive, não solte o pedal do freio até que  permaneça aceso. Caso contrário, o veículo poderá descer.

Acionamento automático do EPB

- Quando o veículo é desligado, o EPB é automaticamente engatado, o indicador  se acende e a mensagem "EPB activated" (EPB ativado) é exibida no painel de instrumentos.

Acionamento automático do EPB ao mudar para “P”

- Pressione o pedal do freio para parar o veículo e alternar para “P”. O EPB é engatado automaticamente. Não solte o pedal do freio até que o indicador no painel de instrumentos pare de piscar e permaneça aceso continuamente e a mensagem “EPB activated” (EPB ativado) seja exibida.

⚠ ATENÇÃO

- Não solte o pedal do freio prematuramente durante o processo, especialmente quando o veículo estiver parado em uma ladeira. Caso contrário, o veículo pode se movimentar.
- O acionamento automático do EPB ao desligar o veículo é projetado para melhorar a segurança do veículo. O uso frequente da função pode resultar na carga baixa da bateria de 12V, resultando no risco de movimentação do veículo devido à pressão de frenagem insuficiente do EPB. Por motivos de segurança, certifique-se de que o veículo esteja na marcha “P” ou que o EPB esteja engatado antes de sair do veículo.
- O EPB permanece engatado ao mudar de “P” para “N”.

Liberação automática do EPB durante a partida do veículo

Liberação ao mudar de marcha:

- Com o veículo estacionado, dê partida, pressione e mantenha pressionado o pedal do freio e alterne de “P” ou “N” para uma marcha de condução como (“D” ou “R”). O EPB é liberado automaticamente, o indicador se apaga e a mensagem “EPB released” (EPB liberado) é exibida.

⚠ ATENÇÃO

- Siga as instruções corretas de mudança de marcha e mantenha o pedal do freio pressionado durante todo o processo de mudança de marcha. Não solte o pedal do freio até que a posição da marcha indicada no painel de instrumentos seja a posição pretendida.
- Dentro de alguns segundos após a partida do veículo, o sistema EPB realizará uma autoverificação. Nesse processo, o EPB não responderá a nenhuma função.

Liberação ao pressionar o pedal do acelerador:

- Quando o veículo estiver ligado e a posição estiver em uma de condução (“D” ou “R”), engate o EPB na central multimídia e, em seguida, pressione lentamente

o pedal do acelerador até um certo ponto. O EPB é liberado automaticamente e  se apaga e a mensagem “EPB released” (EPB liberado) é exibida.

Se a liberação do EPB falhar

- Se a liberação do EPB falhar, ative o modo de reboque do EPB acessando a tela sensível ao toque da central multimídia →  → Service (Serviço) → Overhaul (Revisão).
- Se for possível fazer a liberação de emergência do EPB, encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.
- Se o EPB não puder ser liberado, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Frenagem de emergência em caso de falha no pedal do freio

- Quando o veículo está em movimento e o sistema ESC funciona normalmente, a desaceleração controlada para estacionamento (CDP) pode ser usada para frenagem de emergência se a frenagem falhar ou estiver bloqueada.
- Mantenha pressionado o botão “P” por mais de dois segundos para forçar o veículo a frear. Pressionar o pedal do freio simultaneamente permite que o veículo desacelere mais rapidamente.

- Solte o botão "P" para parar a frenagem.
- Após o veículo parar, o EPB permanece engatado e deve ser liberado novamente antes de movimentar o veículo.

⚠ CUIDADO

- Quando o CDP está ativado, se o pedal do acelerador for pressionado a fundo, o CDP será desativado e o veículo continuará em movimento.
- Por questões de segurança, evite usar o botão "P" para frenagem de emergência em condução normal. Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, tente manter o controle do veículo antes de usar a função de frenagem de emergência.
- Como o EPB não pode ir além do limite físico de aderência à estrada, a ativação da função de frenagem de emergência pode resultar em desvio, deslizamento lateral ou derrapagem do veículo quando este passa por curvas ou trechos de estrada perigosas/com tráfego intenso, ou quando o veículo é conduzido sob condições climáticas severas. Tenha cuidado para evitar qualquer acidente.

Modo de reboque do EPB

O modo de reboque do EPB pode ser configurado para a função de acionamento automático do EPB com o veículo desligado. Quando o veículo precisa ser desligado para ser rebocado ou quando apresenta uma falha, é possível ativar esse modo para liberar o EPB.

- Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia (☞) → Service (Serviço) → Overhaul (Revisão) → EPB Trailer Mode (Modo de reboque do EPB) para ativar o modo de reboque.
- Condições de ativação do modo de reboque do EPB (todas devem ser atendidas):
 - O veículo está em "P".
 - O pedal do freio está pressionado.
 - A pistola de carga não está conectada e o veículo não está sendo carregado.

⚠ CUIDADO

- Quando as condições de ativação do modo de reboque do EPB não são atendidas, uma mensagem de aviso correspondente será exibida na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Após ativar o modo de reboque do EPB, a tela correspondente será exibida na central multimídia, a menos que saia do modo reboque.

- Condições de saída do modo de reboque do EPB (apenas uma condição precisa ser atendida):

- O modo de reboque está desativado na central multimídia.
- O botão "P" é pressionado.
- O carregamento inicia após a pistola de carga ser conectada.

Indicador do sistema EPB

- Quando o veículo está ligado, se o EPB estiver engatado, o indicador (P) no painel de instrumentos permanecerá aceso.
- Quando o veículo está desligado, se o EPB estiver engatado, o indicador (P) no painel de instrumentos se acenderá e depois se apagará em alguns segundos.
- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. O indicador (P) também se acende e depois se apaga após alguns segundos. Se isso não acontecer, o EPB ou o sistema de freio pode estar com defeito. É recomendado encaminhar o veículo imediatamente a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

Som de atuação do EPB

- É possível ouvir o som de atuação do motor do EPB enquanto o EPB estiver sendo engatado ou liberado.

- Se houver um cheiro de queimado ou ruídos incomuns após a ativação do EPB, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar que o veículo se mova, não use a alavanca seletora em substituição do EPB ao estacionar. Em vez disso, use o EPB e coloque a transmissão na posição "P".
- Quando o EPB é acionado ou liberado, o pedal do freio deve ser pressionado para evitar que o veículo se mova e ocorra o subsequente travamento da alavanca seletora, que ocorre porque o EPB não consegue fornecer uma força de retenção suficiente.

Retenção Automática do Veículo (AVH)

A Retenção Automática do Veículo (AVH) é ativada automaticamente quando o veículo precisa permanecer parado por períodos mais longos, como em congestionamentos em uma lateral ou enquanto aguarda em semáforos.

Condição de movimento lento

- Quando o veículo estiver ligado, pressione o botão de controle da AVH. O indicador (A) é exibido no painel de instrumentos.
- Pressione o botão de controle da AVH novamente para desativar a AVH.



Ativação da AVH

Quando o indicador da AVH no modo de espera (A) estiver aceso, pressione e segure o pedal do freio até que o veículo pare (a velocidade do veículo em zero) para ativar a AVH. Nesse momento, o veículo está com a AVH ativada e o indicador (A) é exibido no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

- Para que a AVH seja ativada, todas as seguintes condições devem ser atendidas:
 - O cinto de segurança do motorista deve estar afivelado e as portas devem estar fechadas.
 - O sistema de freio motorizado inteligente e o sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) devem funcionar normalmente.
- Pressionar o pedal do acelerador, mudar para a posição "P", desligar o veículo ou acionar o EPB manualmente pode fazer com que a AVH entre no modo de espera.
- A AVH possui uma função de memória, que manterá a condição da última desativação quando for ativada novamente.

Atuação da AVH

- A função AVH está funcionando normalmente quando, as luzes de freio estão acesas e o indicador AVH (A) está aceso de forma contínua no painel de instrumentos.

- A função AVH entra no modo de espera depois que o veículo para por 10 minutos. Nesse caso, o indicador de espera do AVH (A) se acende e a transmissão é colocada na posição "P" automaticamente.

- Para ativar a função AVH, mude para "D" para permitir que o veículo se mova normalmente, e depois pressione e segure o pedal do freio até que o veículo pare (velocidade do veículo em zero).

Desativação da AVH

- Quando a função AVH está ativada, ela será desativada e a transmissão mudará automaticamente de "D" para "P" quando o motorista realizar uma das seguintes ações:

- Abrir a porta do motorista.
- Destruar o cinto de segurança do motorista.
- A marcha estiver em "D" ao parar o veículo e acionar o EPB.
- Pressionar o botão de controle para desativar a AVH ao soltar o pedal do freio.

Supressão da AVH

- Quando é mudada para a marcha "R", a AVH entra na condição de movimento lento. Quando o veículo está em marcha à ré (marcha "R") ou em movimento (mudança para a marcha "D" a partir da marcha "R") em velocidade baixa, a AVH não pode ser ativada, mas permanece em modo de espera para facilitar o movimento do veículo em velocidade baixa.
- Para sair da condição de movimento lento, pressione o botão de controle da AVH ou dirija a uma velocidade acima de 10 km/h. A função AVH ficará em espera e poderá ser ativada normalmente.

Pontos importantes para a condução

- Diminua a velocidade ao dirigir contra ventos fortes para controlar o veículo.
- Ao dirigir em estradas de cascalho, dirija devagar e mantenha o ângulo correto o máximo possível. Para evitar danos aos pneus, não passe sobre objetos com bordas afiadas ou outros obstáculos na estrada. Caso contrário, poderá danificar os pneus.
- Reduza a velocidade em estradas esburacadas ou irregulares. Caso contrário, o impacto poderá danificar seriamente as rodas.

- Lavar o veículo ou dirigir em estradas alagadas pode molhar os freios. Para verificar os freios molhados, certifique-se de que o ambiente é seguro e, em seguida, pressione o pedal do freio suavemente. Se a força de frenagem não for normal, o freio pode estar molhado e deve ser secado. Dirija com cuidado e pressione o pedal do freio suavemente enquanto aciona o EPB.
- Se as rodas estiverem presas, é recomendado mudar para o modo de areia para tentar desatolar. No entanto, o veículo talvez não saia da situação se a bateria de tração estiver com pouca carga, todas as rodas estiverem patinando, a função EV estiver limitada ou o sistema ESC estiver com defeito.

CUIDADO

- O motorista deve garantir a segurança de todos os passageiros do veículo, orientá-los a usar corretamente os recursos do veículo e evitar que crianças e outros passageiros operem os interruptores de controle, como os interruptores dos vidros, de forma errada.
- Para evitar acidentes de trânsito, certifique-se de que nenhum ocupante coloque a cabeça ou as mãos para fora de qualquer vidro enquanto o veículo estiver em movimento. Fique atento, especialmente quando alguma criança estiver no veículo.

⚠ CUIDADO

- Tenha cuidado ao acelerar, trocar marchas ou frear em estradas escorregadias. A aceleração rápida ou a frenagem repentina poderá fazer com que o veículo derrape ou se desvie.
- Não deixe o veículo quando o mesmo estiver ligado.
- Não pressione e segure o botão START/STOP por mais de três segundos enquanto dirige, pois isso cortará o fornecimento de energia e ativará o desligamento de emergência. Portanto, a menos que seja absolutamente necessário (como falha ao estacionar o veículo corretamente), não pare o veículo dessa forma para evitar colisões ou acidentes pessoais.
- Se o desligamento de emergência for ativado, o modo de alimentação do veículo será alterado de "OK" para "ON" e perderá potência, não funcionando normalmente. Nesse momento, é recomendável ligar as luzes de emergência (pisca-alerta).

⚠ CUIDADO

- O desligamento de emergência durante a condução não causará a perda de controle do sistema de direção e dos freios, mas o volante de direção e os freios perderão a assistência elétrica. Nesse momento, é mais trabalhoso girar o volante de direção e pressionar o pedal do freio. Portanto, antes do desligamento de emergência, a velocidade do veículo deve ser reduzida o máximo possível ou ele deve ser estacionado em um local seguro.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o EPB esteja totalmente liberado e que a luz indicadora do EPB esteja apagada.
- Em condições normais de condução, não pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio ao mesmo tempo. Caso contrário, o fornecimento de energia pode ser limitado.
- Se não houver necessidade de frear, não mantenha o pé no pedal do freio por um longo período para evitar superaquecimento do sistema, desgaste e desperdício de energia.

⚠ CUIDADO

- Diminua a velocidade ao dirigir em declives longos e íngremes e evite pressionar o pedal do freio com frequência para impedir o superaquecimento do disco, o que prejudica o desempenho do freio.
- Evite dirigir por áreas alagadas sempre que possível.
- A entrada de grandes quantidades de água no compartimento do motor pode causar danos aos motores e aos componentes elétricos.

Precauções ao dirigir no inverno (com neve)

- Certifique-se de que o líquido de arrefecimento seja anticongelante.
- Use um líquido de arrefecimento do mesmo tipo usado originalmente. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido baseado na temperatura ambiente.
- Um líquido de arrefecimento inadequado poderá danificar o sistema de arrefecimento.
- Verifique as condições das baterias e dos cabos.
- A capacidade da bateria de 12V é menor no tempo frio, portanto, elas devem ser totalmente carregadas quando o inverno chegar.

- Evite o congelamento da porta.
 - Borrife um pouco de agente de degelo ou glicerina no orifício da trava para evitar o congelamento.
- Use fluido para lavador anticongelante.
 - Eles podem ser encontrados em uma concessionária autorizada BYD e nas lojas de autopeças.
 - A proporção de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.
- Evite que o gelo e a neve se acumulem por baixo do para-lama.
 - Se houver acúmulo de gelo ou neve sob os para-lamas, a condução será difícil. Ao dirigir em clima frio, pare de vez em quando e verifique se há neve e gelo sob os para-lamas.
- Tenha ferramentas ou objetos de emergência disponíveis para lidar com as condições difíceis da estrada.
- É aconselhável dispor de correntes antiderrapantes, raspador de vidros, sacos de areia e sal, pisca-alerta, uma pá e cabos de conexão auxiliar no veículo.

** CUIDADO**

Não use outros substitutos, em vez de fluido para lavador, pois eles podem danificar a pintura do veículo.

Assistência à condução

Piloto automático*



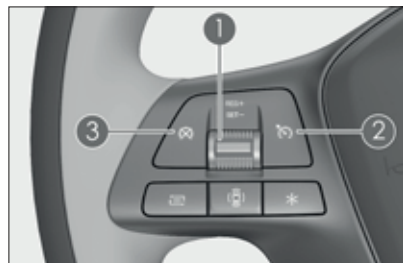
06354-19-12386

12803-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Ativação ou desativação do piloto automático

- Após ligar o veículo, pressione o botão do piloto automático **2** e o indicador se acenderá no painel de instrumentos.
- Pressione o botão do piloto automático **2** novamente, o botão de cancelamento do piloto automático **3** ou desligue o veículo para desativar o sistema de piloto automático.



Configuração

Quando a velocidade do veículo excede 40 km/h, mova a alavanca **1** para baixo para definir a velocidade atual como a velocidade do piloto automático e o indicador se acenderá no painel de instrumentos.

Ajuste de velocidade

- Mova a alavanca **1** para cima brevemente para aumentar a velocidade em 1 km/h. Mantenha a alavanca para cima para aumentar continuamente a velocidade.
- Mova a alavanca **1** para baixo brevemente para diminuir a velocidade em 1 km/h. Mantenha a alavanca para baixo para diminuir continuamente a velocidade.

Restaurar

Quando o veículo ainda não começou o deslocamento pelo piloto automático, mova a alavanca **1** para cima para restaurar a velocidade armazenada antes da última desativação do piloto automático.

Desativação

Toque no botão **3**, pressione o pedal do freio ou mude a marcha da posição "D" para outra para desativar o piloto automático.

Excesso de velocidade

- Quando o piloto automático está ativado, é possível pressionar o pedal do acelerador para acelerar. Após o acionamento do acelerador ser interrompido, o veículo retornará à velocidade definida antes da aceleração.
- Pressione o pedal do acelerador e, em seguida, mova a alavanca **1** para baixo. A velocidade atual será então definida como a velocidade do piloto automático.

⚠ CUIDADO

- O uso inadequado do piloto automático pode causar acidentes.
- O piloto automático só deve ser ativado em pistas com pouco tráfego e com clima favorável.

Piloto Automático Adaptativo (ACC)*

- O sistema de Piloto Automático Adaptativo (ACC), uma extensão do piloto automático tradicional, usa radares mmWave dianteiros e uma câmera multifuncional para detectar a distância e a velocidade relativas do veículo à frente, de modo a controlar a velocidade do veículo adequadamente para o piloto automático. O sistema alterna entre o piloto automático nor-

mal e o ACC dependendo da existência de um veículo à frente.

- A velocidade do piloto automático e a distância em relação ao veículo à frente podem ser definidos usando os controles do piloto automático. É possível definir a velocidade do piloto automático dentro da faixa de 30–130 km/h ou definir uma distância fixa em relação ao veículo à frente para acionar o piloto automático em velocidades entre 0 km/h e 130 km/h.

Descrição do status

- ACC em modo de espera:
 - Uma vez ativado, o sistema fica em modo de espera por padrão e pode ser ativado manualmente. Se o veículo não atender às condições de ativação, elas devem ser observadas até serem atendidas. Nesse momento,  (com um valor de velocidade do piloto automático variável) é exibido no painel de instrumentos.
- ACC ativado:
 - Quando o sistema está atuando, ele mantém a velocidade definida ou ajusta automaticamente a distância do veículo à frente. Nesse momento,  (com um valor de velocidade do piloto automático variável) é exibido no painel de instrumentos.

■ Excesso de velocidade:

- Quando o pedal do acelerador é pressionado enquanto o ACC está ativado, o veículo responde à sua ação de aceleração de modo que o ACC é temporariamente desativado até que o pedal do acelerador seja solto.

■ Falha do ACC:

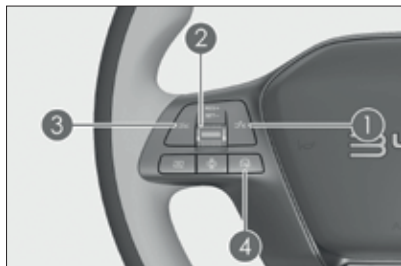
- Em caso de falha no sistema, nenhuma operação pode ser executada, e o indicador de falha do ACC  se acende no painel de instrumentos.

Condições de ativação do ACC

- O EPB foi liberado.
- O veículo está em "D".
- O veículo não está se movendo para trás.
- O porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema ESC está ligado, mas não atuando.
- A velocidade do veículo não deve ser superior a 130 km/h.
- O pedal do freio está pressionado quando a velocidade do veículo é 0 ou não está pressionado quando a velocidade do veículo é maior que 0.

- Não há aviso de falha de comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
- A função AEB não está ativada.

Controles do ACC



Botão de ativação/desativação do ACC

Pressione o botão **4** para ativar ou desativar o ACC (apenas se o ICC estiver desligado na central multimídia, este botão controlará o ACC). Por padrão, a ativação do ACC ao pressionar o botão **4** define a velocidade atual como a do piloto automático. Se a atual for inferior a 30 km/h, a velocidade do piloto automático será definida em 30 km/h.

Redefinição do ACC

Quando o sistema ACC está no modo de espera dentro do mesmo ciclo de partida, o sistema memoriza a última configuração de velocidade. Mova a alavanca **2** para cima para retornar à velocidade armazenada antes da última desativação do sistema de piloto automático.

Aumento/diminuição da velocidade

Quando o ACC estiver ativado, defina a velocidade do veículo dentro da faixa de 30-130 km/h movendo a alavanca **2**. Mova a alavanca **2** para cima/baixo para aumentar/reduzir a velocidade do veículo em 5 km/h. Pressione e segure a alavanca para cima/baixo para aumentar/reduzir continuamente a velocidade do veículo em 1 km/h.

Desativação do ACC

Enquanto o ACC estiver ativado, pressionar o botão **4** pela segunda vez ou acionar o pedal do freio faz com que o sistema ACC seja desativado e vá para o modo de espera.

Definição da distância em relação ao veículo à frente

- O motorista deve selecionar uma distância de seguimento segura.
- O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter uma distância adequada do veículo à frente na mesma pista. Pressione **1** e **3** no volante de direção para ajustar a distância do veículo para qualquer um dos quatro níveis disponíveis. Em cada nível, a distância de seguimento será diretamente proporcional à velocidade do veículo. Quanto maior a velocidade, maior a distância.

Aumento/diminuição da velocidade com o ACC ativado

Quando o ACC está ativado, é possível pressionar o pedal do acelerador para atingir a velocidade do piloto automático definida com antecedência. Em seguida, o sistema entra no modo de excesso de velocidade. Se o veículo já estiver na velocidade-alvo e o motorista pressionar o pedal do acelerador sem realizar nenhuma outra operação, o veículo retornará à velocidade alvo assim que o pedal do acelerador for liberado. Se o motorista pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade continuamente, o ACC entrará no modo de espera. Depois que o freio for liberado, o ACC deverá ser reativado.

Parada e retomada

- Controlado pelo ACC, o veículo pode parar quando o veículo à frente parar em condições normais de direção e retomar a direção automaticamente seguindo o veículo à frente se a parada for inferior a três segundos.
- Se o veículo parar por 10 segundos a três minutos, pressione o pedal do acelerador ou empurre a alavanca **2** para cima para reativar o ACC.

Limitações do sistema

- Os radares mmWave dianteiros são instalados na parte dianteira do veículo. O bloqueio de sua área de detecção por contaminantes pode atrapalhar o funcionamento pretendido. Especialmente se o sensor for completamente coberto pela neve, o sistema ACC é desabilitado, informando essa condição no painel de instrumentos. A função do sistema será recuperada depois que o bloqueio for removido e o veículo for reiniciado ou circular em estradas normais durante algum tempo.
- Os sensores dos radares mmWave dianteiros podem apresentar falha temporária de função devido à detecção limitada se o veículo circular em condições especiais, como rampas circulares ou túneis, por um longo período. A função pode ser recuperada reiniciando o veículo ou dirigindo em estradas regulares durante algum tempo.

- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou atrapalhar a seleção do alvo. Nesses casos, o veículo com ACC pode não frear como esperado ou frear com atraso.
- Em estradas com curvas acentuadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora da detecção do sensor do ACC durante vários segundos devido a limitações de visão do sensor, possivelmente fazendo com que o veículo com ACC acelere automaticamente.
- O fluxo de tráfego e as condições climáticas, como chuva e neblina, devem ser levados em consideração para definir a distância do veículo no sistema ACC. Depois que o sistema ACC for configurado corretamente, o motorista deverá conseguir desacelerar até que o veículo pare a qualquer momento.
- O sistema ACC pode não ser capaz de identificar objetos parados ou em movimento lento, como veículos, cancelas, bicicletas ou pedestres. Isso significa risco de colisão e exige que o motorista tenha cuidado com os arredores.
- O sistema ACC pode não reconhecer pedestres ou veículos em sentido contrário, resultando em falha na frenagem ou na identificação incorreta das funções de assistência ao motorista.
- O sistema ACC só pode realizar uma frenagem limitada em vez de uma frenagem de emergência.
- Objetos metálicos, como trilhos ou placas de metal usadas na construção de estradas, podem interferir nos radares mmWave dianteiros, podendo causar mau funcionamento.
- O desempenho dos sensores dos radares mmWave dianteiros pode ser afetado por vibração ou colisão. Nesse caso, é recomendado encaminhar o veículo a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.
- Durante o transporte de carga pesada, a função pode falhar e portanto, o motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos.

Precauções

- O ACC é um sistema de comodidade e não um sistema de segurança, detector de obstáculos ou sistema de aviso de colisão. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo, permanecendo totalmente responsável pela condução.
- O ACC auxilia o motorista, mas não o substitui. Os motoristas devem obedecer às regras de trânsito, manter o controle do veículo o tempo todo, permanecendo totalmente responsáveis pelo veículo.
- Por motivos de segurança, o ACC não pode ser ativado com o ESC desativado.

- O ACC é adequado para rodovias e estradas em boas condições, em vez de ruas urbanas complexas ou sinuosas.
- É responsabilidade do motorista manter distância do veículo à frente. A distância do veículo à frente controlada pelo sistema ACC atende à distância mínima exigida em ambientes de condução.
- O controle do veículo é transferido para o motorista se o pedal do acelerador ou do freio for pressionado com o ACC ativo. Como resultado, o sistema ACC não consegue manter uma distância segura do veículo à frente.
- O ACC pode não responder ou responder lentamente a um veículo à frente que freia ou para repentinamente, podendo resultar em risco de atraso na frenagem. Nesses casos, não haverá solicitação de tomada de controle.
- Em alguns casos, como quando o veículo à frente está circulando muito devagar, quando a mudança de faixa é muito rápida ou quando a distância segura do veículo à frente é muito curta, não há tempo suficiente para o sistema diminuir a velocidade relativa, portanto, a resposta deve vir do motorista. O sistema pode não emitir avisos sonoros ou visuais em todos os casos.

- Se o ACC for ativado com o veículo parado, o sistema identifica qualquer obstáculo imóvel à frente e mantém o veículo parado para garantir uma partida segura e evitar colisões. Entretanto, essa função não consegue identificar todos os obstáculos, portanto, o motorista deve estar atento aos obstáculos à frente ou a outros participantes do tráfego.
- Uma distância curta de uma pista adjacente (ou um veículo em uma pista adjacente que esteja muito próximo da pista do veículo ACC) pode acionar as condições de frenagem do ACC.
- Os veículos que entram na pista do veículo utilizando o ACC e ficam dentro do alcance de detecção dos radares mmWave dianteiros são identificados como veículos-alvo e acionam uma resposta adequada, o que pode levar a uma frenagem ou em atraso.
- A detecção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a seção transversal do radar do alvo (uma bicicleta, um veículo de quatro rodas ou um pedestre, por exemplo) for muito pequena, o sistema talvez não consiga estabelecer a distância, resultando em uma resposta atrasada ou nula a esses veículos. Nesses casos, a velocidade do veículo deve ser controlada pelo motorista. Além disso, a detecção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- O ACC não consegue perceber veículos com relação de contato muito pequena, portanto, o motorista deve manter o controle do veículo.
- Quando o veículo para ao seguir um veículo à frente, em casos raros, o sistema não reconhece a extremidade do veículo à frente, mas a extremidade inferior do alvo (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi alto ou o para-choque de um veículo). Nesses casos, o sistema não pode garantir a distância adequada de parada, portanto, o motorista deve ficar alerta e pronto para frear.
- A alteração da estrutura do veículo, como o rebaixamento do chassi ou a troca da placa de licença dianteira, pode afetar o sistema ACC.
- Não use o sistema ACC quando a visibilidade for ruim ou ao dirigir em declives, estradas sinuosas ou estradas molhadas (cobertas de gelo/neve ou alagadas).
- Quando o ACC está ativado e o veículo está parado atrás de outro, se o volante de direção for virado em um ângulo grande, o ACC julgará que o motorista deseja trocar de faixa e sair. Nessa condição, o ACC será desativado.
- Quando o AVH está ativado (o veículo está parado), a ativação do ACC fará com que o AVH seja desativado. Pressione o botão ICC (ACC)/RESET novamente e o veículo vai parar (o ACC é desativado) ou continuar com o piloto automático (o ACC não é desativado).
- O ACC não pode ser ativado em modos de direção especiais* como reboque/neve/lama/areia.
- Encaminhe o veículo a uma concessionária autorizada BYD para calibração profissional e verificação dos radares mmWave dianteiros ou da câmera multifuncional em qualquer uma das seguintes situações:
 - Os radares mmWave dianteiros, o para-choque dianteiro ou o para-brisa foram removidos.
 - O alinhamento das rodas foi realizado.
 - O veículo sofreu uma colisão.
 - O desempenho do sistema ACC foi prejudicado ou o painel de instrumentos apresentou um erro de sistema.

⚠ ATENÇÃO

- O ACC serve apenas como uma função de assistência ao motorista, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança ao dirigir.

⚠ ATENÇÃO

- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o ACC falhe.
- Use o ACC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Piloto Automático Inteligente (ICC)*

- O sistema de Piloto Automático Inteligente (ICC) integra o ACC e o controle de centralização de faixa (LCC). Ele ajuda a controlar o veículo longitudinalmente e transversalmente em velocidades entre 0 e 120 km/h para reduzir as intervenções na direção e proporcionar um ambiente de direção seguro e confortável.
- Quando a função está ativada, o motorista deve sempre segurar o volante e controlar o veículo quando necessário.
- A assistência longitudinal, acionada pelo sistema ACC, mantém o veículo em uma velocidade fixa ou a uma distância fixa do veículo à frente na estrada.

Descrição do status

- ICC em modo de espera:
 - O sistema ICC está em modo de espera por padrão e pode ser ativado manualmente. Se o veículo não atender às condições de ativação, elas devem ser observadas até serem atendidas. Nesse momento,  é exibido no painel de instrumentos.
- ICC ativado:
 - Quando o sistema está atuando, ele mantém a velocidade definida ou ajusta automaticamente a distância do veículo à frente. Nesse momento,  é exibido no painel de instrumentos.
 - Falha do ICC:
 - Em caso de falha no sistema, nenhuma operação pode ser realizada e o indicador  de falha do ICC se acende no painel de instrumentos.

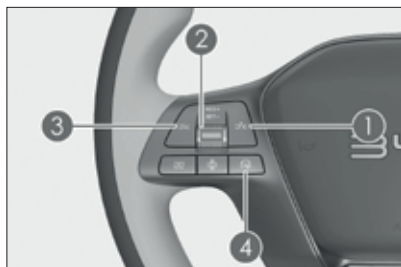
Condições de ativação do ICC

- O EPB foi liberado.
- O veículo está em "D".
- O veículo não está se movendo para trás.
- A tampa traseira, o capô e todas as portas estão fechados.

- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema ESC está ligado, mas não atuando.
- A velocidade do veículo não é superior a 130 km/h.
- O pedal do freio está pressionado quando a velocidade do veículo é 0 ou não está pressionado quando a velocidade do veículo é maior que 0.
- Não há aviso de falha de comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
- A função AEB não está ativada.
- As faixas da pista de mão dupla estão livres e o veículo está no centro da pista.

Como usar

- Em caso de falha no sistema, pressione o botão **4** no volante de direção para ativar ou desativar o ICC (isso só pode ser feito quando o ICC está ativado na central multimídia). Por padrão, quando a função é ativada, a velocidade atual é definida como a do piloto automático. Se a velocidade atual for inferior a 30 km/h, a do piloto automático será definido em 30 km/h.



- Também é possível ativar ou desativar o ICC acessando a tela sensível ao toque da central multimídia → ADAS → Intelligent Driving (Condução inteligente). Se o ICC tiver sido ativado na central multimídia, ele poderá ser desativado somente quando a transmissão estiver em "P". Quando o veículo acaba de ser ligado, o status do ICC antes do último desligamento é mantido.

Precauções

- O ICC integra o ACC e o LCC. Portanto, as precauções da função do ACC devem ser seguidas durante o uso.

- Quando o ICC é ligado e ativado em velocidades do veículo entre 0 km/h e 130 km/h:

- Se não houver faixas na pista à frente, o controle transversal do ICC é suprimido e somente o ACC funciona. Nesse caso, o indicador de status de funcionamento do ICC fica cinza no painel de instrumentos.
- Se as faixas da pista à frente forem evidentes e reconhecíveis, o controle ICC transversal será ativado automaticamente. Nesse caso, o indicador de status de funcionamento do ICC mostra o status ativado no painel de instrumentos.

- O sistema ICC é um sistema de assistência à direção, não um sistema de direção autônoma. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo e suas mãos não devem largar o volante durante muito tempo. Caso contrário, o sistema será desabilitado após solicitar que o motorista assuma o controle.

- O sistema ICC pode ser afetado pelas condições climáticas, pela iluminação e pela nitidez das faixas da pista. O desempenho diminui significativamente em situações onde há luz forte ao fundo, pôr do sol, estradas cobertas de neve e estradas muito danificadas.

- Não use o sistema ICC em estradas sinuosas com curvas fechadas, congeladas e escorregadias ou em condições climáticas, como neblina densa, chuva forte e neve pesada, que possam prejudicar a operação de detecção dos radares mmWave dianteiros ou da câmera multifuncional.

- O ICC não pode ser ativado em modos especiais de direção*, como reboque/neve/lama/areia.

- As situações em que o ICC não pode ser usado incluem:

- O sensor está bloqueado.
- O veículo está circulando sob condições climáticas severas.
- Uma função de segurança ativa é acionada.
- A velocidade do veículo excede o intervalo especificado
- A estrada está muito sinuosa.

⚠ ATENÇÃO

- O ICC serve apenas como uma função de assistência à direção, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança da direção.

⚠️ ATENÇÃO

- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o ICC falhe.
- Quando o veículo passa por uma estrada muito sinuosa, ele pode ultrapassar a capacidade do sistema de contornar a curva e automaticamente desativar a função ICC. O motorista deve sempre estar atento ao ambiente da estrada e ao status da função.
- Use o ICC com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Alerta de Colisão Frontal (FCW)* e Frenagem Automática de Emergência (AEB)*

O sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) e o sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB) detectam veículos e pedestres à frente usando os radares mmWave dianteiros e a câmera multifuncional. Ao detectar um risco de colisão, o sistema emite alarmes sonoros e visuais para alertar o motorista e aumenta a pressão potencial de frenagem para melhorar o tempo de resposta. Se detectar um risco maior de colisão, o sistema aplica automaticamente a pressão de frenagem para ajudar a evitar a colisão ou reduzir o impacto.

Como usar

- Habilite ou desabilite o FCW e o AEB acessando a tela sensível ao toque da central multimídia  → ADAS → Active Safety (Segurança ativa).
- O FCW emite alertas em forma de alarmes sonoros, mensagens de aviso e frenagem intermitente.
- Quando o FCW é ativado,  ou  piscam, dependendo do nível de emergência, e uma mensagem de aviso é exibida no painel de instrumentos.
- Quando o AEB é acionado,  e uma mensagem de aviso são exibidos no painel de instrumentos.
- Em caso de mau funcionamento,  é exibido.
- Se o AEB for desativado manualmente pressionando os botões,  é exibido.

Condições de ativação do FCW (todas devem ser atendidas)

- Essa função foi ativada nas configurações do veículo.
- A velocidade do veículo está dentro da faixa de 16 km/h a 150 km/h.
- O veículo está em "D".
- O veículo não está se movendo para trás.

Condições de ativação do AEB (todas devem ser atendidas)

- Essa função foi ativada nas configurações do veículo.
- A velocidade do veículo está dentro da faixa de 4 – 150 km/h.
- O EPB está liberado.
- O veículo está em "D".
- O veículo não está se movendo para trás.
- O porta-malas, o capô e todas as portas estão fechados.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O sistema ESC está ligado, mas não atuando.

Limitações do sistema

- A detecção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a seção transversal do alvo do radar (uma bicicleta, um triciclo, um quadriciclo, uma bicicleta motorizada ou uma motocicleta, por exemplo) for muito pequena, o sistema poderá não conseguir estabelecer a distância, resultando em atraso ou ausência de resposta a esses veículos.

- O sistema pode ser afetado ou não responder nos seguintes casos:
 - Em dias chuvosos, com neve ou neblina, ou exposição à luz solar direta ou luzes brilhantes, ou condições de iluminação significativamente variáveis.
 - Sensor sujo, embaçado, danificado ou bloqueado.
 - Mau funcionamento dos radares mmWave dianteiros devido à interferência de outras fontes de radar de ondas milimétricas dianteiras, como a forte reflexão do radar em estacionamento de vários andares.
- Em tráfego intenso, o sistema pode não conseguir responder adequadamente às seguintes circunstâncias:
 - Pedestres ou veículos entram muito rápido no alcance de detecção do sensor.
 - Os pedestres são ocultados por outros objetos.
 - Os contornos dos pedestres não se diferenciam do ambiente ao redor.
 - Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.
 - O veículo está em uma curva acentuada.

Precauções

- O sistema AEB não pode reduzir o risco de colisão a zero. Em tráfego intenso, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos ou pedestres. Ele pode acionar um aviso ou uma ação de frenagem desnecessária para tampas de bueiro, placas de ferro ou sinais de trânsito.
- Certifique-se de dirigir com segurança e observar as condições do tráfego ao redor. O AEB não substitui a operação normal de frenagem em nenhuma situação.
- Não confie excessivamente no sistema AEB, pois isso pode resultar em acidentes pessoais ou fatais. O sistema é apenas uma ferramenta de segurança auxiliar. O motorista deve sempre manter uma distância segura dos veículos à frente, controlar a velocidade e estar pronto para frear ou desviar quando necessário. O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos e permanecer totalmente responsável por uma condução segura.
- O sistema AEB é ativado somente quando o veículo ultrapassa determinadas velocidades. É necessário sempre dirigir com cuidado, pois o sistema pode não ser acionado corretamente.
- O sistema AEB não funciona normalmente quando a função ESC está desativada ou a luz de falha está acesa.

- Se o FCW emitir um alarme, o motorista deverá frear com base nas condições do tráfego para diminuir a velocidade do veículo ou desviar de obstáculos.
- Se o veículo circular muito próximo do veículo à frente durante um período prolongado, será emitido um aviso de distância de segurança. Se o veículo à frente frear repentinamente, a colisão pode ser inevitável.
- O sistema não acionará o AEB quando o motorista estiver ciente de um aviso de emergência, mas virar o volante, pressionar o pedal do acelerador a fundo ou frear com força.
- Os sensores dos radares mmWave dianteiros podem apresentar falha temporária de função devido à detecção limitada se o veículo circular em condições especiais, como rampas circulares ou túneis, por um longo período. A função pode ser recuperada reiniciando o veículo ou dirigindo em estradas regulares durante algum tempo.
- Às vezes, as superfícies dos radares mmWave dianteiros ou da câmera multifuncional ficam sujas ou bloqueadas por objetos estranhos. Faça a limpeza regularmente para evitar o mau funcionamento do FCW e do AEB.
- Como a função de proteção de pedestres é limitada por determinadas condições físicas, o motorista deve assumir a tempo o controle eficaz do veículo em condições perigosas.

- O sistema não pode proteger completamente os pedestres ou evitar acidentes por si só.
- Em determinadas condições complexas, como em estradas sinuosas, a função de proteção de pedestres pode acionar advertências ou frenagens desnecessárias.
- A falha do sistema pode disparar advertências ou frenagens erroneamente. Isso pode ser causado, por exemplo, pelo desalinhamento do radar mmWave dianteiro ou da câmera multifuncional.
- O pedal do freio fica mais duro se o AEB for acionado. Será necessária uma grande quantidade de pressão hidráulica para empurrar a pinça em um curto espaço de tempo e poderá ser emitido um chiado.
- O sistema AEB é acionado somente com as portas fechadas e os cintos de segurança afivelados. Ele deixa de funcionar nos seguintes casos:
 - Se alguma porta não estiver fechada ou for aberta quando o veículo estiver em movimento.
 - Se algum cinto de segurança não foi colocado ou foi solto enquanto o veículo estiver em movimento.
 - O motorista acelera ou desacelera rapidamente ou gira o volante muito rápido.
- O desempenho do sistema pode ser reduzido nos seguintes casos:
 - Forte impacto no para-choque dianteiro devido a acidentes ou outras causas.
 - Pneus com calibragem inadequada ou desgastados.
 - Pneus fora da especificação instalados.
 - Correntes para neve instaladas.
 - Uso de um pneu sobressalente de tamanho menor ou de um kit de reparo de pneus.
- Certifique-se de encaminhar o veículo a uma concessionária autorizada BYD para calibração profissional dos radares mmWave dianteiros ou da câmera multifuncional em qualquer uma das seguintes situações:
 - Os radares mmWave dianteiros ou a câmera multifuncional foram removidos.
 - A convergência ou o câmbier tra-seiro foi ajustado durante o alinhamento das rodas.
 - As posições dos radares mmWave dianteiros ou da câmera multifuncional foram alteradas após uma colisão.
- Não tente testar o AEB.

⚠ ATENÇÃO

- O FCW e o AEB servem apenas como funções de assistência ao motorista e portanto, o motorista é totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o FCW e o AEB não funcionem.
- Use o FCW e o AEB com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR)*

O sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR) identifica placas de limite de velocidade por meio da câmera multifuncional e do mapa*, exibe as placas da estrada atual no painel de instrumentos e envia mensagens de aviso ao motorista quando a velocidade do veículo excede o limite detectado.

Como usar

- Ative ou desative o TSR acessando a tela sensível ao toque da central multimídia  → ADAS → Driving Assist (Condução assistida).
- Quando o sistema TSR identifica o sinal de trânsito atual,  é exibido no painel de instrumentos.

- Quando o TSR não consegue identificar se o valor do limite de velocidade reconhecido se aplica à pista,  é exibido.
- Quando o sistema TSR apresenta desempenho reduzido,  é exibido.
- Quando o sistema TSR tem um desempenho reduzido e não consegue identificar se o valor do limite de velocidade reconhecido se aplica à pista,  é exibido.
- Se o sistema TSR apresentar mau funcionamento,  é exibido.
- Se o TSR for desativado manualmente pressionando os botões,  é exibido.
- Quando nenhum valor de limite de velocidade disponível for identificado,  é exibido no painel de instrumentos.

Precauções

- O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito pode identificar apenas as placas de limite de velocidade e não controla a velocidade. O controle do veículo cabe sempre ao motorista.
- As placas de limite de peso que não estiverem no tamanho padrão de acordo com as regulamentações locais podem ser identificadas erroneamente como placas de limite de velocidade.

- Se uma placa de limite de velocidade estiver pouco nítida, distorcida, inclinada, refletiva ou parcialmente bloqueada ou sobreposta, a câmera multifuncional poderá não identificar ou identificá-la incorretamente.
- O desempenho do TSR depende das condições climáticas, da iluminação e da visibilidade da placa. O sistema pode falhar ou identificar incorretamente a placa à noite ou ao pôr do sol, em ambientes chuvosos, com neblina, nevoeiro, neve ou poeira, quando a luz estiver vindo da parte traseira do veículo ou quando houver uma mudança repentina na iluminação.
- Caso haja uma colisão ou o sensor da câmera tenha sido montado novamente, é recomendado encaminhar o veículo a uma concessionária autorizada BYD para calibrar o sensor, a fim de evitar que o desempenho do sistema seja afetado.

ATENÇÃO

- O TSR serve apenas como uma função de assistência à direção, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança da direção.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o TSR falhe ou dispare alarmes com atraso.

ATENÇÃO

- Use o TSR com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Farol Alto Adaptativo (AFL)*

O Farol Alto Adaptativo (AFL) avalia as condições atuais de direção usando sensores da câmera multifuncional e ativa ou desativa automaticamente o farol alto adequadamente, quando a velocidade do veículo excede 35 km/h.

Descrição do status

- AFL em modo de espera:
 - Quando a função está habilitada, mas ainda não ativada,  é exibido no painel de instrumentos.
- AFL ativado:
 - Com a função ativada, quando for posicionado o interruptor do farol na posição de controle automático, a iluminação ambiente atende às condições e a velocidade do veículo excede 35 km/h,  é exibido.
- Falha do AFL:
 - Em caso de falha do AFL,  é exibido.

Como usar

- Habilite ou desabilite o AFL acessando a tela sensível ao toque da central multimídia  → ADAS → Driving Assist (Condução assistida). Quando o veículo é ligado, o sistema volta às configurações anteriores.
- Com a função ativada, quando for posicionado o interruptor do farol na posição de controle automático, a iluminação ambiente atende às condições e a velocidade do veículo excede 35 km/h, o sistema alterna automaticamente entre os faróis baixos e altos com base no ambiente de condução atual.

Precauções

- O sistema AFL é uma função de controle de iluminação auxiliar. Embora seja recomendável usar o sistema em velocidades mais elevadas, o sistema não pode substituir completamente o julgamento do motorista. O motorista deve observar as regulamentações da pista e alternar ativamente entre os faróis altos e baixos de acordo com as mudanças nas condições da pista em todos os momentos.
- Quando o veículo estiver em um estado, por exemplo, quando o ABS ou o ESC estiverem atuando, a alternância dos faróis será suprimida.

■ O sistema AFL é desativado quando são ligados os faróis de neblina ou os indicadores de direção, coloca os limpadores de para-brisa no modo rápido, está dando ré ou coloca o interruptor das luzes em uma posição diferente do controle automático ou quando há muita luz ambiente.

■ Mesmo quando o AFL está funcionando, o motorista deve responder a possíveis situações em que o AFL é acionado por engano ou deixa de funcionar devido a fatores e condições ambientais inevitáveis. As situações típicas são:

- A intervenção do motorista para mudar para o farol alto é priorizada.
- O clima, como neblina, chuva ou neve, é extremamente ruim para dirigir.
- Há participantes do tráfego com pouca iluminação (como pedestres e bicicletas), ferrovias ou vias navegáveis próximas ou animais selvagens nas estradas.
- Há objetos fortemente refletivos ao redor, como sinais de trânsito em rodovias e reflexos de água na superfície da estrada.
- O para-brisa está sujo, embaçado ou bloqueado por adesivos ou decorações.

■ Caso ocorra uma colisão ou o sensor tenha sido montado novamente, é recomendado encaminhar o veículo a uma concessionária autorizada BYD para calibrar o sensor, a fim de evitar que o desempenho do sistema seja afetado.

Advertência de Mudança de Faixa (LDW)*

■ O sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW) detecta as faixas da pista à frente por meio de uma câmera multifuncional. Quando a velocidade do veículo está entre 60 a 150 km/h e o motorista sai involuntariamente da pista, o sistema LDW avisa o motorista por meio de vibração no volante, alarme sonoro e aviso no painel de instrumentos.

Como usar

- Ative ou desative essa função acessando a tela sensível ao toque da central multimídia  → ADAS → Driving Assist (Condução assistida).
- Há três modos de LDW: somente alarme sonoro, somente vibração do volante e a combinação dos dois.
- Quando o LDW está ativado,  é exibido no painel de instrumentos.

- Quando ativado, o LDW emite alarmes (na forma de alarmes sonoros e visuais e vibração no volante). No painel de instrumentos, as faixas virtuais da pista no lado em que o veículo ultrapassou ficam vermelhas.
- Em caso de mau funcionamento,  é exibido.
- Se for desativado manualmente pressionando os botões,  é exibido.

Limitações do sistema

- O sistema LDW pode detectar faixas de pista incorretas ou inexistentes em um tráfego complexo. Nas situações a seguir, o sistema pode falhar ou seu desempenho pode diminuir significativamente:
 - Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina.
 - Para-brisa sujo ou embaçado ou câmera multifuncional bloqueada.
 - Brilho devido à luz solar direta, reflexo ou veículos em sentido contrário.
 - Mudanças repentinas de luz, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
 - Faixas de pista ocultas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados.
 - Limite de estrada não identificável com grama, terra ou meio-fio.

Precauções

- O LDW será suprimido se o indicador de direção for usado e o veículo mudar de faixa utilizando o indicador de direção.
- O LDW pode ser suprimido se o veículo trafegar sobre as linhas da faixa ou se as linhas da faixa não estiverem nítidas, estiverem muito finas, desgastadas, borradadas ou cobertas com sujeira/neve.
- O LDW pode ser suprimido se a pista for muito larga ou muito estreita, se o número de pistas aumentar ou diminuir, se as marcações da pista mudarem repentinamente em rampas ou saídas ou em situações de arranjos de faixas complexos.
- O LDW pode ser suprimido em declives ou estradas sinuosas quando o veículo circula muito perto do veículo à frente ou quando o veículo à frente oculta as linhas da pista.
- O LDW pode ser suprimido quando o veículo sacode, acelera ou desacelera muito rápido ou faz uma curva fechada.
- A operação do sistema pode ser afetada se o para-brisa dentro do campo visual da câmera multifuncional estiver rachado, se o vidro do para-brisa for tingido ou revestido de maneira inadequada, se algum objeto refletivo for colocado no painel de instrumentos ou se qualquer outro objeto interferir na visão da câmera.

- Por motivos de segurança, não teste a função LDW por conta própria. A função será interrompida se a câmera multifuncional for bloqueada por qualquer objeto ou exposta a luzes intensas. A função se recupera quando as condições voltam ao normal. Se isso não acontecer, é recomendado encaminhar o veículo a uma concessionária autorizada BYD.
- A desativação do LDW é recomendada em qualquer uma das seguintes circunstâncias:
 - Dirigir de modo esportivo.
 - Condições climáticas severas.
 - Em estradas irregulares.
- As situações em que as faixas da pista podem não ser identificadas incluem, entre outras:
 - Faixas da pista pouco nítidas.
 - Faixas da pista incompletas.
- As situações que podem causar dificuldade de reconhecimento ou ativação com atraso da função da câmera multifuncional incluem, entre outras, as seguintes:
 - A câmera multifuncional se solta, está mal instalada ou está bloqueada.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
 - A câmera multifuncional está parcial ou totalmente bloqueada.

⚠ ATENÇÃO

- O LDW serve apenas como uma função de assistência ao motorista, portanto, o motorista deve permanecer totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o LDW falhe.
- Use o LDW com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Assistência de Permanência em Faixa de Emergência (ELKA)*

O sistema de Assistência de Permanência em Faixa de Emergência (ELKA) identifica as faixas da pista à frente por meio de uma câmera multifuncional e identifica os veículos que se aproximam por trás nas pistas adjacentes por meio de radares mmWave no canto traseiro. Ele entra em ação dentro da faixa de velocidade de 60 km/h a 150 km/h quando o veículo sai das faixas contínuas da pista, está prestes a cruzar uma borda da estrada ou corre o risco de colidir com veículos em sentido contrário ou que estão passando por ele nas faixas adjacentes. O sistema ativa o sistema EPS para fornecer torque reverso, mantendo o veículo na faixa correta.

Como usar

- Ative ou desative essa função acessando a tela sensível ao toque da central multimídia  → ADAS → Driving Assist (Condução assistida).
- Quando o ELKA está ativo,  pisca no painel de instrumentos.
- Em caso de mau funcionamento do ELKA,  é exibido.
- Se o ELKA for desativado manualmente pressionando os botões,  é exibido.

Limitações do sistema

- O sistema ELKA pode detectar faixas de pista incorretas ou inexistentes em um tráfego complexo. As situações a seguir podem levar à falha ou à diminuição do desempenho do sistema:
 - Visibilidade ruim em dias de neve, chuva ou neblina.
 - Para-brisa sujo ou embaçado ou câmera multifuncional bloqueada.
 - Brilho devido à luz solar direta, reflexo ou veículos em sentido contrário.
 - Mudanças repentinas de luz, como nos casos em que o veículo está entrando ou saindo de um túnel.
 - Faixas de pista ocultas por sombras de árvores em estradas sob luz solar direta em dias ensolarados.
 - Limite de estrada não identificável devido a grama, solo ou meio-fio.

Precauções

- As situações em que as faixas da pista podem não ser identificadas incluem, entre outras:
 - Pedestres, animais e veículos especiais ou com formato especial.
 - Faixas da pista pouco nítidas ou incompletas.
- As situações que podem resultar em falha de detecção da câmera multifuncional ou em alarmes com atraso incluem, entre outras, as seguintes:
 - A câmera multifuncional se solta, está mal instalada ou bloqueada.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
 - A câmera multifuncional está parcial ou totalmente bloqueada.
- As situações que podem resultar em falha de detecção dos radares mmWave ou em alarmes atrasados incluem, entre outras, as seguintes:
 - Um ou mais radares mmWave se soltam, estão mal instalados ou bloqueados.
 - O veículo está circulando sob condições climáticas extremas, como chuva, neve ou poluição atmosférica.
 - O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.

ATENÇÃO

- O ELKA serve apenas como uma função de assistência à condução. O motorista permanece totalmente responsável pela segurança ao dirigir.
- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que o ELKA falhe.
- Use o ELKA com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.



- Ajuste de altura: ajuste a altura da imagem virtual do HUD entre -10 e 10. Há um total de 21 valores disponíveis e o valor padrão é 0.
- Ajuste de brilho: ajuste o brilho da imagem virtual do HUD entre 1 e 11. Há um total de 11 valores disponíveis e o valor padrão é 6.
- Ajuste de rotação: ajuste o ângulo de rotação da imagem virtual do HUD. Há um total de 11 valores disponíveis e o valor padrão é 0°.
- Configuração do modo: selecione o modo Classic (configuração padrão) ou Neve de acordo com o ambiente de serviço do veículo.
- Configurações opcionais para exibição: assistência à direção segura ou navegação. Elas são ativadas por padrão.

CUIDADO

- Não coloque objetos em frente ao HUD.
- Limpe a poeira na placa com um pano macio de algodão ou papel toalha.
- Não permita a entrada de água ou outro líquido na abertura do HUD.

Head-up Display (HUD)*

A função *Head-up Display* (HUD) projeta informações importantes, incluindo velocidade do veículo, navegação, limite de velocidade, ACC, saída de faixa e BSD no campo de visão do motorista no para-brisas dianteiro. Ela aumenta a segurança ao dirigir, evitando que o motorista mude frequentemente o foco dos olhos.

Como usar

- Para ativar ou desativar o HUD, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia (☞) → Vehicle (Veículo) → HUD.
- Por padrão de fábrica, a função vem ativada e uma imagem HUD é exibida. Quando o veículo está desligado, nenhuma imagem do HUD é exibida. O sistema retoma as configurações anteriores quando o veículo é reiniciado.

Assistência de Ponto Cego (BSA)*

O sistema de assistência de ponto cego (BSA) inclui detecção de ponto cego (BSD), alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA), frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB), aviso de colisão traseira (RCW) e aviso de abertura de porta (DOW). Ele detecta o ambiente atrás do veículo por meio de radares instalados em ambos os lados do para-choque traseiro para o motorista.

Detecção de Ponto Cego (BSD)*

Em velocidades entre 15 e 150 km/h, se os radares mmWave nas extremidades traseiras detectarem um veículo nos pontos cegos ou um veículo se aproximando rapidamente na faixa adjacente, o indicador no retrovisor lateral correspondente se acenderá. Se o indicador de direção do mesmo lado estiver ligado nesse momento, o indicador de alerta no retrovisor lateral piscará para alertar o motorista sobre uma mudança de faixa arriscada.

Alerta de Tráfego de Colisão Traseira (RCTA)*

Quando o veículo está dando ré a uma velocidade não superior a 15 km/h, o RCTA detecta veículos que trafegam no ponto cego atrás do veículo através dos radares mmWave nas extremidades traseiras. Se o sistema determinar que um veículo pela parte traseira representa um risco de colisão, os indicadores de alerta nos retrovisores laterais piscam e um alarme sonoro é emitido para alertar o motorista, reduzindo a possibilidade de colisão.

Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB)*

Quando o veículo está dando ré a uma velocidade não superior a 9 km/h, o RCTB detecta veículos que trafegam no ponto cego atrás do veículo através dos radares mmWave nas extremidades traseiras. Se o

sistema determinar que um veículo que se aproxima pela parte traseira representa um risco de colisão, ele realiza a frenagem de emergência automaticamente.

Aviso de Colisão Traseira (RCW)*

Em velocidades não superiores a 146 km/h, se o radar mmWave nas extremidades traseiras detectar um risco de colisão com um veículo se aproximando rapidamente por trás da faixa atual, a luz de emergência se acenderá para alertar o motorista sobre uma possível colisão.

Aviso de Porta Aberta (DOW)*

O DOW é realizado com radares mmWave de canto traseiro instalados em ambos os lados do para-choque traseiro. Quando o veículo está parado com as portas destravadas, o sistema mantém os indicadores dos retrovisores laterais acesos para avisar o motorista se objetos em movimento, como bicicletas ou automóveis, se aproximarem por trás em uma faixa adjacente. Se o motorista tentar abrir a porta nesse momento, os indicadores dos retrovisores laterais começarão a piscar e um sinal sonoro será emitido.

Controle da função

Habilite ou desabilite o BSD, RCTA, RCTB, RCW ou DOW acessando a tela sensível ao toque da central multimídia →  → ADAS → Active Safety (Segurança ativa) → Blind Spot Assist (Assistência de ponto cego).

Quando o veículo é ligado, o sistema retorna as configurações definidas anteriormente.

- Quando o sistema de assistência de ponto cego está desativado, nenhum indicador relacionado é exibido no painel de instrumentos.
- Quando o sistema de assistência de ponto cego estiver em modo de espera, se as condições do veículo, como velocidade ou posição da transmissão, não atenderem aos requisitos de qualquer função,  é exibido no painel de instrumentos e a assistência de ponto cego não será ativada.
- Se o sistema de assistência de ponto cego apresentar mau funcionamento,  é exibido no painel de instrumentos.
- Quando o sistema de assistência de ponto cego está ativo,  é exibido, o que significa que a função foi ativada e pode disparar alarmes a qualquer momento.

Precauções

- Embora o sistema BSA forneça assistência no monitoramento dos pontos cegos dos espelhos retrovisores, ele não pode substituir a observação e o julgamento do motorista. O motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo e dirigir corretamente, sendo totalmente responsável pelo veículo.
- O sistema BSA pode não ser capaz de fornecer um aviso adequado sobre veí-

culos-alvo que se aproximam por trás em alta velocidade.

- O motorista deve garantir o funcionamento normal do sistema BSA, mantendo os radares mmWave traseiros BSD em boas condições. Por exemplo: sujeira, neve ou outras obstruções precisam ser removidas imediatamente.
- Se alvos não relacionados na lateral traseira ou na traseira (como grandes barreiras na beira da estrada, grandes outdoors na estrada, refletores em túneis ou outros objetos com uma grande área de seção transversal de reflexão) forem erroneamente selecionados como veículos-alvo, o sistema BSA emitirá um alerta.

Limitações do sistema

- Em algumas circunstâncias, é difícil para o sistema auxiliar o motorista, e a detecção pode ser afetada ou atrasada. As possíveis circunstâncias incluem, entre outras:
 - O veículo que vem por trás muda de faixa repentinamente.
 - Os veículos que vêm por trás são detectados tarde demais em curvas fechadas, declives ou outros ambientes.
 - O veículo-alvo está oculto.
 - Os veículos que vêm por trás estão em uma velocidade relativa acima de 80 km/h.

- O veículo está em uma curva muito acentuada ou está entrando ou saindo de uma curva.
- O veículo está circulando sob condições climáticas severas, como chuva ou neve.
- Um ou mais radares mmWave do canto traseiro se soltam, estão mal instalados ou bloqueados.
- O veículo encontra determinadas proteções metálicas ou condições de estrada semelhantes.
- Os alvos que podem não gerar resposta incluem, entre outros, pedestres e animais.
- O ambiente contém interferência eletromagnética ou outras influências.

- A influência da vibração ou da colisão na calibração do sensor dos radares mmWave das laterais traseiras do BSD pode prejudicar o desempenho do sistema. Se isso for detectado, encaminhe o veículo a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

⚠ CUIDADO

- A assistência ao ponto cego serve apenas como uma função de auxílio ao motorista e portanto, o motorista deve ser totalmente responsável pela segurança da condução.

⚠ CUIDADO

- A influência do clima, das condições da estrada e de outros fatores pode fazer com que a assistência de ponto cego falhe.
- Use a assistência de ponto cego com base em suas necessidades, no tráfego e nas condições da estrada.

Monitoramento da pressão dos pneus*



13741-22-13003

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

- O sistema de monitoramento direto da pressão dos pneus é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança e o conforto do veículo e reduzir o desgaste dos pneus e o consumo de energia devido à pressão insuficiente.

- Acesse o menu do painel de instrumentos pressionando o botão  no volante de direção e selecione a tela de pressão dos pneus usando o seletor rotativo.

Alarme do sistema de pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu for inferior a 75% da pressão padrão e o sistema estiver funcionando, a luz de advertência de falha na pressão dos pneus se acenderá e o valor da pressão ficará amarelo. Nesse caso, recomenda-se verificar se há vazamento lento de ar e encher o pneu até o valor correto de pressão.
- Quando a temperatura de qualquer pneu estiver acima de 85°C durante 3 minutos consecutivos, o sistema de pressão dos pneus emitirá um alarme de alta temperatura e o valor da temperatura correspondente ficará amarelo. É recomendado estacionar o veículo em um local seguro e aguardar a temperatura do pneu diminuir antes de continuar a condução do veículo.
- Quando o sistema estiver em funcionamento, se ocorrer uma falha, a luz de advertência de falha na pressão dos pneus ficará acesa após piscar e a mensagem "No Signal" (Sem sinal) ou "Please check TPMS" (Verifique o TPMS) será exibida no painel de instrumentos. Nesse caso, verifique o módulo de

monitoramento da pressão dos pneus e se há alguma fonte eletromagnética nas proximidades. Se o alarme persistir por um longo período, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ ATENÇÃO

- Se a pressão dos pneus não estiver normal, o sistema não impedirá que o veículo circule. Portanto, sempre antes de dirigir, o veículo deve ser ligado em modo estático para verificar se a pressão atende aos requisitos especificados pelo fabricante. Em caso negativo, não dirija o veículo. Do contrário, ele será danificado ou ocorrerão acidentes pessoais.
- Se a pressão se mostrar anormal enquanto estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus imediatamente. Se a luz de advertência de baixa pressão se acender, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência e reduza a velocidade do veículo, encoste no meio-fio e pare o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão pode causar danos permanentes aos pneus e aumentar a probabilidade de desgaste. Danos graves aos pneus podem levar a acidentes de trânsito.

⚠ CUIDADO

- O tempo de funcionamento do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionado à distância percorrida diariamente e a outros fatores.
- O módulo de monitoramento da pressão dos pneus transmite regularmente a pressão e outras informações para o monitor. Portanto, se a pressão diminuir repentinamente ou se houver um pneu furado, o módulo de monitoramento não transmitirá dados para o monitor até o próximo monitoramento. Nesse caso, o veículo pode ficar fora de controle. Se houver um pneu furado e o monitoramento não informar, ou se for detectado algum problema nos pneus, estacione o veículo imediatamente em um local seguro para a realização da troca do pneu.
- Se o módulo de monitoramento da pressão dos pneus for instalado incorretamente, isso afetará a estanqueidade do pneu. Recomenda-se que a instalação e a substituição do módulo de monitoramento sejam realizadas por técnicos profissionais de uma concessionária autorizada BYD, de acordo com os requisitos do manual de instalação.

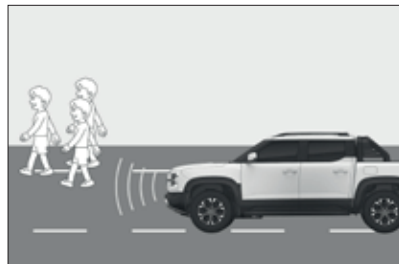
⚠ CUIDADO

- Como a pressão dos pneus varia de acordo com as temperaturas regionais, encha ou esvazie os pneus de acordo com os valores exibidos no painel de instrumentos e os valores padrão de pressão.
- Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos não aprovados pela BYD, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá sofrer interferências. Não interprete erroneamente a interferência como uma falha no sistema.
- Ao substituir os aros das rodas ou os pneus sobressalentes* ou ao realizar o rodízio de pneus, o sistema de pressão dos pneus precisa ser novamente ajustado. Encaminhe o veículo a uma concessionária autorizada BYD para fazer uma nova calibragem da pressão dos pneus.

Sistema de Alerta Sonoro do Veículo (AVAS)***Função do sistema**

O Sistema de Alerta Sonoro do Veículo (AVAS) emite um alerta sonoro para pedestres próximos ao veículo quando ele está trafegando em baixa velocidade.

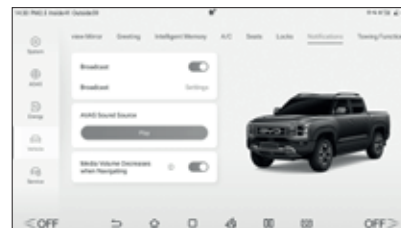
- Ao dirigir para a frente:
 - O volume do alerta sonoro aumenta com a velocidade do veículo na faixa de $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$.
 - O volume do alerta sonoro diminui com a velocidade do veículo na faixa de $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.
 - Em velocidades acima de 30 km/h , o alerta sonoro é interrompido automaticamente.



- O veículo emite um alerta sonoro contínuo e moderado ao se mover em marcha à ré.

Ativação/desativação do sistema

- Para ativar ou desativar o simulador de ruído do motor, deslize para baixo na barra de status superior na tela sensível ao toque da central multimídia para exibir a tela de atalhos.
- O sistema vem desativado por padrão de fábrica.

**⚠ CUIDADO**

- A desativação do AVAS só pode ser feita se não houver outros veículos na via a uma curta distância e se nenhum aviso sonoro for necessário, considerando o ambiente (por exemplo, em um engarrafamento ou na estrada). Enquanto houver pedestres ao redor do veículo, o AVAS deve estar ativado.

⚠ CUIDADO

- Se o veículo estiver em baixa velocidade com o AVAS desativado, ele não será capaz de alertar os pedestres de que o veículo está se aproximando, o que pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- Se o alerta sonoro do AVAS não puder ser ouvido ao dirigir em baixa velocidade, estacione o veículo em um local seguro e silencioso, abra um dos vidros e, depois, dirija a uma velocidade constante de 20 km/h em "D" para verificar se um alerta sonoro pode ser ouvido na frente do veículo. Se confirmar que não há som, é recomendado encaminhar o veículo a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

Sistema de visão panorâmica

- Método de ativação da visão panorâmica:
 - Para acessar a visão panorâmica, pressione o botão no volante de direção.
 - Alternativamente, toque no botão de visão do veículo na tela sensível ao toque da central multimídia para acessar a visão panorâmica.

- Colocar a transmissão na posição "R" pode forçar a inicialização do sistema de visão panorâmica.
- O sistema de visão panorâmica pode ser configurado para ser ativado automaticamente pela leitura dos radares, esterçamento da direção e posição da transmissão.



- Para acessar a visão panorâmica, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia → → ADAS → Parking Assist (Assistência de estacionamento).
- Toque na área dianteira, traseira, direita ou esquerda do ícone do veículo à esquerda. A visualização da área selecionada é exibida na seção de imagens à direita.
- Nas visões dianteira e traseira individuais, toque duas vezes na seção da imagem para alternar para uma perspectiva de 180° exibida em tela cheia.



- Toque no ícone do radar na visão panorâmica para ativar a exibição do radar e toque novamente para desativá-la. Quando o visor do radar está ativado, um aviso é exibido quando o veículo está se aproximando de um obstáculo.
- Visão panorâmica transparente: toque no botão de visão panorâmica transparente do veículo para alternar entre imagens transparentes e não transparentes do veículo.
- Visão panorâmica 2D: toque no botão de visão panorâmica 3D (o botão ficará cinza) para acessar esta visão.
- Visão panorâmica 3D: toque no botão de visão panorâmica 3D (o botão se acenderá) para acessar esta visão.

Ícones da visão panorâmica	Instruções da função
	Visão panorâmica do veículo não transparente
	Visão panorâmica do veículo transparente
	Visão panorâmica 3D
	Visão panorâmica 2D
	Visão frontal
	Visão traseira
	Visão esquerda
	Visão direita
	Visão frontal 2D bidirecional
	Visão frontal 3D
	Visão traseira 3D
	Visão esquerda 3D
	Visão direita 3D
	Alarme de radar

Após a partida do veículo, a imagem anterior ao último desligamento é exibida na tela de visão panorâmica transparente. Os corpos estranhos mostrados podem ser inconsistentes com os corpos reais na parte inferior da carroceria e nas áreas cegas ao redor. A atualização das imagens da parte inferior da carroceria começará somente depois que o veículo estiver em funcionamento e será concluída quando o veículo tiver se movido além de seu comprimento.

CUIDADO

- O sistema de visão panorâmica fornece uma visão panorâmica transparente para exibir a imagem sob o veículo. Essa função é destinada apenas para auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A investigação de objetos estranhos sob o veículo e situações perigosas também deve ser feita de outras maneira para garantir a segurança dos ocupantes e do veículo.
- Esse sistema utiliza câmeras *fisheye* de grande angular, então alguns objetos exibidos podem apresentar formas diferentes da realidade.

⚠ CUIDADO

- O sistema de visão panorâmica deve ser usado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro confiar apenas nesse sistema para estacionar ou dirigir o veículo, pois há alguns pontos cegos na frente e atrás do veículo. Os arredores do veículo devem ser inspecionados com cuidado durante o processo de estacionamento/condução, para evitar acidentes.
- Quando os retrovisores laterais não estiverem estendidos em posição, não use o sistema de visão panorâmica. Quando o sistema de visão panorâmica for usado para estacionar/dirigir, certifique-se de que todas as portas do veículo estejam fechadas.
- A distância de um objeto exibido na tela de visão panorâmica pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.
- As câmeras são instaladas acima da grade dianteira, nas partes inferiores dos retrovisores laterais e na placa de licença traseira. Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.

⚠ CUIDADO

- Para não afetar o desempenho da câmera, evite molhá-la diretamente ao lavar a carroceria do veículo com água de alta pressão. Remova qualquer vestígio de água ou poeira da câmera regularmente.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se for pressionado o botão de início da visão panorâmica ou engatar a marcha à ré enquanto o sistema da central multimídia não estiver totalmente ativado, haverá uma demora de exibição na tela de visão panorâmica ou a tela piscará. Isso faz parte do processo normal de inicialização da câmera.
- Quando o veículo opera em velocidade baixa, a função de visão panorâmica transparente é comprometida pelas oscilações da velocidade ou por várias paradas, produzindo desalinhamento entre as imagens abaixo do veículo e as imagens fora dele.

Sistema de assistência de estacionamento*

- Durante o estacionamento do veículo, o sistema de assistência de estacionamento detecta obstáculos por meio de sensores e avisa o motorista sobre a proximidade de um obstáculo por meio de uma imagem na tela sensível ao toque da central multimídia e a emissão de um alarme.
- O sistema de assistência de estacionamento ajuda na marcha à ré. Preste atenção ao ambiente atrás e ao redor do veículo durante a marcha à ré.
- Ao dar marcha à ré no veículo, uma imagem da traseira será exibida automaticamente na tela da central multimídia.
- Para sua segurança ao dirigir, quando a imagem traseira for exibida, todos os botões serão desativados, exceto os botões relacionados ao volume e a chamadas.
- Após o término da marcha à ré, a interface será restaurada.

⚠ CUIDADO

- O sistema de assistência de estacionamento deixa de funcionar quando o veículo está se movendo para frente a mais de 10 km/h.
- Não coloque nenhum objeto dentro da faixa de operação dos sensores.
- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não lave a área do sensor com água ou vapor.

Interruptor do radar de estacionamento

- Ligue ou desligue o sistema de radar de estacionamento com o interruptor do radar de estacionamento ou na tela sensível ao toque da central multimídia (☞ → ADAS → Parking Assist (Assistência de estacionamento)).
- Quando o veículo é ligado e o EPB é liberado, o sistema de assistência de estacionamento é ativado automaticamente.



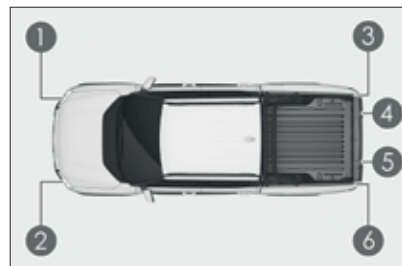
- Quando ativado, o sistema emite um alarme se forem encontrados obstáculos ao redor do veículo e quando desativado, o alarme não é emitido.

Tipo de sensor

- Quando o sensor detecta um obstáculo, a imagem correspondente é exibida na tela da central multimídia, dependendo da localização do obstáculo e de sua distância do veículo.

- Quando o motorista estaciona para-lamente a outros veículos ou em marcha à ré, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica essas informações por meio da tela sensível ao toque da central multimídia e pelo sistema de alto-falantes. Preste atenção aos arredores ao usar esse sistema.

- 1 Sensor lateral dianteiro direito
- 2 Sensor lateral dianteiro esquerdo
- 3 Sensor lateral traseiro direito
- 4 Sensor central traseiro direito
- 5 Sensor central traseiro esquerdo
- 6 Sensor lateral traseiro esquerdo



Visor de distância e alto-falante

Quando o sensor detecta um obstáculo, sua localização e distância geral do veículo são exibidas no visor da central multimídia e o alto-falante emite um alerta.

Exemplo de funcionamento dos sensores centrais

Exemplo de funcionamento dos sensores centrais		
Distância aproximada (mm)	Tela da central multimídia	Alerta sonoro
Cerca de 700 a 1.200		Lento
Cerca de 400 a 700		Rápido
Cerca de 200 a 400		Contínuo
Exemplo de funcionamento dos sensores laterais		
Distância aproximada (mm)	Tela da central multimídia	Alerta sonoro
Cerca de 400 a 600		Rápido
Cerca de 200 a 400		Contínuo

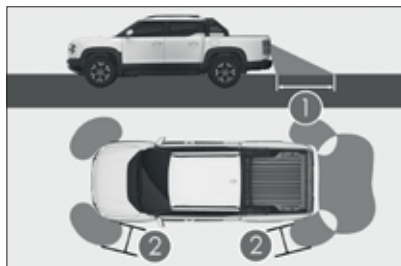
Funcionamento dos sensores e alcance de detecção

Todos os sensores são ativados ao dar marcha à ré.

A figura mostra o alcance de detecção dos sensores. Os sensores têm um limite de alcance, portanto, o motorista deve verificar os arredores antes de dar marcha à ré lentamente no veículo.

1 Cerca de 1.200 mm

2 Cerca de 600 mm



Mensagem de erro

A falha do sistema de radar de estacionamento é indicada por uma mensagem no painel de instrumentos e um bipe.



NOTA

- O sistema de assistência de estacionamento serve apenas como auxílio e não substitui a avaliação do motorista. Certifique-se de conduzir o veículo com base em suas observações.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não consegue operar adequadamente e deixa de detectar determinados objetos quando o veículo se aproxima deles. Portanto, certifique-se de observar os arredores do veículo o tempo todo. Não confie exclusivamente no sistema.

Informações de detecção do sensor

■ Certas condições do veículo e do ambiente podem prejudicar a capacidade dos sensores de detectar obstáculos com precisão. A precisão da detecção pode ser prejudicada se:

- Houver sujeira, água ou neblina no sensor.
- Houver neve ou gelo no sensor.
- O sensor estiver de algum modo encoberto.
- O veículo se inclinar significativamente na lateral ou estiver sobrecarregado.
- O veículo estiver se movendo em estradas particularmente esburacadas, declives, cascalho ou grama.
- O sensor for repintado.
- Os arredores forem ruidosos devido a buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que produzem ondas ultrassônicas.
- Houver outro veículo com sistema de assistência de estacionamento nas proximidades.
- O veículo estiver equipado com um gancho de reboque.
- O para-choque ou o sensor for atingido com força.

- O veículo estiver se aproximando de um meio-fio elevado ou em zigue-zague.
 - O veículo estiver circulando sob o sol ou no frio.
 - O veículo estiver equipado com uma suspensão não original.
- Exceto conforme descrito anteriormente, os sensores podem não ser capazes de determinar corretamente a distância real devido ao formato do objeto.
- A forma e o material dos obstáculos podem impedir que os sensores os detectem, especialmente nos seguintes casos:
- Fios elétricos, cercas e cordas.
 - Tecido, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio.
 - Qualquer objeto com bordas e cantos afiados.
 - Obstáculos baixos.
 - Obstáculos altos voltados para fora, na direção do veículo.
 - Qualquer objeto embaixo do para-choque.
 - Qualquer objeto próximo ao veículo.
 - Pessoas próximas ao veículo (dependendo do tipo de roupa).

- Alguma imagem exibida no sistema multimídia ou alerta sonoro indica que o sensor detectou algum obstáculo, ou que o sensor está com interferência de objetos externos. Encaminhe o veículo a uma concessionária autorizada BYD se o fenômeno se tornar constante.

⚠ CUIDADO

Para evitar o mau funcionamento do sensor, não enxágue nem aplique vapor na área do sensor.

Sistemas de condução segura

Para maior segurança ao dirigir, os seguintes sistemas de condução segura funcionam automaticamente com base nas condições de direção. No entanto, esses sistemas fornecem apenas assistência e não é recomendável confiar excessivamente neles.

Sistema de freios inteligente

- O sistema de freios inteligente é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado, que incorpora servofreio, bomba de vácuo eletrônica, sistema antibloqueio dos freios (ABS)/controle eletrônico de estabilidade (ESC) e outros recursos.

- O sistema auxilia a frenagem do veículo de acordo com as exigências do motorista. Ele oferece funções de controle avançadas, como o sistema antibloqueio dos freios (ABS), distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD), sistema de controle de tração (TCS), controle dinâmico do veículo (VDC), piloto automático adaptativo (ACC), frenagem automática de emergência (AEB), estacionamento confortável (CST), sistemas de frenagem regenerativa cooperativos (CRBS) para melhorar a estabilidade e o conforto do veículo e a eficiência de regeneração de energia na desaceleração.

Controle Dinâmico do Veículo (VDC)

Quando o veículo vira repentinamente enquanto está em movimento, o sistema VDC determina a intenção do motorista com base em informações como o ângulo do volante de direção e a velocidade do veículo e compara continuamente com a condição real. Se o veículo se desviar da faixa normal, o VDC corrige a situação acionando os freios das rodas correspondentes para ajudar o motorista a controlar a derrapagem e manter a estabilidade da direção.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

O TCS evita que as rodas motrizes patinem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor e, quando necessário, aplica forças de frenagem para evitar que as rodas motrizes girem. Isso facilita a partida, a aceleração e a subida do veículo em condições adversas de direção.

⚠ ATENÇÃO

- O TCS pode não funcionar de modo eficaz nas seguintes situações:
 - Em estradas escorregadias, mesmo que o TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e atender aos requisitos de potência.
 - Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

Controle de Retenção em Rampa (HHC)

Depois que o pedal do freio é liberado, o HHC mantém a pressão do freio por um segundo para evitar o movimento para trás.

Assistência Hidráulica do Freio (HBA)

Quando o pedal do freio é pressionado muito rápido, o HBA detecta que o veículo está em condição de emergência. Ele aumenta rapidamente a pressão do freio ao máximo para que o ABS possa intervir com maior rapidez e reduzir a distância de frenagem de modo eficaz.

Desaceleração Controlada para Freio de Estacionamento (CDP)

Quando o EPB é acionado, a função CDP começa a funcionar de modo que o veículo freie em uma desaceleração constante (0,4 g se o EPB estiver acionado, mas o pedal do freio não estiver pressionado, e 0,8 g se o EPB estiver acionado e o pedal do freio estiver pressionado) até que o veículo pare. A função deixa de funcionar quando o EPB é liberado.

Controle de descida em rampa (HDC)

- Princípio de funcionamento: o HDC é uma função de valor agregado do sistema ESC para melhorar o conforto do veículo. É possível ativar ou desativar o HDC acessando a tela sensível ao toque da central multimídia (☞) → ADAS → Active Safety (Segurança ativa). A principal função do HDC é auxiliar na condução lenta em subidas e descidas por meio da frenagem ativa. Quando o HDC está em funcionamento, o ABS é ativado quando o deslizamento da roda excede o limite de acionamento do ABS, o que permite que o condutor desça declives com segurança e suavidade ou até mesmo dê marcha à ré.
- Ativar o HDC:
 - Quando a velocidade estiver abaixo de 38 km/h, é possível também ativar o HDC pressionando o interruptor do HDC. Quando a função está ativada, seu indicador de status no painel de instrumentos fica aceso de modo constante.

■ Controle de velocidade HDC:

- O HDC funciona em velocidades entre 11 e 38 km/h, dentro das quais é possível ajustar a velocidade pressionando/soltando o pedal do acelerador ou do freio. A velocidade do veículo é definida quando o pedal do acelerador ou do freio é liberado. O indicador de status do HDC pisca para indicar que o HDC está em funcionamento.

■ Desativar o HDC:

- Pressione o interruptor do HDC novamente para desativar a função e o indicador se apagará.
- O HDC também para automaticamente quando a velocidade excede cerca de 65 km/h.

■ Mau funcionamento do HDC:

- Em algumas condições especiais, como em um longo trecho de descida, a função HDC pode ficar temporariamente indisponível devido à alta temperatura do freio.
- A mensagem "Please check the HDC system" (Verifique o sistema HDC) é exibida por segurança. Para restaurar a função, estacione o veículo em um local seguro e aguarde até que a temperatura do freio esfrie.

O sistema de freios inteligente tem as seguintes novas funções em comparação ao sistema ESC original:**■ Modo de assistência de freio**

- O modo de assistência de freio é usado para ajustar a sensação do pedal do freio. A curva de relação entre a profundidade do pedal e a desaceleração do veículo varia em diferentes modos para que o motorista opte pela sensação de pedal de sua preferência.
- É possível selecionar Conforto ou Sport acessando a tela sensível ao toque da central multimídia  → Vehicle (Veículo) → Intelligent Chassis (Chassi inteligente) → Brake Assist Mode (Modo de assistência do freio).

■ Controles de temperatura

- Quando o veículo desacelera para parar em uma situação não emergencial, o sistema de freios inteligente reduz a inclinação e o impacto da suspensão no instante da parada, controlando a pressão de frenagem dos quatro freios, proporcionando uma sensação de parada suave para o motorista.
- Acesse a tela sensível ao toque da central multimídia  → Vehicle (Veículo) → Intelligent Chassis (Chassi inteligente) para ativar ou desativar o controle de conforto.

- Depois que a função é acionada, a distância de frenagem pode aumentar de 2 a 5 cm. Aumente a distância do veículo ou do obstáculo à frente adequadamente antes de parar o veículo.

■ Limpeza do disco de freio

- Quando o interruptor do limpador de para-brisa está ligado ou o sensor de chuva detecta chuva, o sistema de controle de freio integrado aplica uma pequena pressão de frenagem aos quatro freios para que as pastilhas entrem em contato com os discos para remover a película de água dos discos. Isso reduz o tempo de resposta do freio e a distância de frenagem.
- Enquanto o sistema detectar presença de chuva ou sinal do limpador de para-brisa ligado, os discos de freio são limpos repetidamente em determinados intervalos para melhorar a segurança.

Instruções de operação do ESC**■ Funcionamento do ESC**

- Se houver risco de derrapagem ou movimento para trás quando o veículo der a partida em um declive, ou se uma das rodas motrizes estiver girando, o indicador do ESC pisca para indicar que o sistema ESC está atuando.

■ Desativação do ESC

- Se o veículo ficar preso na neve ou na lama, o ESC poderá reduzir o fornecimento de energia do motor para as rodas. Nesse caso, talvez seja necessário desligar o sistema para sair do atolamento.

■ Desativação do ESC

- Para desativar o ESC, pressione e solte o botão ESC OFF. Além disso, o ESC verifica seu status de funcionamento em tempo real. Se o interruptor ESC OFF for pressionado enquanto o sistema ESC estiver atuando, o sistema concluirá o controle de intervenção ativa em vez de executar o comando de "desligar" imediatamente. O ESC é desativado somente após a conclusão do controle de intervenção.
- Algumas funções do ESC podem ser reativadas se for pressionado novamente o interruptor ESC OFF ou se a velocidade do veículo exceder o limite (80 km/h). A fim de evitar que o ESC seja desativado repentinamente, ele só pode ser desativado novamente quando não estiver em um estado de intervenção dinâmica do veículo.

■ Operação incorreta do interruptor ESC OFF*

- O ESC é considerado em operação incorreta se o interruptor ESC OFF* for pressionado e mantido pressionado por mais de 10 segundos. Nesse caso, todas as funções internas do ESC continuam funcionando.

■ Reiniciar o sistema ESC

- Quando o sistema ESC tiver sido desativado, uma nova partida no veículo reiniciará automaticamente o sistema ESC.

■ Partida do sistema ESC e conexão de velocidade

- Embora já esteja desligado, o sistema ESC pode iniciar sozinho se o veículo se tornar extremamente instável à medida que a velocidade aumenta e ultrapassa o limite de 80 km/h.

■ Quando o sistema ESC é ativado

- Se o indicador de falha do ESC  piscar, dirija com cuidado.

■ Com o sistema ESC desativado

- Tenha cuidado quando o ESC estiver desativado e dirija em velocidades adequadas às condições da estrada. O sistema ESC garante a estabilidade do veículo e sua força motriz. Nunca desligue o ESC, a menos que seja necessário.

■ Substituição de pneus

- Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, padrão da banda de rodagem e carga total. Além disso, certifique-se de enchê-los com a pressão recomendada.
- O ABS e o ESC não funcionarão corretamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
- Para obter detalhes sobre a substituição de pneus ou rodas, é recomendável entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.

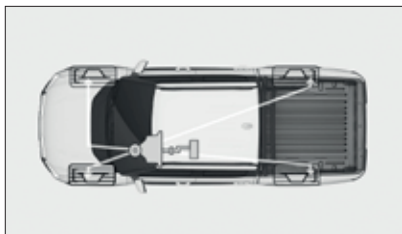
■ Reparo de pneus e suspensão

- O uso de pneus com defeito ou modificação na suspensão prejudica o sistema de condução segura e pode causar falhas no sistema.

Sistema antibloqueio dos freios

- O sistema hidráulico do ABS é composto de dois circuitos separados, cada um percorrendo o veículo na diagonal (freio da roda dianteira esquerda conectado ao freio da roda traseira direita). Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.

- O ABS ajuda a manter o controle da direção, evitando o travamento das rodas quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.



- Quando o ABS estiver funcionando, o indicador ESC  piscará e o pedal do freio vibrará, o que pode produzir ruído. Isso ocorre porque o ABS está pulsando o freio muito rápido, o que é normal. Nessa situação, é preciso pressionar e segurar o pedal do freio em vez de acioná-lo. Isso permite que o ABS funcione conforme o previsto. Enquanto estiver afastando-se do perigo, uma pressão firme e constante deve ser sempre mantida no pedal do freio para que o ABS funcione.

⚠ ATENÇÃO

- O ABS não funciona de modo eficaz nas seguintes condições:
 - Uso de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente desgastados usados em estradas cobertas de neve).
 - O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.

⚠ ATENÇÃO

- O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente quando:
 - Dirigir em estradas escorregadias, enlameadas, com areia ou neve.
 - Dirigir em estradas irregulares ou acidentadas.
 - Dirigir em estradas esburacadas.

⚠ CUIDADO

- Se a luz de advertência de falha do ABS ainda estiver acesa enquanto a luz de advertência do sistema de freios estiver acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. É recomendado encaminhar o veículo a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.
- Nesse caso, se os freios forem acionados, o ABS não funcionará e o veículo ficará extremamente instável.
- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para deter o veículo. Esse dispositivo apenas auxilia a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos.

⚠ CUIDADO

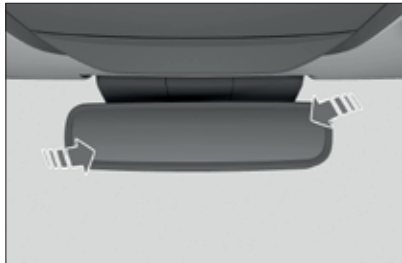
- O ABS não impede a diminuição da estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva grande ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado, em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.
- Ao dirigir em estradas molhadas ou irregulares (como estradas de concreto encharcadas, estradas pintadas com epóxi encharcadas, estradas arenosas, estradas com neve), os veículos equipados com ABS podem exigir distâncias de frenagem mais longas do que os veículos sem ABS. Nesses casos, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

Outras funções principais

Retrovisor interno

Retrovisor interno antirreflexo*

- O retrovisor interno antirreflexo é equipado com a função de antirreflexo eletrônica, que ajusta automaticamente a cor da lente do espelho de acordo com o ambiente para reduzir a interferência do reflexo traseiro no campo de visão do motorista.
- Movimente o retrovisor interno para cima ou para baixo, para a esquerda ou para a direita, até a posição adequada.



⚠ ATENÇÃO

- Não pendure objetos pesados no retrovisor interno, não o chacoalhe e não o puxe com força.
- Ao ajustar manualmente o retrovisor interno, não force o ajuste do espelho emperrado para evitar que o espelho caia.
- Não ajuste o retrovisor enquanto o veículo estiver em movimento, pois isso pode distrair a atenção do motorista.

Espelhos retrovisores laterais elétricos

Retrovisores laterais rebatíveis

Rebatimento manual dos retrovisores laterais

- Pressione a borda externa de um retrovisor lateral para girá-lo em torno do eixo de rebatimento até a posição travada.



Retrovisores laterais rebatíveis elétricos*

- Pressione o botão para rebater os retrovisores laterais elétricos. Pressione o botão novamente para estendê-los.
- Os dois retrovisores laterais se rebatem automaticamente quando o recurso antifurto é ativado e se estendem automaticamente quando a função antifurto é desativada.



Desembaçadores de espelhos laterais*

Pressione este botão na tela sensível ao toque da central multimídia para que as lentes dos retrovisores laterais sejam aquecidas e a sua imagem se torne nítida.



NOTA

- Não ajuste os retrovisores laterais enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode causar a perda de controle do veículo, resultando em acidentes.
- O uso prolongado da função de desembaçamento do aquecimento elétrico do retrovisor externo pode fazer com que o espelho se desgaste mais rapidamente. Desligue o botão de desembaçamento quando o uso não for mais necessário.

Limpadores do para-brisa

Inspecione as palhetas do limpador do para-brisa dianteiro/traseiro para detectar rachaduras ou endurecimento parcial pelo menos a cada seis meses. Se esses resultados forem observados, as palhetas devem ser substituídas. Caso contrário, o para-brisa ficará manchado ou sujo após a limpeza.

Substituição das palhetas do limpador do para-brisa

Com o veículo ligado, ative a função de manutenção do limpador do para-brisa acessando a tela sensível ao toque da central multimídia (ícone de carro) → Vehicle Health (Cuidados do veículo) → Overhaul (Reparo) → Front Wiper Check (Inspeção do limpador dianteiro). Quando o funcionamento do limpador do para-brisa correspondente é ativado, os limpadores giram automaticamente para facilitar a manutenção e a substituição.

Substituição do limpador de para-brisa

1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, levante o outro braço do lado do passageiro.
2. Pressione a trava do limpador do para-brisa **1**.
3. Segure a palheta do limpador do para-brisa e puxe-a na direção indicada **2**.

4. Ao instalar uma nova palheta do limpador do para-brisa, siga o procedimento inverso.



⚠ CUIDADO

- Não abra o capô quando as hastes do limpador do para-brisa estiverem levantadas.
- Abaixee os limpadores do para-brisa lentamente, evitando o impacto direto com o para-brisa.
- Não dobre a palheta do limpador do para-brisa e não a obstrua quando o limpador estiver em operação.

Degrau da porta da caçamba

- Este veículo está equipado com um degrau na porta da caçamba. Antes de usá-lo, atente-se ao seguinte:
 - Estacione o veículo em uma superfície nivelada.
 - A área de estacionamento deve estar bem iluminada.
 - Verifique se o degrau está limpo e sem objetos estranhos.

Extensão do degrau

- 1 Abra a porta traseira.
- 2 Pressione o botão no centro do protetor do degrau e o degrau se estenderá ligeiramente.



- 3 Puxe o degrau completamente para fora e abaixe-o até a posição mais baixa.



⚠ ATENÇÃO

Não use o degrau para rebocar nenhum objeto.

Retração do degrau

Gire o degrau para a posição horizontal e empurre-o de volta para a porta traseira até que esteja totalmente fixado.

⚠ ATENÇÃO

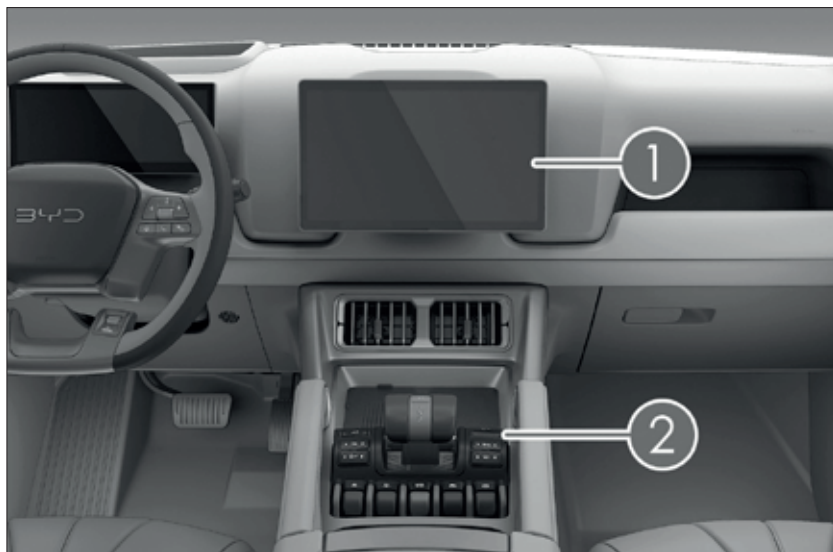
- Não use o degrau descalço.
- O peso suportado pelo degrau (incluindo pessoas e cargas) deve ser mantido abaixo de 150 kg.
- Não dirija o veículo com o degrau estendido.

Índice

Central multimídia	5-2
Sistema de ar-condicionado	5-6
Aplicativo BYD	5-14
Armazenamento	5-17
Outros dispositivos.....	5-19

Central multimídia

Tela sensível ao toque da central multimídia



1 Tela sensível ao toque da central multimídia

2 Botão de rolagem

- Quando o sistema da central multimídia estiver iniciado, role para cima para aumentar o volume ou para baixo para diminuir o volume. O volume varia de 0 a 39. Um ícone de mudo é exibido quando o volume está em 0.
- Quando um áudio estiver tocando, pressione o botão de rolagem para silenciar o áudio e pressione-o novamente para desativar o mudo.
- Com o sistema da central multimídia ligado, pressione o botão de rolagem para silenciar o som e entrar na interface de protetor de tela ou desligar a tela. Defina o protetor de tela acessando a tela sensível ao toque da central multimídia →  → System → Display (Sistema → Display). Pressione o botão de rolagem novamente para desativar o mudo e ligar a tela.
- Pressione e segure o botão de rolagem por três segundos para reiniciar o sistema da central multimídia.



09559-22-04522

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Quando o veículo é ligado, a tela inicial é exibida por alguns segundos e o sistema da central multimídia começa a funcionar. Para aproveitar melhor as funções da central multimídia, como aplicativos e chamadas pela Internet, o sistema deve ser utilizado após a conexão com a rede.

Restaurar para configurações de fábrica

- A restaurar para as configurações de fábrica, o sistema da central multimídia será restaurado para as configurações originais.
- Durante o processo, não toque em nenhum botão na tela nem desligue a fonte de alimentação. Caso contrário, podem ocorrer erros.
- O processo leva de dois a cinco minutos.

⚠ ATENÇÃO

- Não use um inversor de alta potência no veículo, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia.
- Não formate nem faça *root* no dispositivo sem autorização, pois isso pode causar mau funcionamento da central multimídia ou do veículo.
- Ao dirigir, use a central multimídia no modo paisagem sempre que possível para sua segurança.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos à tela sensível ao toque:
 - Toque na tela com cuidado. Se não houver resposta, retire o dedo da tela e toque novamente.
 - Limpe a tela com um pano macio e úmido. Não use nenhum produto de limpeza.
- Uso da tela sensível ao toque da central multimídia:
 - Quando a temperatura da tela estiver baixa, a imagem exibida poderá ficar mais escura ou o sistema poderá funcionar um pouco mais devagar do que o normal.
 - A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar quando o usuário estiver usando óculos escuros. Nesse caso, mude o ângulo de visão ou tire os óculos escuros.
 - Os botões da tela sensível ao toque que estão em cinza não podem ser acionados.
- A interface da tela sensível ao toque da central multimídia exibida aqui serve apenas como referência.

Barra de navegação

-  Retorna à página anterior ou sai do programa.
-  Retorna à página inicial.
-  Mostra os aplicativos abertos recentemente.
-  Alterna entre os modos paisagem e retrato da tela sensível ao toque.
-  Divide a tela se os aplicativos suportarem.
-  Ativa o protetor de tela.
-  Acesso à página de configurações do veículo.
- O aplicativo de mapa personalizado* permite pesquisa de destinos, planejamento de rotas, navegação (online ou offline), condições de tráfego em tempo real, transmissão de voz e recomendações de rotas. É possível adicionar destinos como casa, trabalho e favoritos.
- A maioria dos controles interativos está do lado esquerdo do mapa para facilitar a busca de postos de carregamento próximos, estacionamentos e outros lugares de interesse.

Gestos e respostas

- Os gestos e as respostas associados do sistema são:
 - Toçar: abre aplicativos, seleciona funções, clica em ícones na tela sensível ao toque ou digita caracteres.
 - Arrastar: para mover um ícone, miniatura ou pré-visualização para um novo local, segure e arraste para o local de destino e solte.
 - Deslizar: operacional na tela inicial e nas telas dos aplicativos.
 - Toque duplo: amplia uma imagem ou mostra a tela cheia. Toque duas vezes novamente para retornar à exibição original.
 - Ampliar/diminuir: amplia ou reduz uma imagem com dois dedos.

Atualização OTA (over-the-air)

- O software do veículo pode ser atualizado. Para isso, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → System → Version → Software Version → Upgrade (Sistema → Versão → Versão do software → Atualizar) para atualizar o sistema do veículo e obter suas funções mais recentes.

- Quando um software do veículo precisar ser atualizado, haverá uma mensagem de aviso. É possível atualizá-lo imediatamente, agendar uma atualização ou atualizá-lo pelo celular (se suportado), de acordo com o uso do veículo.

⚠ CUIDADO

- Não mova o veículo durante a atualização OTA.
- Antes da atualização OTA, certifique-se de que o veículo está estacionado em uma área segura com a marcha em "P" e que a conexão com a rede de comunicação móvel está normal.
- Certifique-se de que seu veículo esteja com no mínimo 20% de SOC da bateria de tração antes de realizar a atualização OTA.
- Não instale nenhum dispositivo de terceiros na porta OBD do veículo antes ou durante a atualização OTA.
- O veículo não pode ser carregado ou descarregado durante uma atualização.

⚠ CUIDADO

- Durante a atualização OTA, todas as funções estarão indisponíveis, exceto o desbloqueio/bloqueio com a chave inteligente/microinterruptor, o interruptor de iluminação interna, a luz de emergência ou pisca-alerta e os interruptores dos vidros.
- Se a atualização OTA falhar, tente novamente. Se ela voltar a falhar, encaminhe o veículo a uma concessionária autorizada BYD.

Assistente BYD

O Assistente BYD é um assistente de voz inteligente que responde a comandos de voz, como solicitar navegação, reproduzir música/rádio, fazer uma ligação telefônica e controlar dispositivos no veículo.

- Ativação do Assistente BYD:
 - No volante de direção, pressione o botão .
 - Na tela sensível ao toque da central multimídia, toque em .
 - Diga a frase de ativação: "Hi, BYD".
- Os comandos de voz podem ser reconhecidos após o sistema ser ativado.

■ Dê qualquer instrução.

- Isso pode ser "Ir para casa" (locais de atalho definidos), "Reproduzir música", "Fazer uma ligação" (dados de contatos e conexão Bluetooth necessários), "Definir a temperatura para 23 °C" ou "Ligar a ventilação do banco do motorista". O Assistente BYD então executa a instrução reconhecida.

Chamada Bluetooth

Conexão

1. Na tela de chamada Bluetooth, toque em "Please connect Bluetooth" (Por favor, conecte o Bluetooth) para estabelecer a conexão.
2. Toque em "Scan for device" (Procurar dispositivo) para buscar dispositivos disponíveis.
3. Emparelhe o dispositivo disponível e certifique-se de que o código de emparelhamento exibido no celular seja igual ao código na tela sensível ao toque.
4. Configure o Bluetooth quando a conexão estiver completa.

Chamada Bluetooth

Vá para a tela de discagem quando o Bluetooth estiver conectado.

- Toque em "Contacts" (Contatos), "Call log" (Registro de chamadas) e "Missed calls" (Chamadas perdidas) ou use o teclado de discagem para fazer uma chamada.
- Toque em  para ampliar ou reduzir a tela de discagem.
- Toque em  para exibir ou ocultar o teclado de discagem.
- Na tela de visão panorâmica, uma pequena janela é exibida para informar o motorista sobre uma chamada.

Gerenciamento de arquivos

Nova pasta

- Vá para a tela de gerenciamento de arquivos para criar novas pastas. É possível digitar o nome da pasta e tocar em "OK" ou "Cancel" (Cancelar) para realizar ações.
- Toque no topo da tela de gerenciamento de arquivos para alterar as fontes de arquivo.

Pesquisa

Toque em "Search" (Pesquisa) no canto superior esquerdo e digite os nomes dos arquivos para procurar pelos arquivos desejados.

Recortar/Copiar

Toque e segure qualquer arquivo, selecione os arquivos-alvo e a operação "Copy", "Move" e "Delete" (Copiar, Mover e Excluir), e então vá para o modo de edição.

Renomear

Toque e segure qualquer arquivo, selecione "Rename" (Renomear) no diálogo exibido, renomeie o arquivo selecionado e, em seguida, toque em "OK".

Excluir

Toque e segure qualquer arquivo, selecione os arquivos e, em seguida, toque em "Excluir".

Ordenar

Os arquivos são ordenados por nome por padrão. É possível ordená-los por tamanho, tipo ou data.

Atributos

Toque e segure qualquer arquivo, selecione um arquivo e, em seguida, toque em "Details" (Detalhes) para verificar seus atributos.

Sistema de ar-condicionado

Controles do ar-condicionado no console central

Painel do ar-condicionado dianteiro



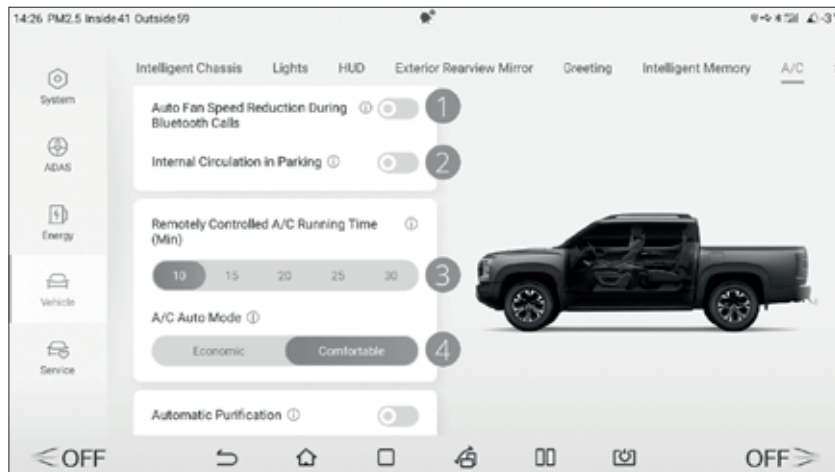
- 1 Ligar/desligar o ar-condicionado
- 2 Desembacador do para-brisas dianteiro

Interface de funcionamento do ar-condicionado



- 1** Interface de operação do ar-condicionado
- 2** Ventilação/aquecimento dos bancos
- 3** Purificação do ar*
- 4** Configuração do ar-condicionado
- 5** Ligar/desligar o ar-condicionado
- 6** Modo automático
- 7** Refrigeração
- 8** Resfriamento máximo
- 9** Controle independente*
- 10** Desembaçador do para-brisa dianteiro
- 11** Desembaçador do vidro traseiro e dos retrovisores laterais
- 12** Recirculação do ar
- 13** Somente ventilação
- 14** Controle de temperatura do lado do motorista
- 15** Distribuição de ar
- 16** Controle de temperatura do passageiro dianteiro
- 17** Controle de velocidade do ventilador

Configurações do ar-condicionado



Redução da velocidade do ventilador durante chamadas

- Pressione o botão **1** para habilitar essa configuração.
- Pressione o botão **1** uma segunda vez para desabilitá-la.

Recirculação automática do ar

- Pressione o botão **2** para habilitar essa configuração.
- Pressione o botão **2** uma segunda vez para desabilitá-la.

Tempo de funcionamento do ar-condicionado controlado remotamente

- Pressione o botão **3** para definir o tempo de funcionamento do ar-condicionado remoto.

Modo automático do ar-condicionado

- Duas opções estão disponíveis: Econômico e Confortável.

Purificação* automática

- Pressione o botão **4** para habilitar a função de purificação automática.
- Pressione o botão **4** uma segunda vez para desabilitá-la.

Definição das funções

Ligar/desligar o ar-condicionado

As numerações nos textos abaixo são referentes as numerações existentes na imagem da página 5-7.

- Pressione o botão **5** para desligar o ar-condicionado se ele estiver ligado (ON).
- Pressione o botão **5** para ligar o ar-condicionado se ele estiver desligado (OFF).

Modo automático

- Após pressionar o botão **6**, o indicador no painel de ar-condicionado dianteiro se acende e o status do compressor, a velocidade do ventilador e a distribuição do ar podem ser ajustados automaticamente.
- O veículo sai do controle automático se a velocidade do ventilador ou a distribuição de ar forem definidos. Outras funções permanecem no modo automático, exceto aquelas que tenham sido operadas.

Refrigeração

- Pressione o botão **7** para iniciar a refrigeração.
- Pressione o botão **7** uma segunda vez para desabilitá-la.

Modo de circulação

- Pressione o botão **12** e o modo de entrada de ar será recirculação.
- Pressione o botão **12** pela segunda vez e o modo de entrada de ar será o modo de ar fresco.

Ventilador

- Pressione o botão **13** para ativar o controle de ventilação do ar-condicionado. O ar de saída é ar natural.
- Pressione o botão **13** novamente para desativar o modo.

Desembaçador do para-brisa dianteiro

- Pressione o botão **10** para entrar no modo desembaçador do para-brisa. O indicador correspondente no painel do ar-condicionado dianteiro é aceso.
- Pressione o botão **10** novamente para desativar e sair do modo de desembaçador do para-brisa. O indicador correspondente no painel do ar-condicionado dianteiro é apagado.

Desembaçador do vidro traseiro e dos retrovisores laterais

- Pressione o botão **11** para ativar o desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos laterais. Esta função será automaticamente desativada após 15 minutos se não forem registrados outros comandos.
- Pressione o botão **11** novamente para desabilitar a função.
- Essa função não deve ser usada para secar gotas de chuva ou derreter neve.

⚠ ATENÇÃO

Não toque nos espelhos retrovisores laterais ou no vidro traseiro quando o desembaçador estiver ativado, pois suas superfícies estarão quentes.

⚠ CUIDADO

O uso prolongado da função de desembaçamento elétrico do retrovisor lateral pode fazer com que a parte espelhada se desgaste mais rapidamente. Desligue o botão de desembaçamento quando o uso não for mais necessário.

Resfriamento máximo

- Pressione o botão **8** para ativar o modo de resfriamento máximo do ar-condicionado. A temperatura é definida para "Lo" ("Baixa"), a velocidade do ventilador é definida para o máximo, o modo de recirculação é ativado e o ar é direcionado para a altura do rosto.
- Pressione o botão **8** novamente para desativar o modo.

Controles de temperatura

- Pressione a seta apontando para cima ou deslize para baixo para aumentar a temperatura. Pressione a seta apontando para baixo ou deslize para cima para diminuir a temperatura.
- Quando a temperatura é ajustada para a posição mais baixa, o sinal "Lo" é exibido. Quando a temperatura é ajustada para a posição mais quente, o sinal "Hi" é exibido.

Distribuição de ar

- Toque no ícone **15** do sistema de ar-condicionado na tela sensível ao toque da central multimídia para selecionar o modo de distribuição de ar correspondente.
- É possível ligar até três modos de distribuição de ar ao mesmo tempo.

- Ajustes podem ser feitos de acordo com a imagem da página 5-7, item **15**, para a distribuição do ar.
 - Modo de nível do rosto: o ar flui para a altura do rosto.
 - Modo de nível dos pés: o ar flui para a altura dos pés.
 - Modo de desembaçamento: o ar flui na direção do para-brisa dianteiro e dos vidros laterais.

Controle de velocidade do ventilador

- Deslize a barra **17** até a velocidade do ventilador desejada. Quanto mais barras estiverem acesas, mais rápida é a velocidade do ventilador.

Controle independente

- Pressione o botão **9** para controlar o ar-condicionado do banco do motorista e do banco do passageiro dianteiro de forma independente.
- Toque uma segunda vez para desativar o controle independente.

Precauções de uso

- Para resfriar rapidamente o interior do veículo após uma longa exposição à luz solar, conduza o veículo durante alguns minutos com os vidros abertos para deixar o ar quente escapar e acelerar a refrigeração do ar-condicionado.

- Para acelerar a refrigeração, ajuste a temperatura para "Lo" (temperatura mais baixa) e use o modo de recirculação por alguns minutos.
- Certifique-se de que a grade de entrada de ar na frente do para-brisa não esteja bloqueada (com folhas, por exemplo).
- Evite direcionar ar frio para o para-brisa em dias úmidos. A diferença de temperatura interna e externa pode causar embaçamento do vidro.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre para melhorar a circulação de ar.
- Em dias frios, ligue o ventilador em alta velocidade por um minuto para remover neve ou umidade do duto de entrada de ar e reduzir o embaçamento do para-brisa.
- Use o modo de recirculação por alguns minutos para aquecimento rápido em dias frios e mude para o modo de entrada de ar fresco para evitar embaçamento dos vidros após o interior da cabine ser aquecido.
- Ao seguir outros veículos em uma estrada empoeirada ou dirigir em condições de vento e poeira, feche todos os vidros, ative o modo de recirculação e ligue o ar-condicionado.

- No modo de aquecimento, pressione o botão **5** para ligar o sistema de ar-condicionado (o compressor será ligado), o que pode reduzir a umidade do fluxo de ar.
- No modo de ventilação, o sistema introduz o ar natural vindo do exterior do veículo, sendo adequado na primavera e no outono.

i NOTA

- Emissão de odor do ar-condicionado:
 - É normal aparecer um cheiro úmido e mofado logo após o ar-condicionado ser ligado. Durante o funcionamento, a condensação do ar-condicionado frequentemente permanece no evaporador, e o evaporador úmido pode com facilidade absorver suor e fumaça não filtrados de dentro do veículo. A condensação que não recebe ar seco torna a superfície escura e úmida do evaporador propensa a mofo, com grande possibilidade de gerar odores desagradáveis com a fermentação prolongada.

i NOTA

- Como evitar os odores do ar-condicionado:
 - Desligue o ar-condicionado e ventile o ambiente com ar natural antes de estacionar para manter o ar dentro do veículo relativamente seco.
 - Inspeção, limpe e substitua o filtro de ar regularmente.
 - Tente manter a cabine limpa e arejada.
- Se a emissão de odor persistir após o uso dos métodos de prevenção contra mau cheiro, é recomendado encaminhar o veículo a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.
- Para reduzir os odores do ar-condicionado, se já estiver ligado, o ventilador do ar-condicionado pode permanecer funcionando durante algum tempo depois que o veículo for desligado e travado. Isso deve ser feito porque a água condensada na superfície do evaporador deve secar para evitar a fermentação de mofo. É normal que o ventilador do ar-condicionado comece a funcionar automaticamente quando o veículo é travado.

Sistema de purificação do ar*

O sistema de purificação do ar purifica partículas PM2.5 suspensas no ar. Quando o ar-condicionado é ligado, o sistema remove completamente as partículas PM2.5 do fluxo de ar que entra na cabine.

Interface de purificação do ar



- 1** Detecção de PM2.5
- 2** Purificação rápida
- 3** Íons
- 4** Valor e nível de PM2.5 fora do veículo
- 5** Valor e nível de PM2.5 dentro do veículo

Detecção de PM2.5

- Pressione o botão **1** para detectar a qualidade do ar interno e externo. Os valores e os níveis detectados são exibidos na tela sensível ao toque da central multimídia em tempo real.
- Pressione uma segunda vez para desligar a função de detecção da qualidade do ar.

Purificação rápida

- Pressione o botão **2** para habilitar a purificação rápida.
- Pressione o botão uma segunda vez para desativá-la.

Íons

- Pressione o botão **3** para ativar o gerador de íons.
- Pressione o botão uma segunda vez para desativá-lo.

Valor e nível de PM2.5 fora do veículo

- A área exibe o valor e o nível de PM2.5 fora do veículo.

Valor e nível de PM2.5 dentro do veículo

- A área exibe o valor e o nível de PM2.5 dentro do veículo.

NOTA

- O valor de PM2.5 detectado pelo detector de purificação do ar a bordo (PM2.5) é o valor de PM2.5 do ar nas proximidades do veículo que transporta o dispositivo durante um breve período, devendo divergir do valor de PM2.5 diário ou em tempo real comunicado pelas autoridades nacionais e administrações públicas competentes.
- Reduza a frequência da detecção de PM2.5 nos seguintes ambientes:
 - Tempestades de areia e outros ambientes extremamente hostis.
 - Regiões frias (com temperatura ambiente <20°C).
 - Ambientes de alta umidade (umidade relativa >90%).
 - Ambientes com variações de temperatura (propensos à condensação), como o deslocamento de um ambiente frio para um ambiente fechado ou para um estacionamento com temperatura elevada.
- Ativar a velocidade máxima do ventilador no modo de recirculação pode reduzir muito rápido a concentração de partículas finas no ar no interior do veículo.

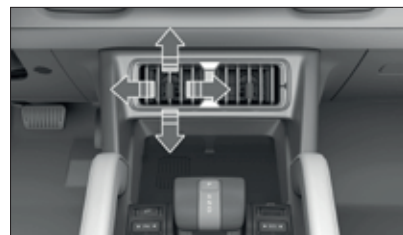
Ativação do ar-condicionado com o aplicativo de serviço em nuvem

Toque no ícone de ar-condicionado na página inicial do aplicativo BYD para acessar a tela de controle do ar-condicionado, onde é possível regular a temperatura, definir a duração e programá-lo.

- Toque no sinal de mais (+) ou menos (-) para regular a temperatura do ar-condicionado. É possível definir aquecimento rápido ou resfriamento rápido.
- Toque em "More settings" (Mais configurações) para definir a duração e o modo de circulação.
- Toque em "Preset" (Programar) para definir o horário de início do A/C nas próximas 24 horas.

Ventilação**Difusor central dianteiro**

- Gire o manípulo de ventilação para ajustar o fluxo de ar ou para abrir/fechar a ventilação.
- Use o manípulo de ventilação para ajustar o ângulo de saída.

**Difusores laterais dianteiros**

- Gire o manípulo de ventilação para ajustar o fluxo de ar ou para abrir/fechar a ventilação.
- Use o manípulo de ventilação para ajustar o ângulo de saída.

Difusor central traseiro

- Gire o manípulo de ventilação para ajustar o fluxo de ar ou para abrir/fechar a ventilação.
- Use o manípulo de ventilação para ajustar o ângulo de saída.



Aplicativo BYD

Aplicativo BYD

- O aplicativo BYD é um aplicativo móvel de Internet dos Veículos (IoV) desenvolvido pela BYD de forma independente. Ele permite que seja feito o controle do veículo remotamente e verificar as condições do veículo, proporcionando uma experiência de nuvem de IoV.
- Busque por "BYD" em lojas de aplicativos como o Google Play e a App Store para baixar e instalar o aplicativo BYD.

Registro de conta

O guia do aplicativo e os seguintes passos fornecem instruções sobre como se inscrever e fazer login após a instalação do aplicativo BYD.

1. Abra o aplicativo e toque em "Cadastre-se" para ir para a tela de registro.
2. Digite o endereço de e-mail registrado na concessionária autorizada BYD, toque em "Enviar e-mail" para receber o código de verificação e, em seguida, insira o código no aplicativo.
3. Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o registro e, em seguida, a página inicial será exibida.

⚠ CUIDADO

- Forneça o endereço de e-mail registrado na concessionária autorizada BYD ou o registro não será realizado com sucesso.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela. A configuração padrão depende da configuração do telefone. Se a região não for o mesmo local onde foi feita a compra, altere para a opção correta. Caso contrário, os dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo

A página inicial do aplicativo BYD fornece informações e itens de controle do veículo.

1. A página inicial mostra a autonomia restante, o SOC (carga da bateria), informações de erro do veículo e status de condução do veículo, carregamento, sistema do ar-condicionado, estados das portas e vidros, aquecedor de banco, ventilador de banco e pressão dos pneus.
2. Toque no botão de "travar", "destravar", "pisca luzes e buzinar" ou "pisca luzes" para ativar a função correspondente.

3. Ligue ou desligue o ar-condicionado na página inicial do aplicativo ou toque no ícone do ar-condicionado para acessar outras configurações na tela de controle do ar-condicionado, como regulação de temperatura.
4. Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de bancos, portas e vidros ou pneus para ir para as telas associadas e verificar seu status.
5. Se forem cadastrados mais de um veículo na mesma conta, toque no nome do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

⚠ CUIDADO

A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto. Para usar essa função, certifique-se de que seu telefone e veículo estejam conectados à internet.

Central individual e gerenciamento de veículos

Toque no ícone no canto superior direito para ir à central individual.

- Gerenciamento de veículos: altera o nome e número da placa do veículo.
- Conta e segurança: recupera ou altera a senha.

- Configurações: define a recepção de mensagens, login automático e outros itens.
- Sobre: inclui a política de privacidade e informações para nos contatar e fornecer feedback.

Chave digital NFC*

- A chave digital NFC é uma função fornecida pela BYD para os usuários. É possível registrar telefones celulares ou dispositivos acessórios como chaves de veículo para desbloquear, travar e ligar o veículo.
- Antes de ativar a chave digital NFC, atente-se à presença das seguintes condições:
 - O veículo está equipado com o serviço de nuvem BYD.
 - O veículo suporta a chave digital NFC.
 - Alguns telefones celulares e dispositivos acessórios suportam as chaves digitais NFC da BYD.

Ativação da chave digital NFC do celular

Antes de ativar, ligue o veículo e coloque-o em "P" com uma chave inteligente válida. Há três maneiras de fazer a remoção:

- Via aplicativo BYD:
 - Baixe o aplicativo BYD na loja de aplicativos e em seguida, registre-se e faça login no aplicativo. Toque em "Chave digital" e siga as instruções para ativá-la.
- Via links de e-mail:
 - Faça login na conta de e-mail reservada ao comprar o veículo no telefone e ative a chave digital de acordo com as instruções.
- Via tela sensível ao toque da central multimídia:
 - Na tela sensível ao toque da central multimídia, acesse  → Vehicle → Locks → Digital key (Veículo → Travas → Chave digital) para ativar a chave de acordo com as instruções.

Ativação da chave digital NFC do dispositivo acessório

Entre os dispositivos acessórios suportados, está incluído o Apple Watch (consulte uma concessionária autorizada BYD para informações sobre outros dispositivos acessórios suportados). Existem duas maneiras de ativá-los:

- Sincronizar dados com o Apple Watch após a ativação bem-sucedida no iPhone:
 - Use um Apple Watch desbloqueado e ative a chave digital no iPhone. Após a ativação, o iPhone solicitará sincronicamente para adicionar uma chave digital no Apple Watch vinculado próximo. Ative-o de acordo com as instruções.
- Via aplicativo Watch:
 - Esse método é aplicável quando a chave digital do iPhone está ativada, mas não está sincronizada com o Apple Watch. Abra o aplicativo Watch no iPhone, selecione "Carreira", encontre a chave correspondente e toque em "Adicionar" para ativar a chave de acordo com as instruções.

Uso da chave digital NFC

Ao usar a chave digital NFC, habilite a função NFC do celular ou dispositivo acessório. Use:

- Carregue um celular ou dispositivo acessório com uma chave digital NFC válida, coloque sua área de antena NFC próxima ao sinal NFC no retrovisor lateral do motorista e destrave ou trave o veículo. Consulte os fabricantes para obter detalhes sobre a área da antena NFC.
- Coloque o celular ou dispositivo acessório no sinal NFC no veículo para obter permissão de partida do veículo.

CUIDADO

Com a permissão, ligue o veículo o mais rápido possível. Se o veículo não for ligado a tempo, coloque o celular ou dispositivo acessório novamente no sinal NFC para obter a permissão.

Remoção da chave digital NFC

Há três maneiras de fazer a remoção:

- Via aplicativo BYD:
 - Abra o Aplicativo BYD, entre na página de gerenciamento de chaves digitais, toque na chave a ser removida e insira a senha de operação para removê-la.
- Via tela sensível ao toque da central multimídia:
 - Com uma chave inteligente válida, acesse a tela sensível ao toque da central multimídia →  → Vehicle → Locks → Digital Key (Veículo → Travas → Chave digital) para remover a chave de acordo com as instruções.
- Via Carteira:
 - Abra a Carteira no celular, selecione a chave digital e remova-a de acordo com as instruções.

Armazenamento

Porta-objetos das portas

Há um compartimento em cada porta para armazenar garrafas de bebidas ou itens pequenos.



Porta-luvas

- Puxe o comando indicado pela seta para abrir o porta-luvas.
- Empurre a tampa para cima para fechá-la.



NOTA

Para reduzir o risco de acidentes pessoais, mantenha o porta-luvas fechado enquanto dirige.

Porta-objetos do console central

Localizado entre os bancos dianteiros. Abra a tampa para usá-lo.



Bolsos dos encostos dos bancos

Há bolsos na parte de trás dos bancos dianteiros para revistas e jornais (os bolsos do encosto do banco em seu veículo atual podem ser diferentes).



Estojo para óculos

Pressione a tampa do estojo para abri-lo.



Porta-copos

Porta-copos do banco dianteiro

O porta-copos dos bancos dianteiros está localizado em frente ao porta-objetos no console central.



Porta-copos do banco traseiro

Rebata o apoio de braço do banco traseiro para usar o porta-copos.



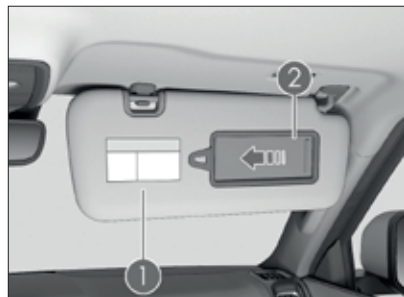
⚠ CUIDADO

- Ao usar o porta-copos, não arranque nem freie o veículo bruscamente para evitar o derramamento de líquidos que podem danificar o veículo.
- Não coloque um copo aberto ou uma garrafa de bebida com a tampa solta no porta-copos, para evitar o derramamento de líquidos ao abrir e fechar as portas e ao dirigir.
- Para garantir uma direção segura, o motorista não deve retirar o copo ou colocá-lo no porta-copos enquanto dirige.

Outros dispositivos

Para-sol

- 1** Para-sol
 - O para-sol está localizado acima do banco do motorista e do banco do passageiro dianteiro. Para bloquear a luz solar da frente, puxe o para-sol para baixo.
 - Para bloquear a luz solar de um lado, remova a luva giratória do suporte fixo e gire o para-sol na direção do vidro lateral.
- 2** Espelho de cortesia



- Abaixe o para-sol e deslize a tampa do espelho para usá-lo.

i NOTA

O uso correto da para-sol aumenta a segurança e o conforto ao dirigir.

Alças de teto

Para usar, puxe a alça de segurança para baixo. Simplesmente solte e deixe-a retornar à sua posição padrão.



Tomadas USB

Tomadas USB dianteiras

As Tomadas USB dianteiras estão localizadas na porta-objetos do console central.

- 1** Porta de transmissão de dados USB
- 2** Porta de carregador tipo C
 - As tomadas USB só podem ser usadas quando o veículo está ligado.
 - O sistema da central multimídia é compatível com dispositivos de armazenamento USB de até 128 GB. Ele não é compatível com alguns dos dispositivos USB do mercado.



⚠ CUIDADO

- Recomenda-se usar um dispositivo de armazenamento USB de até 128 GB com formato de partição FAT32.
- Não use dispositivos de armazenamento USB de qualidade inferior ou especiais para evitar danos ao sistema da central multimídia ou aos dados no dispositivo USB.

Tomadas USB traseiras

As Tomadas USB traseiras estão localizadas atrás do porta-objetos do console central.

1 Porta de carregamento USB

2 Porta de carregamento rápido tipo C

As tomadas USB só podem ser usadas quando o veículo está ligado.

**Entrada para cartão SD**

- Uma entrada de cartão SD está localizada no porta-objetos do console central.
- O sistema da central multimídia é compatível com cartões TF (também chamados de cartões Micro-SD) de até 128 GB e, no mínimo, Classe 10.

**⚠ CUIDADO**

- Insira o cartão corretamente.
- Cartões TF incompatíveis podem resultar em falha ao gravar e salvar arquivos.
- Cartões TF com formato de partição diferente de FAT32 precisam ser convertidos para o formato FAT32 antes do primeiro uso. Caso contrário, o sistema pode não reconhecê-los.
- Antes de remover o cartão TF, salve os arquivos ou desligue o sistema da central multimídia, ou os arquivos de vídeo podem ser danificados.

Alimentação auxiliar

- A fonte de alimentação de reserva pode ser usada para acessórios com uma corrente de trabalho inferior a 10 A e potência elétrica inferior a 120 W.
- A alimentação auxiliar de 12 V fornece energia para os acessórios do veículo.
- A alimentação auxiliar de 12 V só está disponível com o veículo ligado. Levante a tampa para utilizá-la.

Tomada de 12V dianteira

Localizada no porta-objetos do console central.



⚠ CUIDADO

- Para evitar a queima do fusível, o consumo de energia não deve exceder 12 V/120 W da carga total do veículo.
- Para evitar o esgotamento da bateria de 12V, não use a tomada de alimentação auxiliar por um longo período quando o veículo não estiver em movimento.
- Quando a tomada de alimentação auxiliar da bateria de 12 V não estiver em uso, feche a sua tampa. Não insira nenhum objeto além de um plugue adequado na tomada de alimentação auxiliar ou deixe qualquer líquido entrar nela, pois isso pode causar falha elétrica.

Carregamento sem fio para telefones celulares

- A área de carregamento sem fio telefones celulares está localizada na parte frontal do porta-objetos, no console central. Para ativar/desativar o carregamento sem fio, toque no ícone de carregamento sem fio  na página de atalho, após deslizar para baixo a barra de status superior tela sensível ao toque da central multimídia.



05111-24-14746

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

- Após ligar o veículo, coloque o telefone no tapete de borracha antiderrapante, na área de carregamento sem fio, com a tela voltada para cima. O telefone inicia automaticamente o carregamento sem fio e um ícone de carregamento é exibido tela sensível ao toque da central multimídia.
- O carregamento sem fio de telefone celular usa uma bobina que transmite energia elétrica para uma bateria de celular por indução de ondas eletromagnéticas para que o telefone possa ser carregado sem conexão a cabo.

**⚠ CUIDADO**

- Certifique-se de que a chave inteligente esteja a mais de 25 cm de distância da área de carregamento sem fio quando o sistema de carregamento sem fio estiver funcionando.
- Para evitar mau funcionamento do carregamento sem fio ou até mesmo acidentes, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros itens contendo metal na área de carregamento sem fio junto com o celular.
- Para evitar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados em cima dela.
- Se o sistema de carregamento sem fio do telefone celular estiver com defeito e não funcionar corretamente, é recomendado encaminhar o veículo a uma concessionária autorizada BYD.
- A BYD se isenta de qualquer responsabilidade por problemas causados por uso inadequado. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia será invalidada.
- Por motivos de segurança, não deixe o celular carregando sozinho no veículo.

⚠ CUIDADO

- O sistema de carregamento sem fio de telefone celular pode carregar celulares com certificado Qi. Os telefones sem certificação Qi não têm garantia de carregamento normal.
- Para evitar a queima de cartões com chips, como cartões bancários, não os coloque entre o celular e sua capa durante o carregamento.

i NOTA

- Somente um celular pode ser carregado por vez.
- Uma capa de celular muito espessa pode impedir o carregamento.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefone celular pode ser interrompido de modo intermitente, reiniciando em seguida.
- Tente garantir que a superfície sobre a qual o celular é colocado esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o telefone sair da área de carregamento sem fio e parar de carregar, coloque-o novamente no lugar.

i NOTA

- Se o telefone não estiver carregando adequadamente, verifique se não há objetos estranhos na área de carregamento sem fio ou aguarde o resfriamento da área de carregamento sem fio antes de tentar novamente. Se ainda assim não for possível carregar o celular, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Após o veículo ser desligado, se o celular ainda estiver carregando e a porta do motorista estiver aberta, o painel de instrumentos soará um alarme e a mensagem "Please take your cell phone with you" (Leve seu celular com você) será exibida durante cinco segundos.
- O ícone de configurações do carregamento sem fio de telefone celular pode ser adicionado ou removido na página de atalhos da tela sensível ao toque da central multimídia.
- A função de carregamento sem fio só funciona com telefones com certificação Qi.
- Para efeitos de compatibilidade, o módulo de carregamento rápido sem fio dentro do veículo pode carregar mais lentamente que o carregador original fornecido pelo fabricante do telefone celular.

i NOTA

- A potência de carregamento rápido sem fio do telefone depende da potência suportada pelo celular, enquanto o carregamento rápido no veículo suporta apenas até 50 W.
- Alguns telefones podem conter programas de carregamento desatualizados que não são capazes de realizar o carregamento rápido.

Índice

Ocorrência de falhas.....	6-2
---------------------------	-----

Ocorrência de falhas

Colete refletivo*

Em caso de uma pane súbita durante a condução, se precisar sair do veículo urgentemente para verificar falhas ou lidar com acidentes, sempre vista o colete refletivo corretamente antes disso para garantir a segurança*.

Se a bateria da chave inteligente estiver descarregada

Se o indicador da chave inteligente não pisar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a bateria pode estar descarregada. É recomendado encaminhar-se a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo. Nesse caso, é possível dar partida no veículo no modo sem energia.

⚠ CUIDADO

- Não coloque chaves em áreas com altas temperaturas.
- Não bata a chave contra objetos duros.
- Campos magnéticos gerados por estações de rádio, subestações ou transmissores de rádio de aeroportos podem interferir na operação normal das chaves eletrônicas inteligentes.

⚠ CUIDADO

- Ao entrar no modo antifurto com a porta trancada, se não estiver usando o veículo, mantenha a chave longe do veículo, visto que a função automática de localização da chave consome a bateria de 12 V.

1. Use a chave mecânica para destravar o veículo.
2. Coloque a chave inteligente próxima ao símbolo de "sem energia" no console central do veículo.
3. Pressione o pedal de freio e o botão START/STOP.



Se ocorrer uma falha de alta-tensão

Se o veículo apresentar uma pane e a mensagem "LVPS failure, please stop immediately and contact service shop" (Falha no LVPS, por favor pare imediatamente e entre em contato com uma oficina) for exibida no painel de instrumentos, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e encaminhe-o a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

Se o veículo não ligar

Verificações simples

Antes da inspeção, certifique-se de que a partida do veículo esteja sendo feita de acordo com os procedimentos de partida correto (consulte a seção "Partida do veículo" P. 4-46 para obter mais detalhes) e verifique se o combustível é suficiente. Ao mesmo tempo, verifique se o veículo pode ser ligado com a chave reserva. Se ele puder ser ligado, a chave original pode ter sido danificada. Nesse caso, solicite que a chave seja verificada por uma concessionária autorizada BYD. Se nenhuma das chaves puder ser usada, o sistema das chaves inteligentes pode ter falhado. Nesse caso, encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

Se o motor funcionar muito lentamente ou falhar

1. Verifique se os conectores da bateria de 12V estão firmes.
2. Se os conectores da bateria estiverem normais, ligue as luzes internas dianteiras. Se as luzes internas não acenderem ou estiverem fracas, a bateria de 12V está descarregada ou em curto-circuito. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD. Se as luzes internas estiverem acesas, mas o motor não ligar, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Se o gerador aciona o motor na velocidade normal, mas o motor não funciona

1. Reinicie o veículo.
2. Se o motor não puder ser ligado, a causa pode ser vazamento de óleo do motor devido a partidas repetidas, falha no módulo de gerenciamento da bateria BMS ou falha em módulos relacionados à partida, como o do gerador.
3. Se o motor ainda não puder ser ligado, será necessário fazer um diagnóstico ou reparo. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Partida do motor a combustão com derramamento de óleo

- Se o motor a combustão não ligar, a causa pode ser o derramamento de óleo do motor devido a partidas repetidas.
- Se o motor a combustão estiver inundado, as seguintes operações podem ser realizadas manualmente:
 - Quando o indicador "OK" permanecer aceso, com o veículo no modo ECO e o motor funcionando, alterne manualmente para a marcha "N";
 - Pressione os pedais do freio e do acelerador até o fim e aguarde alguns segundos para ativar a limpeza do cilindro.
- Se o motor a combustão tiver sido acionado por 5 segundos e ainda não ligar, aguarde alguns minutos e tente novamente.
- Se o motor a combustão ainda não ligar, será necessário fazer um diagnóstico ou reparo. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.

NOTA

Se o motor continuar sem ligar e a mensagem "Engine start failed, please drive to safe area and stop to check" (Falha na partida do motor, por favor dirija para uma área segura e pare para verificar) for exibida no painel de instrumentos, recomenda-se não reiniciar o motor, pois isso pode causar superaquecimento do gerador e da fiação elétrica.

Se o motor a combustão falhar ao tentar iniciar enquanto estiver dirigindo

- Mantenha a posição na pista e reduza gradualmente a velocidade do veículo. Estacione o veículo em um local seguro.
- Acenda as luzes de emergência.
- Tente reiniciar o motor.

Se o motor a combustão estiver superaquecido

Se a luz de advertência de "alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor" se acender e houver perda de potência, isso indica que o motor está superaquecido e os procedimentos a seguir devem ser seguidos:

1. Conduza o veículo para longe do tráfego intenso e estacione-o em um

local seguro. Ligue o interruptor da luz de emergência ou pisca-alerta, acione o freio de estacionamento eletrônico (EPB) e pressione o botão "P". Se o ar-condicionado estiver em uso, desligue-o e coloque um triângulo de emergência na posição correspondente atrás do veículo, de acordo com os regulamentos.

- Se a luz de advertência de temperatura alta do líquido de arrefecimento do motor se acender, estacione o veículo em um local seguro. Se houver um som e o líquido de arrefecimento for expelido no compartimento do motor, abra o capô depois que o vapor se dissipar. Se nenhum líquido de arrefecimento for expelido, confirme se a ventoinha de arrefecimento está funcionando antes e depois do motor parar. Se o ventilador não estiver funcionando, desligue o veículo.

i NOTA

Para evitar acidentes pessoais, mantenha o capô fechado até que não haja saída de líquido de arrefecimento. O fluxo do líquido de arrefecimento indica alta pressão.

- Verifique o radiador, a mangueira e a parte inferior do veículo quanto a vazamentos evidentes de líquido de arrefecimento.

⚠ ATENÇÃO

Quando o motor estiver funcionando, mantenha as mãos e as roupas a uma distância segura do ventilador rotativo e da polia do motor.

- Em caso de vazamento de líquido de arrefecimento, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e encaminhe-o a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.
- Se não houver vazamento evidente, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se o líquido de arrefecimento for insuficiente, certifique-se de abrir a tampa do reservatório de expansão depois que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor voltar ao valor normal. Quando o motor estiver funcionando, adicione líquido de arrefecimento no reservatório de expansão até a marca superior, aperte a tampa e ligue o motor por dois a três ciclos (ligue o ventilador sem acionar o ar-condicionado). Depois que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor voltar ao valor normal, verifique novamente o nível do líquido de arrefecimento. Se necessário, adicione mais líquido de arrefecimento na quantidade adequada. Uma perda significativa de líquido de arrefecimento indica um vazamento no sistema. Nesse caso, encaminhe o veículo imediatamente

a uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparo.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar acidentes causados pela saída de vapor e líquido em alta temperatura, não abra a tampa do reservatório de expansão quando o motor e o radiador estiverem quentes.

Se o veículo precisar de reboque

Se o veículo precisar ser rebocado, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD, um serviço de reboque profissional ou um serviço de assistência na estrada, se houver associação prévia.

⚠ CUIDADO

Não permita que outros veículos puxem o carro usando apenas correntes ou cordas.

Os métodos comuns de reboque incluem:

■ Plataforma de reboque

- Se o veículo precisar ser rebocado, é obrigatório a utilização de um reboque tipo plataforma. É proibido o reboque do veículo com as rodas no solo. Rebocar o veículo somente pelas rodas traseiras ou dianteiras pode danificar os componentes de alta-tensão.



⚠ CUIDADO

- Ao transportar um veículo em um guincho de plataforma plana, certifique-se de que o veículo sendo movido esteja devidamente fixado para evitar que ele deslize para trás.
- Ao fixar o veículo, não passe os fixadores, como cintas e cordas, pelas rodas nem os prenda no chassi, suspensão e outras partes da carroceria para evitar danos ao veículo.

Olhal de reboque

Os anéis de reboque dianteiros estão localizados abaixo de ambos os lados do para-choque dianteiro, conforme ilustrado na imagem.



Os anéis de reboque traseiros estão localizados abaixo de ambos os lados da parte traseira do veículo, conforme ilustrado na imagem.



- Para resgatar um veículo atolado ou centralizado em uma região elevada, ligue para um serviço de resgate profissional.
- Em situações de emergência onde for necessário liberar o veículo por conta própria ou resgatar outros veículos presos usando o anel de reboque, atente-se ao seguinte para evitar danos ao veículo ou acidentes pessoais:
 - O veículo rebocado deve ser controlado por um motorista dentro da cabine, com os sistemas de direção e freio em condições normais.
 - O veículo rebocado não deve transportar nenhuma pessoa além do motorista nem rebocar nenhum guincho.
 - O veículo rebocado deve estar em "N".
 - A largura e o peso do veículo rebocado não devem ser maiores do que os do veículo de reboque.
 - Tanto o veículo de reboque quanto o rebocado devem ter suas luzes de emergência ou pisca-alerta durante o carregamento do reboque.
 - O veículo de reboque deve estar em boas condições, com uma velocidade de reboque que não deve ser superior a 5 km/h.

- Nunca faça ações bruscas para puxar o veículo.
- Ao rebocar o veículo, certifique-se de que seus arredores estejam desobstruídos, com espaço suficiente e sem nenhuma pessoa próxima ao dispositivo de reboque.
- Ao liberar o veículo, controle-o para que ele se mova na direção da força de reboque. Arrastar o veículo lateralmente ou verticalmente é proibido.
- Somente o gancho de reboque do veículo pode ser usado e deve ser utilizado corretamente.

NOTA

Se o sistema de direção ou freio do veículo rebocado falhar, entre em contato com um resgate profissional. Não reboque o veículo diretamente.

Se um pneu furar

- Em caso de pneu furado, reduza a velocidade, mantenha-se dirigindo em linha reta e dirija para fora da via movimentada até um local seguro.
- Estacione em um terreno firme e plano evitando bifurcações em rodovias.
- Pressione o botão "P" para acionar o freio de estacionamento eletrônico (EPB).
- Desligue o veículo e ligue a luz de emergência.



- Certifique-se de que todos os passageiros desçam do veículo e peça que se dirijam a um local seguro, longe do tráfego movimentado.
- Para evitar deslizamentos, retenha o veículo colocando um calço (não fornecido).

CUIDADO

Não continue dirigindo com um pneu vazio. Dirigir até mesmo por uma distância curta pode causar danos graves que impossibilitam o conserto do pneu.

Ferramentas do veículo

Essas ferramentas estão armazenadas em uma caixa de ferramentas embaixo do forro dos bancos traseiros. As ferramentas do veículo incluem: triângulo de emergência, grampo de remoção da porca da roda, chave de roda, macaco e kit de remoção da roda.

CUIDADO

Em uma emergência em que o motorista precise fazer a manutenção do veículo, será necessário saber como usar as ferramentas do veículo e sua localização.

Colocação do triângulo de sinalização**NOTA**

Ao estacionar para reparos, lembre-se de colocar o lado vermelho do triângulo voltado para os veículos que se aproximam, a uma distância de 100 a 200 metros do veículo. Após o reparo, guarde o triângulo de sinalização para uso futuro.

O triângulo de sinalização é usado para alertar os motoristas dos veículos que estão vindo atrás e para evitar o risco de colisão devido à alta velocidade ou à frenagem tardia, com o veículo à frente estacionado ou em reparo.

Como usar o triângulo de emergência:

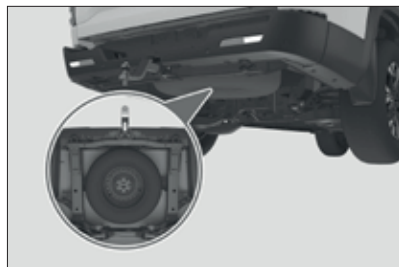
1. Retire o triângulo de emergência de sua caixa.
2. Anexe as extremidades para formar um triângulo.
3. Monte os suportes conforme ilustrado na imagem.



Uso do pneu reserva (estepe)

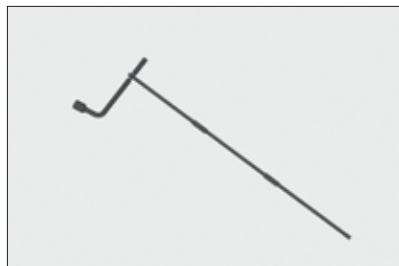
Posições do pneu reserva

- O pneu reserva está localizado abaixo da barra transversal na parte traseira da caçamba da picape. Ajuste o suporte do pneu reserva com um macaco e uma chave de roda para que o pneu reserva desça lentamente e, em seguida, retire-o.

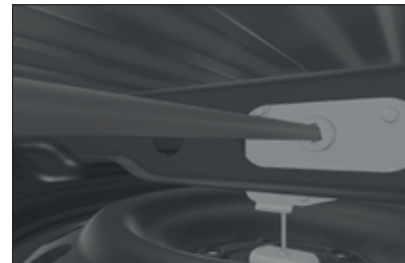


Remoção do pneu reserva

1. Retire o kit de ferramentas, monte as três partes da alavanca conforme necessário e insira a extremidade grossa da alavanca no buraco da chave de roda.



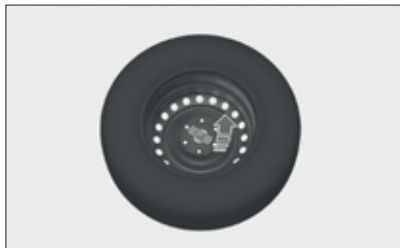
2. Passe a extremidade fina da alavanca pelo buraco acima da placa do veículo na viga traseira e insira-a na ranhura do eixo.



3. Gire a alavanca no sentido anti-horário com a mão para fazer o pneu reserva descer.
4. Depois que o pneu reserva encostar no chão, continue girando a alavanca no sentido anti-horário até que o movimento não possa mais ser realizado, indicando que o cabo de aço está totalmente liberado.



5. Remova o pneu reserva do suporte.
6. Retire o pneu reserva.



Armazenamento do pneu furado

1. Coloque o pneu furado no local onde o pneu reserva foi removido e incline a bandeja do pneu reserva sobre o centro do cubo do pneu.

2. Gire a alavanca no sentido horário manualmente para levantar o pneu furado até ouvir dois cliques ou sentir o segundo alívio de força, indicando que o pneu furado está armazenado corretamente.

CUIDADO

Use a chave de roda do veículo para apertar a porca de retenção do pneu furado.

Substituição do pneu reserva

Calço de roda (não fornecido)

1. Calce o pneu diagonalmente contra o pneu furado para evitar que o veículo deslize.
- Para isso, posicione os calços na frente das rodas dianteiras ou atrás das rodas traseiras.



Afrouxamento das porcas das rodas

2. Remova a tampa decorativa das porcas de fixação com o grampo para remoção das tampas das porcas.
3. Afrouxe todas as porcas de fixação do pneu utilizando a chave de roda.



- Afrouxe as porcas de fixação antes de levantar o veículo.
- Afrouxe as porcas girando-as no sentido anti-horário.

**! NOTA**

- Segure a extremidade do cabo da chave de roda e pressione para baixo, sem permitir que escorregue da porca.
- Não remova a porca, apenas afrouxe-a uma ou duas voltas.

! ATENÇÃO

Não aplique óleo de motor ou qualquer tipo de lubrificante nas porcas ou parafusos. Caso contrário, as porcas podem afrouxar e fazer a roda se soltar, podendo causar acidentes.

Posicionamento do macaco

4. Posicione o macaco no ponto de levantamento correto, conforme indicado.
- Confirme se o macaco está posicionado em um solo firme e plano.

**! ATENÇÃO**

- Ao erguer o veículo com o macaco, observe as seguintes regras para reduzir a probabilidade de lesões:
 - Quando estiver levantando o veículo com o macaco, não coloque nenhuma parte do corpo embaixo do veículo. Caso contrário, pode causar acidentes pessoais ou fatais.
 - Não ligue o veículo enquanto ele estiver sendo levantado.
 - Estacione o veículo em um terreno plano e sólido, acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora de marchas em "P". Se necessário, retenha o veículo colocando um calço (não fornecido).
 - Confirme se o macaco está posicionado no ponto de levantamento correto. Levantar o veículo em um ponto de levantamento incorreto pode danificar o veículo ou fazer com que o veículo caia do macaco, podendo causar acidentes pessoais ou fatais.

Elevação do veículo

5. Após confirmar que o veículo não tem passageiros a bordo, levante-o com o macaco até uma altura que permita a retirada do pneu danificado e a instalação do pneu reserva.
- A instalação de um pneu reserva requer mais distância do solo do que a remoção de um pneu danificado.



- Ao levantar o veículo, insira a alavanca no macaco (em caso de acoplamento frouxo) e gire-a no sentido horário.
- Quando o macaco estiver em contato com o veículo e começar a elevá-lo, verifique novamente se o macaco está na posição correta.

⚠ ATENÇÃO

Nunca fique embaixo de um veículo apoiado apenas por um macaco.

Substituição de rodas

6. Remova as porcas da roda, substitua o pneu e coloque o pneu danificado de lado. Coloque o pneu reserva na posição de montagem, com os parafusos alinhados com os furos da roda. Em seguida, levante a roda até que o parafuso superior passe pelo buraco de rosca.
- Gire o pneu e empurre-o para trás até que todos os outros parafusos passem pelos buracos.
- Antes de instalar a roda, remova a corrosão da superfície de montagem (se houver) com uma escova de aço ou um objeto semelhante.

⚠ CUIDADO

Quando instalar a roda reserva, certifique-se de que as porcas estejam bem apertadas. Caso contrário, porcas de roda frouxas podem fazer com que a roda se solte durante a condução.

Reinstalação das porcas das rodas

7. Reinstale todas as porcas das rodas.
- Ao reinstalar as porcas, aperte-as manualmente ao máximo, depois empurre a roda para trás e aperte as porcas ainda mais.

⚠ ATENÇÃO

- Não aplique óleo de motor ou qualquer tipo de lubrificante nos parafusos ou porcas, pois isso pode causar aperto excessivo das porcas e danificar os parafusos. As porcas frouxas causadas por isso podem fazer com que as rodas se soltem, podendo causar acidentes.
- Se houver óleo de motor ou lubrificante no parafuso ou porca, ele deve ser removido.
- A superfície cônica da porca deve estar voltada para dentro. Se a porca for instalada de forma invertida, isso pode causar acidentes.

Abaixamento do veículo

8. Baixe o veículo completamente, aperte as porcas de fixação e instale a tampa decorativa das porcas.
- Baixe o veículo girando a alavanca do macaco no sentido anti-horário.

**i NOTA**

- Aperte as porcas com a chave de roda. Não use nada além das suas mãos, como ferramentas, alavancas, martelos, tubos ou os pés.
- Certifique-se de que a chave está firmemente presa em torno da porca.

- Aperte as porcas na sequência mostrada, um pouco de cada vez. Repita a ação até que todas as porcas estejam apertadas.

**⚠ CUIDADO**

- Antes de baixar o veículo, certifique-se de que nenhuma parte do seu corpo e nenhuma pessoa nas proximidades do veículo será ferida pela descida dele.
- As porcas devem ser apertadas com 140 Nm após a substituição da roda. Caso contrário, as porcas frouxas podem fazer a roda se soltar, podendo causar acidente.

Após a substituição da roda

9. Verifique a pressão do pneu substituído.
 - Regule a pressão dos pneus de acordo com a especificação. Se a pressão estiver abaixo da especificação, dirija lentamente até um posto de serviço próximo para inflar o pneu até o valor correto da pressão.
 - Certifique-se de instalar a tampa da válvula do pneu. Caso contrário, poeira e umidade entrarão na haste da válvula e causarão vazamento de ar. Em caso de perda da tampa da válvula, insira uma nova o mais rápido possível.
10. Guarde de forma adequada todas as ferramentas, o macaco e o pneu furado.
 - Encaminhe o veículo o mais rápido a um local para reparo do pneu.
 - Encaminhe o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para verificação e aplicação correta dos torques das porcas da roda.

i NOTA

- Antes de dirigir, verifique se todas as ferramentas, macaco e o pneu danificado estão guardados em uma área de armazenamento para reduzir a possibilidade de acidentes pessoais em caso de colisão ou frenagem de emergência.
- Ao dirigir com pneu reserva, respeite o limite máximo de velocidade do veículo de 80 km/h.
- Não use o pneu reserva por um longo período. É recomendado encaminhar o veículo o mais rápido possível a uma concessionária autorizada BYD para reparo ou substituição do pneu.

Índice

Dados do veículo	7-2
Informações	7-9

Dados do veículo

Dimensões

Item	Parâmetro
Comprimento (mm)	5457
Largura (mm, excluindo retrovisores laterais)	1971
Altura (mm)	1925
Distância entre eixos (mm)	3260
Bitola dianteira (mm)	1660
Bitola traseira (mm)	1660
Balanço dianteiro (mm)	927
Balanço traseiro (mm)	1270
Ângulo de entrada (°)	31
Ângulo de saída (°)	19,3 (com gancho de reboque)

Massa do veículo

Item	Parâmetro	
Modelo	Configuração 1	Configuração 2
Peso em ordem de marcha (kg)	2665	2710
Peso em ordem de marcha — carga do eixo dianteiro (kg)	1466	1491
Peso em ordem de marcha — carga do eixo traseiro (kg)	1199	1219
Massa total máxima permitida (kg)	3500	3500
Carga máxima no eixo dianteiro (kg)	1589	1565
Carga máxima no eixo traseiro (kg)	1911	1935
Número de ocupantes (pessoas)	5	

Motor

Item	Parâmetro	
Modelo	Configuração 1	Configuração 2
Modelo do motor	BYD476ZQF	
Tipo de motor	Sistema de injeção de combustível direta, quatro cilindros em linha, quatro tempos, ignição por centelha, refrigerado a água, duplo comando de válvulas no cabeçote	
Deslocamento (ml)	1497	
Potência nominal do motor (kW/rpm)	143/5400	
Potência líquida máxima do motor (kW/rpm)	135/5400	
Torque máximo (Nm/rpm)	260/2000-4800	
Padrão de emissão	Padrão de emissão Euro 5	L7

Motor de tração

Item	Parâmetro
Modelo	Módulo de controle frontal: TZ220XYV Módulo de controle traseiro: TZ200XSV
Tipo	Motor síncrono de ímã permanente
Tipo de tração	Longitudinal/4WD
Potência nominal/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/Nm)	Módulo de controle frontal: 80/5093/150 Módulo de controle traseiro: 70/4775/140
Potência de pico/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/Nm)	Módulo de controle frontal: 170/18000/310 Módulo de controle traseiro: 150/16000/340

Desempenho econômico e de potência

Item	Parâmetro	
Modelo	Configuração 1	Configuração 2
Consumo de combustível (L/100km)	7,5	8,8
Velocidade máxima projetada (km/h)	160	
Capacidade de rampa máxima (%)	60	

Rodas e pneus

Item	Parâmetro
Especificações do pneu	265/65 R18
Pressão dos pneus (bar)	Sem carga - Roda dianteira: 2,5; roda traseira: 2,5 Carga total - Roda dianteira: 2,5; roda traseira: 2,9
Requisito de balanceamento dinâmico da roda	Ao instalar o peso de balanceamento adesivo, a montagem final das rodas não deve exceder 80g. Após a instalação, o desbalanceamento deve ser inferior a 10g/cm (exibição de lado único do balanceador dinâmico)

Valores de alinhamento da roda (peso do veículo)

Item	Parâmetro (sem carga)
Cambagem das rodas dianteiras (°)	-0,17 ± 0,5
Convergência das rodas dianteiras (°)	0,11 ± 0,08
Ângulo de inclinação do pino mestre (°)	12,64 ± 0,75
Cáster do pino mestre (°)	5,12 ± 0,75
Cambagem das rodas traseiras (°)	0,89 ± 0,5
Convergência das rodas traseiras (°)	-0,13 ± 0,08

Sistema de freios

Item	Parâmetro
Curso livre do pedal do freio (mm)	1-5
Espessura padrão do disco de freio dianteiro (mm)	34
Espessura mínima do disco de freio dianteiro (mm)	32
Espessura padrão do disco de freio traseiro (mm)	25
Espessura mínima do disco de freio traseiro (mm)	23
Espessura padrão pastilhas dianteira (mm)	11,5
Espessura mínima pastilhas dianteira (mm)	2
Espessura padrão pastilhas traseira (mm)	6,5
Espessura mínima pastilhas traseira (mm)	2

Bateria de tração

Item	Parâmetro
Tipo	Bateria de fosfato de ferro e lítio
Capacidade nominal da bateria de tração (kWh)	81,1

Bancos

Item	Parâmetro
Deslocamento dos bancos dianteiros para a frente e para trás (profundidade da almofada do banco medida)	50 mm para a frente a partir da extremidade
Ângulo do encosto dos bancos dianteiros (profundidade da almofada do banco medida)	24°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos dianteiros	24°
Deslocamento do banco traseiro para a frente e para trás (profundidade da almofada do banco medida)	Sem trilho deslizante
Ângulo do encosto (profundidade da almofada medida)	27°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos traseiros	27°

Fluido

Item	Parâmetro
Tipo de óleo do motor BYD476ZQF	0W-20 e atende às especificações SP
Quantidade de óleo do motor BYD476ZQF (L)	Preenchimento inicial: 5,0 Substituir o filtro de óleo do motor: $4,5 \pm 0,15$ Não substituir o filtro de óleo do motor: $4,2 \pm 0,15$
Tipo de óleo de transmissão de engrenagens especial EHS	EHSF-2LV
Quantidade de óleo de transmissão de engrenagens EHS (L)	$5,7 \pm 0,1$
Tipo de óleo de transmissão diferencial EHS	Castrol GL-5-80W-90
Quantidade de óleo do diferencial EHS (L)	$1,3 \pm 0,1$
Tipo de óleo de transmissão do conjunto elétrico de tração traseira	Castrol BOT384
Quantidade de óleo de transmissão do conjunto elétrico de tração traseira (L)	$1,3 \pm 0,1$
Tipo de fluido de freio	HZY6
Quantidade de fluido de freio (L)	$1,2 \pm 0,2$
Tipo de líquido de arrefecimento do motor	Anticongelante de etilenoglicol (-40°C)
Quantidade de líquido de arrefecimento do motor (L)	$8,8 \pm 0,5$
Tipo de líquido de arrefecimento do controlador do motor	Anticongelante de etilenoglicol (-40°C)
Quantidade de líquido de arrefecimento do controlador do motor (L)	$10,1 \pm 0,5$

Informações

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

- 1** VIN fixado na ranhura da chapa de metal no canto inferior esquerdo do painel de controle.



- 2** VIN gravado no lado externo da longarina dianteira direita do veículo.



- 3** VIN gravado na barra inferior do banco do passageiro dianteiro.

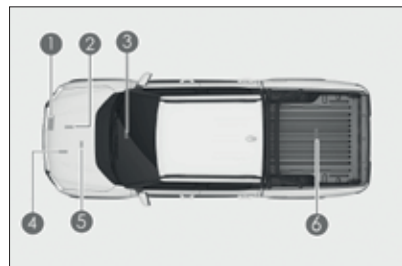


Após conectar o VDS, o VIN também pode ser encontrado no canto superior direito da tela para o modelo correspondente. Para mais detalhes, consulte o manual de instruções do VDS.

Modelo e número de série do motor e do motor de tração

- 1** O modelo e o número de série do motor elétrico dianteiro estão fixados no painel interno do capô.
- 2** O modelo e o número de série do motor a combustão estão fixados na caixa de comando de válvulas do motor.
- 3** O modelo e o número de série do motor elétrico dianteiro estão fixados no seu alojamento.

- 4** O modelo e o número de série do motor a combustão estão fixados no coletor de admissão do motor.



- 5** O modelo e o número de série do motor a combustão estão gravados no cilindro de montagem.

- 6** O modelo e o número de série do motor elétrico traseiro estão gravados no seu alojamento.

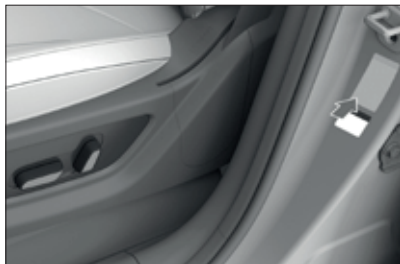
Placa de identificação do veículo

A placa de identificação do veículo está localizada sob a coluna B direita, conforme ilustrado na imagem.



Etiquetas de advertência

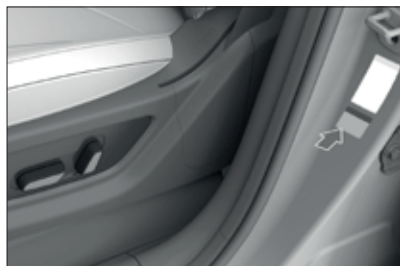
As etiquetas de advertência do airbag lateral estão fixadas embaixo das travas nas colunas B esquerda e direita.



A etiqueta de advertência do airbag está impressa no para-sol direito.



A etiqueta de pressão dos pneus está fixada embaixo da trava da coluna B esquerda.



A etiqueta da trava de proteção para crianças está gravada na superfície da chapa metálica das portas traseiras esquerda e direita.



1 Etiqueta do sistema do ar-condicionado e do ventilador de arrefecimento

2 Etiqueta de posição da bateria



A etiqueta de indicação do tipo de combustível está fixada na parte interna da tampa da porta de abastecimento de combustível.



A etiqueta de advertência de carregamento está fixada na parte superior do lado interno da porta de carregamento.



A etiqueta proibindo bagagem no encosto está fixada nos bancos traseiros.



Posição de montagem do transponder

O adesivo da posição de montagem do transponder está localizado na parte superior direita do para-brisa.



⚠ CUIDADO

Não sobreponha o adesivo do transponder com a moldura do vidro ou com outros objetos.

Índice

Abreviações	8-2
-------------------	-----

Abreviações

Abreviação	Forma completa
ABS	Sistema Antibloqueio dos Freios
ACC	Piloto Automático Adaptativo
AEB	Frenagem Automática de Emergência
AUTO	Automático
AVH	Retenção Automática do Veículo
BSD	Detecção de Ponto Cego
DOW	Aviso de Porta Aberta
ECO	Condução Econômica
ECU	Unidade de Controle Eletrônico
EPB	Freio de Estacionamento Eletrônico
ESC	Controle Eletrônico de Estabilidade
HBA	Controle de Descida em Rampa
HHC	Controle de Partida em Rampa

Abreviação	Forma completa
MAX	Máximo
MIN	Mínimo
NORMAL	Normal
PCW	Aviso de Colisão Preditiva
PM2.5	Sistema de Purificação do Ar
RCTA	Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro
SOC	Carga da bateria de tração
SPORT	Modo de Condução Esporte
TCS	Sistema de Controle de Tração
TPMS	Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus
USB	Conexão Via Porta USB
VDC	Controle Dinâmico do Veículo
VIN	Número de Identificação do Veículo

Abreviações	8-2
Airbags	2-6
Airbags frontais	2-7
Airbags laterais	2-7
Airbags laterais de cortina	2-8
Condições de acionamento do airbag e precauções	2-8
Visão geral dos airbags	2-6
Ajuste do volante de direção	1-23
Ajuste manual do volante de direção*	1-23
Aplicativo BYD	5-14
Chave digital NFC*	5-15
Armazenamento	5-17
Bolsos dos encostos dos bancos	5-17
Estojo para óculos	5-17
Porta-copos	5-18
Porta-luvas	5-17
Porta-objetos das portas	5-17
Porta-objetos do console central	5-17
Assistência à condução	4-58
Advertência de Mudança de Faixa (LDW)*	4-69
Alerta de Colisão Frontal (FCW)* e Frenagem Automática de Emergência (AEB)*	4-65
Assistência de Permanência em Faixa de Emergência (ELKA)*	4-71
Assistência de Ponto Cego (BSA)*	4-72
Farol Alto Adaptativo (AFL)*	4-68
Head-up Display (HUD)*	4-72
Monitoramento da pressão dos pneus*	4-74
Piloto automático*	4-58
Piloto Automático Adaptativo (ACC)*	4-58
Piloto Automático Inteligente (ICC)*	4-63
Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR)*	4-67

Sistema de Alerta Sonoro do Veículo (AVAS)*	4-76
Sistema de visão panorâmica	4-77
Bancos	1-14
Ajuste dos bancos dianteiros	1-14
Apoios de cabeça	1-17
Bancos traseiros reclináveis	1-16
Precauções com os bancos	1-14
Bateria	4-25
Ativação do veículo em SOC baixa	4-26
Bateria de 12V	4-26
Bateria de tração	4-25
Combustível	4-37
Correntes antiderrapantes para neve*	4-45
Cuidados ao dirigir em trechos alagados	4-42
Diretrizes de uso	4-28
Economia de energia e aumento da vida útil do veículo	4-39
Precauções para condução s egura	4-36
Prevenção contra incêndios	4-44
Risco de intoxicação por monóxido de carbono (CO)	4-42
Sugestões para o uso do veículo	4-36
Transporte de bagagens	4-40
Carregamento/descarregamento	4-2
Carregamento	4-7
Equilíbrio de SOC	4-18
Equipamento de descarga	4-14
Exibição da autonomia*	4-23
Frenagem regenerativa	4-24
Instruções de carregamento	4-2
Sistema de imobilização da porta de carregamento	4-20
Central multimídia	5-2
Assistente BYD	5-4
Atualização OTA (over-the-air)	5-4

Barra de navegação	5-3
Chamada Bluetooth	5-5
Gerenciamento de arquivos	5-5
Gestos e respostas	5-4
Restaurar para configurações de fábrica	5-3
Tela sensível ao toque da central multimídia	5-2
Cintos de segurança	2-2
Função de bloqueio de emergência do retrator	2-2
Função de pré-tensionador e limitador de força*	2-2
Visão geral do cinto de segurança	2-2
Conteúdo	4
Dados do veículo	7-2
Exterior	1-2
Indicadores do painel de instrumentos	3-4
Descrição das luzes de advertência/ indicadores	3-6
Indicadores/luzes de advertência	3-4
Informações	7-9
Etiquetas de advertência	7-10
Identificação do veículo	7-9
Posição de montagem do transponder	7-11
Inicialização do veículo	4-46
Condução com baixo consumo de combustível	4-48
Direção	4-47
Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)	4-51
Partida do veículo	4-46
Pontos importantes para a condução	4-55
Retenção Automática do Veículo (AVH)	4-54

Interior.....	1-5
Interruptores.....	1-24
Botões de regulagem dos espelhos retrovisores laterais	1-31
Interruptor da luz de emergência (pisca-alerta)	1-32
Interruptor de iluminação da caçamba	1-33
Interruptor de iluminação interna	1-33
Interruptor do hodômetro	1-32
Interruptor do limpador	1-27
Interruptores da porta do motorista	1-29
Interruptores de controle do vidro dos lados dos passageiros	1-32
Interruptores de luz	1-24
Modos de funcionamento do sistema de modo duplo	2-17
Introdução ao modo de funcionamento do sistema de modo duplo	2-17
Precauções do modo de trabalho do sistema de Modo Duplo (DM)	2-20
Seleção do modo de funcionamento do sistema de modo duplo	2-18
Ocorrência de falhas.....	6-2
Colete refletivo*	6-2
Se a bateria da chave inteligente estiver descarregada	6-2
Se ocorrer uma falha de alta-tensão	6-2
Se o motor a combustão estiver superaquecido	6-3
Se o motor a combustão falhar ao tentar iniciar enquanto estiver dirigindo	6-3
Se o veículo não ligar	6-2
Se o veículo precisar de reboque	6-4
Uso do pneu reserva (estepe)	6-7
Outras funções principais.....	4-88
Degrau da porta da caçamba	4-90

Espelhos retrovisores laterais elétricos	4-88
Limpadores do para-brisa	4-89
Retrovisor interno	4-88
Outros dispositivos.....	5-19
Alças de teto	5-19
Alimentação auxiliar	5-20
Carregamento sem fio para telefones celulares	5-21
Entrada para cartão SD	5-20
Para-sol	5-19
Tomada de 12V dianteira	5-20
Tomadas USB	5-19
Painel de controle	1-3
Painel de instrumentos.....	3-2
Vista do painel de instrumentos	3-2
Portas	1-4
Portas e chaves	1-2
Chave mecânica	1-3
Chaves	1-2
Travamento/destravamento das portas	1-4
Prefácio	1
Sistema de alarme antifurto	2-22
Sistema de ar-condicionado.....	5-6
Ativação do ar-condicionado com o aplicativo de serviço em nuvem	5-13
Configurações do ar-condicionado	5-8
Controles do ar-condicionado no console central	5-6
Definição das funções	5-9
Interface de funcionamento do ar-condicionado	5-7
Sistema de purificação do ar*	5-12
Sistema de assistência de estacionamento*	4-80
Sistemas de condução segura	4-83

Sistema inteligente de acesso e partida.....	1-11
Acesso	1-11
Área de ativação	1-11
Função de partida	1-11
Sistemas de retenção infantil.....	2-13
Fixações do sistema de retenção para crianças	2-13
Uso do cinto de segurança.....	2-3
Lembretes sobre o uso do cinto de segurança*	2-5
Visão geral do veículo.....	3
Volante de direção.....	1-18
Interruptores do volante de direção	1-18

BYD



www.byd.com/br

B4911*66-SRK-MP01
Edição: 10-2024

BUILD YOUR DREAMS